

北京2025年国民经济和社会发展统计公报发布 北京地区生产总值超过5万亿元

昨天,北京市统计局、国家统计局北京调查总队发布《北京市2025年国民经济和社会发展统计公报》,以权威、丰富的数据全景呈现过去一年首都各项事业取得的新进展新成效。经济总量首超5万亿元,人均地区生产总值领跑全国省级地区,居民人均可支配收入接近9万元……2025年北京经济承压前行、向新向好发展,社会大局保持稳定,为“十四五”圆满收官。

人均地区生产总值省级最优

2025年,北京经济总量跨越新量级。全年地区生产总值超过5万亿元,比上年增长5.4%。按常住人口计算,全市人均地区生产总值达到23.9万元,保持全国省级地区最优水平。全年完成一般公共预算收入6680.6亿元,增长4.8%;其中财政收入占比86.5%,财政收入质量保持全国最优。

首都功能实现新提升,加强“四个中心”功能建设。截至2025年,累计认定演艺新空间百余家,拥有备案博物馆249家,举办营业性演出超6万场,票房收入突破

50亿元;最新发布的《国际交往中心城市指数2025》显示,北京排名全球第6,连续3年稳居中国参评城市首位;加快建设国际科技创新中心,强化原创性引领性科技攻关,210项关键核心技术获得突破,连续9年稳居自然指数-科研城市全球榜首。

产需两端为经济增长积蓄动力

产业向新,为经济发展培育新动能。2025年,在新一代信息技术、智能制造等领域带动下,信息传输、软件和信息技术服务业,金融业、工业增加值合计占全市地区生产总值的51.8%,对经济增长的贡献率合计超八成。科技创新与产业创新深度融合,全社会研究与试验发展(R&D)经费投入强度保持在6%左右,位居全球创新城市前列;每万人口高价值发明专利拥有量180.7件,比上年增长20.9件。新质生产力培育壮大,高技术产业、战略性新兴产业(二者有交叉)分别实现增加值16080.5亿元和13323.4亿元,占地区生产总值的比重分别比上年提高0.9

个百分点。

扩大内需,激发经济增长新动力。服务性消费成为消费大盘中涌动的新潮,在信息、交通等领域带动下,全年服务性消费额增长5.0%;即时零售消费模式快速发展,限额以上便利店、超市和仓储会员店等业态通过公共网络合计实现的零售额增长近两成。国际消费中心建设提质扩容,湾里、中海大古巷等特色商业设施亮相,全年新增首店超千家;截至年末离境退税商店突破1500家,退税商品销售金额增长66%;入境游客量与旅游花费分别比上年增长39.0%和44.3%。优化结构扩大投资,反映企业生产能力扩大的设备购置投资和反映实物工作量的建筑安装工程投资占全市固定资产投资比重为66.8%,比上年提高8.5个百分点;高技术产业投资增长40.1%。

人均可支配收入接近9万元

公报还发布多项民生数据,勾勒出人民生活水平稳步提升的幸福图景。全

市居民人均可支配收入接近9万元;农村居民收入增长5.4%,快于城镇居民1.3个百分点,城乡收入比连续8年缩小。服务消费需求旺盛,居民服务性消费支出占居民消费支出的比重为59.3%,为2015年以来最高,随着扩大服务消费政策持续发力,外出旅游、观看演出等服务消费需求增多。

公共服务提质增效。文化惠民浸润百姓生活,全年举办大型活动2295场,比上年增长25.8%,开展市民系列文化活动1.6万场,20家公共图书馆总流通人次超过3800万,六成以上备案博物馆免费对外开放。扩充医疗资源守护百姓健康,年末医疗卫生机构实有床位14.4万张、卫生技术人员35.7万人,分别比上年增长0.3万张、1.2万人,医疗机构总诊疗超3亿人次,增长1.7%。优化体育服务供给助力全民健身,全年改扩建体育公园4个,新建或更新足球、篮球等体育健身活动场所60处,举办3.2万场丰富多彩的全民健身活动。

本报记者 赵语涵

养老服务消费补贴已核销23.5亿元 超105万失能老人享受到福利

本报讯(记者 王琪鸣)近日,记者从民政部举行的新闻发布会上获悉,中重度以上失能老年人养老服务消费补贴项目实施以来,截至目前,全国已累计核销消费券332.8万张,核销金额23.5亿元,带动养老服务消费超115亿元,超过105万失能老人从中受益。

从今年1月1日起,民政部、财政部在全国范围内组织实施向中重度以上失能老年人发放养老服务消费补贴项目。本次消费补贴项目,以失能等级为判断标准,改变了过去的以经济状况为依据的补贴做法,政策覆盖面更广、指向性更强。该补贴打破户籍限制,全国范围内符合条件的老年人均可在当前居住地直接申领;在内地生活的持有居住证的港澳台中度以上失能老年人,可同等享受补贴。同时,补贴可与长期护理保险叠加使用。

本次补贴不发放现金,均为电

子折扣券,用于抵扣养老服务相关费用。抵扣标准分两类,机构养老服务消费抵扣比例50%,社区居家养老服务消费抵扣比例40%,两类服务每人每月最高可抵扣800元。使用范围涵盖居家上门、机构养老、喘息服务等,托养服务等,消费券使用以地级市为单位,跨市居住的老年人只需在平台更改居住地地址,即可重新领券。2024年7月后已完成评估并确定为中度以上失能的,无需重新评估,评估结果经民政部认定后即可申领;新申请评估的老年人,若评估结果为中度以上失能的,可使用评估消费券最高抵扣100元费用。

作为全国范围内首个服务领域的消费券试点项目,下一步,民政部将持续优化政策流程,扩大服务供给,完善适老化服务、强化监管效能,推动项目从“落地见效”向“提质创优”升级,让符合条件的老年人不但能“领得上”,还能“花得好”。

两高发布指导意见 检察院可帮诉讼困难群体“打官司” 7类情形可申请民事支持起诉

本报讯(记者 高健)近日,最高人民法院、最高人民检察院联合印发《关于办理民事支持起诉案件适用法律若干问题的解释》。《指导意见》指出,民事权益受到损害的当事人,具有起诉维权意愿,但因诉讼能力弱、不敢或者不能独立提起诉讼的,人民检察院可以依照民事诉讼法第十五条等规定,支持其向人民法院提起民事诉讼。

《指导意见》列举了7类情形,当事人提起诉讼确有困难的,可以向人民检察院申请民事支持起诉:

1. 农民工追索劳动报酬;
2. 因年老、疾病、缺乏劳动能力等不能独立生活或者生活困难,追索抚养费、赡养费;
3. 家庭暴力受害人请求离婚、损害赔偿或者向人民法院申请人身安全保护令;
4. 残疾人的人身权利、财产权利或者其他合法权益遭受侵害;
5. 未成年人的人身权利、财产权利或者其他合法权益遭受侵害;
6. 军人、军人家属和烈士、因公

牺牲军人、病故军人遗属的人身权利、财产权利或者其他合法权益遭受侵害;

7. 依照法律规定可以支持起诉的其他情形。

《指导意见》还提出,人民检察院受理民事支持起诉案件后,可以先行引导当事人要求有关国家机关、社会团体依法履行职责或者要求有关主体依法履行义务。特别是未成年人合法权益受到侵犯,相关组织和个人未代为提起诉讼的,人民检察院可以督促、支持其提起诉讼。

找检察机关“帮忙”打官司,需要的诉讼材料谁负责?《指导意见》规定:对于法定起诉和受理条件所需要的证据材料,一般由当事人自行收集。同时规定:人民检察院办理民事支持起诉案件,可为当事人提供法律咨询、协调申请法律援助、提出支持起诉意见、依法调取相关材料等帮助。除了提起诉讼之外,人民检察院还可以引导支持当事人达成和解。

肩负京津冀地区铁路货运交通枢纽重任 北京丰台西站建站七十年再出发

本报记者 张群琛

西南五环内,有一座不办理客运业务的铁路特等车站,它专为粮食、煤炭、建材等货物服务,货物列车抵这里后再重新拆散,编组发往全国各地。这里是丰台西站,京津冀地区最大的铁路货运枢纽。昨天,丰台西站迎来建站70周年纪念日,目前丰台西站日均办理出入车2.5万辆,单日最高突破3万辆。

风雨棚下编组忙

货运车站与客运站最大的不同,就是货运车站编组区内的驼峰,这是一处凸起的区域,多节货运列车由此经过的同时,铁轨两侧的工人根据列车安排,及时拆解车厢。拆解后的车厢再经过下滑坡道与提前调整的道岔接入各自的编组中,“可以把这里想象成客运车站的站台,货运车厢就是‘乘客’。天南海北的货物在丰台西站中转,我们的任务就是让这些‘乘客’找到相应的列车。”丰台西站一场车主任郭翰宇说。

上午10点,记者来到丰台西站上行驼峰作业区。此时北侧一列长长的货运列车正向作业区驶来,这列列车的车头在后面,推着前面几十个货运车厢慢慢爬上驼峰。

作业区内,一场车间工人在铁轨东侧等候。他右手握着一米多长的钩车器,当车厢经过时,他将钩车器伸进两节车厢之间,并快速钩住车厢连接装置的固定器,然后稍一用力固定器就松动了。“这就是给货运列车做重新编组,经过驼峰作业区后,这些车厢就会顺着坡道与提前改变道岔划入相应的股道中,完成重新编组。”顺着郭翰宇的指引,记者发现原本一列整齐的货运列车经过拆散后,车厢划入了多条铁轨。这些车厢再与已经编组完成的列车重新组合,将货物发往全国。上行驼峰作业区每天货物不

停,为了给工人营造良好的工作环境,作业区的风雨棚也已完工。

风雨棚搭建前,夏天太阳炙烤加上密集的车流,使作业区的最高温度可达40摄氏度。自从风雨棚建好后,棚内夏季温度能降低13至16摄氏度,而且还能有效阻隔雨雪、大风、沙尘等恶劣天气,减少强光直射对作业视线的干扰,降低户外调车作业的安全隐患,同时减少极端天气对现场作业设备的损耗,极大改善了职工的生产作业条件。

丰台西站智能系统已启动全面升级

十年来,丰台西站已接入智能系统。丰台西站调度车间党总支书记崔显文介绍,2015年丰台西站进行了编组站综合自动化系统(SAM)自动化改造,将站内的计划指挥、接发列车岗位全部集中到调度大厅内,实现了调度指挥由“多点分散”向“区域集中”的转变,更加突出了铁路行车工作集中领导、统一指挥的特点。

近年来,车站通过不断的数据拓展和功能研发,各项系统功能不断完善,SAM系统实现停电防错办、分路不良、超限列车卡控等功能;达标评价系统实现了对车站各项作业的实时评价,分析作业过程中的堵点、难点,不断提升运输效率的功能。“2025年11月8日,车站单日出入车办理量达30197车,创新的历史纪录。2026年3月,日均办理车数为25005.5车,较2015年同期增加了4063车。这些都是智能化加持的结果。”崔显文说,今年是车站建站70周年,也是“十五五”规划开局之年,车站的科技创新的步伐将持续加快,编组站综合自动化系统(SAM)大修等重点项目将全面启动,年底全部升级完成。

遗失声明

本人严佳娜,身份证号:110102198603220425,于2026年3月1日在北京市不慎遗失居民身份证。现声明该证件作废,此后因该身份证被冒用引发的的一切法律纠纷与本人无关。

声明人:严佳娜

本报社会观察

说好的酒店“钱房两空” 打折机票竟是残疾人专用

别让“低价代订”毁了你的旅程

春节假期以来,旅游市场迎来一波消费热。网络平台上的机票、酒店等代订生意也悄然走热,不少代订商家打出“比官网便宜10%至40%”的诱人旗号。然而,记者调查发现,看似划算的代订服务背后,却暗藏诸多猫腻:人到酒店发现卖家压根没订上房,优惠机票只有特定人群才能使用,人还没入住钱款已打入卖家账户……不少消费者不仅没得实惠,反而蒙受了经济损失。

现象1

言而无信 人到酒店才知房没订上

因卖家无故爽约,陈女士一家的俄罗斯之旅开始并不顺利。春节前,陈女士带着家人飞往俄罗斯。恰逢旅游旺季,莫斯科当地酒店涨价了,她早早地在网络平台上找到一位代订,提前以8折价格预订了酒店。

“当时,卖家信誓旦旦地表示,会以我的名义实名预订,到店后就能直接办理入住。”陈女士告诉记者,可当一家人历经长途飞行于深夜时分抵达酒店时,却被前台工作人员告知,系统内“查无此单”。

“这怎么可能?”她急忙拿出手机联系代订卖家,可不管发信息还是打电话,对方都毫无回应。没办法,她只能现场订了仅剩的高价套房,算下来,原本的省钱计划,反倒多花了1000多元。

当晚,陈女士在平台上发起退款申

请,直到第二天,卖家才不紧不慢地上线,以一句“旺季房源紧张,不保证能预订成功”搪塞了过去。这一回复让陈女士很生气:“提前交钱预订,就是为了规避旺季没房的风险,卖家既然接了单,就该尽到保障义务,就算预订失败,也该提前告知,而不是让我们在异国他乡陷入困境。”

记者近期搜索社交媒体、投诉平台等看到,在出行旺季,机票、酒店代订临时爽约的情况增多。刘女士早早规划了春节期间带孩子前往三亚的度假行程,提前一个月通过代订服务订下了海边的心仪酒店,还特意根据酒店位置规划了游玩路线。可就出发前一天,她突然收到卖家的消息,告知酒店无房,并自行关闭了交易。“这可真是打了个措手不及!”刘女士立刻在各大平台查询该酒店,均显示满房,只能临时更换酒店。

现象2

鱼目混珠 优惠机票仅限特定人群

如果临门爽约是让消费者行程受阻,那么部分代订商家将特定优惠包装成普遍优惠,却不提前言明,则不仅让消费者蒙受经济损失,还可能陷入涉嫌违法的境地。

今年1月初,徐女士就定下了春节要去哈尔滨去趟冰雪之旅,查询时,航空公司的官网机票价格已经开始上调,随即,她在网络上找到一位代订商家,号称可以按8折的价格预订机票。付款后不久,卖家告知已出票,徐女士的确也查到了出票信息。

本以为捡了个大便宜,可两天后,她收到一条买家留言,提醒曾在相同代订处买到的是仅限残疾人或伤残人民警察等特定人群使用的优惠套票,到机场后被禁止登机。徐女士立刻拨打客服电话查询自己的机票信息,被告知,她所购买的正是残疾人/伤残人民警察优惠套票。

“我一查才知道,如果冒充军人、警察等身份登机,属于严重违法行为。”徐女士联系代订商家要求退款,可对方却以为不然,表示“这种票大概率不会被检查,很多此前的买家都顺利登机了。”再三坚持下,对方总算退了款,但因为耽误了时间,徐女士重新买票时,比她最开始查询的价格又上涨了10%。

现象3

人去楼空 还未入住房款已被划走

按平台的规则,消费者支付的款项只有在交易完成后才会转入卖家账户。不过,记者在调查中发现,也有个别代订商家通过修改交易类型,逃避平台监管,消费者发现时已是“人去楼空”。

付女士是旅游爱好者,此前曾多次通过网络平台找代订预订酒店,马年春节前三周,她又一次在网络平台通过代订预订三亚一家酒店。此前几次,平台都是在她入住并离店后才会将款项转给卖家,付女士以为这次也如此,就没仔细查看流程便完成了付款。谁承想,付款当天,这笔钱就直接打入了卖家的账户。

等付女士发现时已经过去了好几天,她联系卖家想核实际情况,对方的店铺页面却已经关闭,账号也无法联系。付女士向平台投诉,但因

个人卖家没有保证金,未能追回经济损失。

记者登录一家提供代订服务的网络平台发现,酒店预订类服务本有专属的交易流程,需遵循“支付订单—确认信息—到店入住—离店收货”的步骤,款项由平台暂时监管,只有消费者离店并确认收货后,款项才会转入卖家账户。但一些代订商家却钻了平台规则的空子,偷偷修改交易类型,将酒店代订设置为“实物自提”等交易类别,同时缩短自动收货时间,改为“自提当天”自动收货。消费者若不仔细查看交易详情,就会在不知情的情况下,让款项提前打入卖家账户。此外,还有的代订商家会以“出票快”“确认房源”等理由,诱导消费者提前确认收货。

追问

乱象频发 代订服务应有准入标准

代订市场为何乱象频发?记者调查发现,其中一个重要原因是目前该行业门槛极低,平台上的卖家以个人居多,且缺乏有效的监管机制,商家的违约成本极低,而消费者的维权成本却居高不下。

不少消费者在遭遇违约后,向平台发起投诉,却因无法提供完整的证据链,被平台判定“投诉不成立”;即便投诉成功,平台对个人卖家的处罚也多为“封号处理”,难以对消费者的经济损失进行赔偿。

陈女士就反映,从莫斯科回来后,她便向平台发起了投诉,最初被判定投诉不成立。而后,陈女士又多次投诉,最终平台对该卖家进行了封号处理,但对于陈女士多花的1000多元,平台却表示“个人卖家未缴纳保证金,无法进行赔付”。

盘古智库高级研究员江瀚建议,平台应建立代订服务准入标准,

强制卖家公示票源渠道、退改规则及资质证明,并引入动态信用评分体系,将履约记录与流量分配挂钩,压缩欺诈者的生存空间。同时,针对个人卖家无保证金导致的道德风险,应推动平台设立“代订专项保障基金”。可借鉴电商模式,按交易金额比例抽取风险准备金,用于先行赔付受害消费者;同时要求高频或高客单价代订者缴纳保证金,提高违约成本,从源头抑制卷款跑路行为。

监管层面,江瀚认为,需明确代订行为的法律属性,将其纳入电商法律法规的规制范围。文旅、市场监管等部门应联合建立跨平台黑名单共享机制,对伪造凭证、恶意爽约等行为实施联合惩戒。同时开通绿色通道,降低消费者举证难度,形成“事前准入、事中监控、事后追责”的全链条治理闭环。

本报记者 赵语涵