

# 北京城市副中心报



2026年3月31日 星期二 农历丙午年二月十三 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

习近平在参加首都义务植树活动时强调

## 为山川大地增添锦绣 让中国式现代化底色更加亮丽

李强赵乐际王沪宁蔡奇丁薛祥李希参加



3月30日,党和国家领导人习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希等来到北京市昌平区百善镇参加首都义务植树活动。这是习近平同大家一起植树。

新华社记者 燕雁摄

### 中国是全球增绿最多最快的国家

■党的十八大以来,我国森林面积和蓄积量持续“双增长”,荒漠化和沙化土地面积持续“双缩减”,是全球增绿最多最快的国家,天蓝地绿水清已经成为常态。前不久,我国颁布生态环境法典,进一步筑牢了美丽中国建设的法治基石。植树造林是美丽中国建设的一项重要任务,要咬定青山不放松,立足当下、着眼长远、接力奋进,把这件利民利民的大事扎实做好

新华社北京3月30日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平30日上午在参加首都义务植树活动时强调,良好生态人人共享,也需要合力共建。要组织动员全社会广泛参与植树造林,为山川大地增添锦绣,让中国式现代化的底色更加亮丽。

首都北京春风和煦,万物生发。上午10时40分许,党和国家领导人习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希等集体乘车,来到昌平区百善镇,同干部群众一起参加义务植树。

植树点为规划公园用地,公园建成后将为群众提供生态休闲空间。看到总书记来了,正在植树的干部群众纷纷热情地向总书记问好。习近平向大家挥手致意,拿起铁锹走向植树现场,同在场的北京市、国家林草局负责同志和干部群众、少先队员一起忙碌起来。

挥锹铲土、培土围堰、提水浇灌……习近平接连种下油松、北京牡丹、榆叶梅、杜仲、元宝枫等多棵树苗。他一边植树,一边询问孩子们的学习生活、劳动锻炼和参加植树情况。习近平强调,青少年像小树苗一样充满活力和希望,要从小树立远大志向,爱知识、爱劳动、爱自然、德智体美劳全面发展,努力成长为栋梁之材。现场气氛热烈,一派繁忙景象。

### 新形势下推进国土绿化“五要”

■要更加注重提质、兴业、利民,实现种与管共抓、生态与产业共促、人与自然共生。要统筹利用绿化空间,以地定绿、以水定绿,因地制宜做好增绿文章,宜树则树,宜草则草。要下更大气力加强管护,分区分类开展森林可持续经营,有力有效推进草原保护修复,全面提升林草质量和功能,防火防虫护好绿化成果。要畅通生态产品价值转化渠道,壮大林草产业,同步提升经济价值和生态效益。要协同推进城乡绿化美化,见缝插针增加群众身边的绿地,让城乡居民有更多的绿色获得感

习近平同在场的干部群众亲切交谈。他说,党的十八大以来,我国森林面积和蓄积量持续“双增长”,荒漠化和沙化土地面积持续“双缩减”,是全球增绿最多最快的国家,天蓝地绿水清已经成为常态。前不久,我国颁布生态环境法典,进一步筑牢了美丽中国建设的法治基石。植树造林是美丽中国建设的一项重要任务,要咬定青山不放松,立足当下、着眼长远、接力奋进,把这件利民利民的大事扎实做好。

习近平强调,今年是“十五五”开局之年,也是全民义务植树运动开展45周年。新形势下推进国土绿化,要更加注重提质、兴业、利民,实现种与管共抓、生态与产业共促、人与自然共生。要统筹利用绿化空间,以地定绿、以水定绿,因地制宜做好增绿文章,宜树则树,宜草则草。要下更大气力加强管护,分区分类开展森林可持续经营,有力有效推进草原保护修复,全面提升林草质量和功能,防火防虫护好绿化成果。要畅通生态产品价值转化渠道,壮大林草产业,同步提升经济价值和生态效益。要协同推进城乡绿化美化,见缝插针增加群众身边的绿地,让城乡居民有更多的绿色获得感。

在京中共中央政治局委员、中央书记处书记、国务委员等参加植树活动。

## 沿着副中心最美水岸线奔跑 首届运河 mini 乐跑在欢乐中开跑

本报讯(记者 赵鹏)千年运河,水岸迎春。记者昨日获悉,中建·运河玖院首届运河 mini 乐跑欢乐“开跑”。数百位城市副中心居民从大运河森林公园柳荫广场码头出发,沿着副中心最美的8公里水岸线,抵达千荷泻露桥,对望大光楼,完成了一次与自然的深度对话。跑者们不是看河,而是走近河;不是远眺风景,而是用脚步去丈量副中心的诸多地标。

奔跑的人群与流动的河水交相辉映,成为春日副中心最生动的画面。这条8公里的奔跑路线,串联起的不仅是风景,更是副中心近年来高浓度兑现的顶级配套与城市雄心。

从柳荫广场码头出发,跑者们首先经过大运河森林公园,11.2平方公里的城市绿肺在身旁铺展。随后,北京艺术中心、北京大运河博物馆、北京城市图书馆三大文化设施依次掠过。继续前行,六环环线公园(启动段)别具韵味,未来有望成为串联城市功能的生态纽带。千荷泻露桥横卧水面,桥影与波光共舞;终点不远处的大光楼古桥,则以静默的姿态,诉说着千年漕运的记忆。

更重要的是,这条岸线所承载的城市想象力远不止于此。北京城市副中心综合交通枢纽已投入运营,多条轨道交通在此交会;轨道交通22号线(平谷线)计划年底全线通车,将进一步拉近副中心与中心城区的距离。北京艺术博物馆已经开工,进入建设阶段。从交通枢纽到文化地标,从生态公园到文旅目的地,副中心正以肉眼可见的速度,将“世界级水岸”的蓝图变为现实。奔跑其间,副中心居民不仅感受春风轻拂,更亲眼见证了脚下这片土地正在发生的巨变——这里不是等待兑现的规划,而是已然成势的城市新核。沿线经过国家5A级旅游景区京杭大运河(通州段)的核心岸线,更是看点多多。这里对标伦敦金丝雀码头、纽约哈德逊河岸、东京湾等与城市核心深度咬合、与自然水岸亲密共生的国际滨水生活范本。

这既是一场春日乐跑,又是中建·运河玖院递出的一张“未来水岸生活体验卡”。中建玖合发展集团有限公司北京区域党支部书记、工会主席、副总经理许岩表示,今年中建玖合北京区域将完善“京鹰聚能”党建品牌,深化社群建设,致力于将社区打造为更有温度的情感共同体。

## 京港高铁雄安至商丘段 正式启动联调联试

本报讯(记者 张群琛)日前,55102次检测列车从聊城西站缓缓驶出,标志着京港高铁雄安新区至商丘段(山东段)正式启动联调联试。

京港高铁雄安新区至商丘段北起雄安新区城际铁路雄安站,经河北省雄安新区、沧州市、衡水市、邢台市,山东省聊城市,河南省濮阳市,山东省济宁市,菏泽市至河南省商丘市,终至商丘高铁路站。正线全长552公里,设计时速350公里。

此次联调联试主要包括逐级提速试验和信号系统试验两个阶段。主要使用检测列车、综合检测列车和试验动车组对线路数据、接触网数据、信号、列控系统的功能和兼容性进行测试分析。

自线路开工建设以来,铁路部门统筹协调设计、监理、施工等单位紧密配合,破解地质条件复杂、邻近既有线路施工等难题,创新施工工艺,引入智能设备,保障工程进度与质量。

京港高铁雄安新区至商丘段是我国“八纵八横”高速铁路网京港通道的重要组成部分,该项目建成通车后将进一步完善京津冀轨道交通网,对促进雄安新区建设和沿线地区经济社会发展具有重要意义。

## 加足马力开门红

绿地高覆盖 水岸很亲近 建筑更绿色

## 北京通州站绿色示范片区建设启航

近日,城市副中心管委、通州区政府联合印发《北京通州站绿色示范片区实施指引》(以下简称《指引》),透露出未来五年城市副中心推进绿色发展的思路和方向,同时也体现出城市副中心绿色发展从“点状示范”向“片区集成”迈出重要一步。

《指引》围绕北京通州站,划定了总面积约260公顷的“绿色示范片区”,范围不仅仅局限在北京通州站,更包括了运河商务区东部产业发展及居住功能区域。未来将在这片聚集了交通、产业、居住等功能的广阔空间,围绕推动站与城、水与绿、就业与生活、技术与人文的深度协同,打造多维场景融合、多元目标一体的绿色发展高地。

《指引》以多维站城融合、绿色技术融合、蓝绿空间融合、生产生活融合、数智治理融合5大目标为引领,科学设置33项核心指标。据城市副中心管委会创新发展处副处长李兵兵介绍,这些指标经过精细测算,充分结合北京通州站周边发展实际及未来发展趋势,明确实施路径,指导片区内后续项目按照绿色发展要求高标准推进,确保片区内每一个项目从建设之初就自带“绿色基因”。

### 空间更立体 建筑更“绿色”

《指引》提出,片区整体地下地上建筑规模比要达到0.6,而在枢纽一体化实施范围内,这一比例更是达到1.03。简单来说,就是通过科学规划,把相当一部分城市功能,如轨道交通、停车场、商业设施等“装”进地下,实现土地的高效集约利用。

这里的房子,可能自己就会“调节体温”。《指引》要求,片区内的新建居住建筑节能率要达到80%,新建公共建筑节能率要达到75%,均超过国家通用规范标准。这意味着,房子将采用更高效的保温材料,更智能的设计,冬天留住温暖,夏天阻隔炎热,不仅能大幅降低能耗,还能让您住得更舒服、更省钱。

### 水岸更“亲近” 风景更宜人

五河交汇,一脉千年,是通州的独特魅力。随着北京通州站的建成,千年运河的“水上动脉”与交通枢纽“陆地动脉”交汇激荡,绘制水陆共兴的美好画卷。

《指引》明确提出,要让片区的亲水岸线比例达到100%。这意味着,未来从通州站片区沿着北运河走,几乎处处都能便捷地亲近

水、欣赏水,这条充满活力的滨水岸线将成为家门口的最美风景线。

同时,片区内公园绿地500米服务半径覆盖率将达到100%,高碳汇树种使用率将达到40%及以上,滨水空间与社区微花园、街头绿地有机串联,让市民在家门口就能享受“推窗见绿,出门入园,四季有花”的宜居环境。

### 步行更舒适 公交更“聪明”

未来的通州站片区,将构建起一个四通八达的“立体步行系统”。《指引》提出,要让立体步行系统密度达到12公里/平方公里。通过空中连廊、地面步道、地下通道的无缝衔接,您可以从地铁站出来,通过安全、连贯的步行系统,更便捷地抵达周边商场、办公楼和公园。更贴心的是,慢行遮荫率达到100%被写入文件,这让市民随时都能享受到舒适、清爽的慢行体验。

以后在通州站坐公交,可能会像“网约车”一样方便。《指引》提出,要推广智慧交通应用,实现响应式接驳服务达到100%。届时,您可以通过手机线上预约,系统会根据实时客流需求,智能调度车辆,提供多元化、集约化的接驳服务。

本报记者 张群琛

## 副刊·文化

