

# 习近平总书记九年四赴雄安

3月23日上午，习近平总书记来到河北雄安新区，察看启动区建设进展，考察中国华能集团有限公司、北京四中雄安校区，了解雄安新区建设发展情况，亲切慰问入驻和在岗干部职工代表。

这是2017年以来，总书记第4次来到雄安新区。

## 抓住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”

2017年2月23日，习近平总书记驱车100多公里，专程到河北省安新县实地察看规划新区核心区概况。在大王镇小王营村，总书记走进一片开阔地，极目远眺。这里就是规划中的雄安新区起步区的核心地块。

在当天召开的河北雄安新区规划建设工

作座谈会上，习近平总书记给出了新区的定位——“疏解北京非首都功能、推进京津冀协同发展发展的历史性工程”。

一个多月后的4月1日，设立河北雄安新区的消息传遍神州大地。

长期以来，人口过载的北京饱受“大城市病”困扰。2014年2月，习近平总书记在北京主持召开座谈会。京津冀协同发展，上升到国家战略层面。总书记曾以“动一动外科手术，疏解北京非首都功能”定调京津冀发展的大思路。

向外疏解，承载地选在哪？太近达不到疏解目的，太远难以更好地承接和转移非首都功能。几经调研、多番比选，雄安新区应运而生。习近平总书记明确：“要和北京非首都功能转移相衔接，必须牢记这个初心。”

“疏解是双向发力”“确保疏解单位和人员享受实实在在的好处”“增强非首都功能向外疏解的内生动力”……每次来到雄安新区，习近平总书记都反复叮嘱，确保扎实推进疏解北京非首

都功能各项任务落实。

## 坚持把每一寸土地都规划得清清楚楚

2019年1月16日，习近平总书记第二次来到雄安新区，考察第一站选择规划展示中心，在这里仔细听取新区总体规划、政策体系及建设情况介绍。

头两年，雄安新区“几乎没有动一砖一瓦”。这次考察时，雄安的“1+N”规划体系和“1+N”政策体系基本建立。

一时的“慢”是为了更好的“快”。习近平总书记强调：“把每一寸土地都规划得清清楚楚后再开工建设，不要留历史遗憾。”

要坚持用最先进的理念和国际一流水准规划设计建设；要把设计成果充分吸收到控制性详细规划中；不要搞急就章，不要搞一时的形象工程……一系列指引让宏伟蓝图有了科学严谨的施工图。

## 在新征程上探索现代化城市建设新篇章

时间来到2023年5月10日，习近平总书记第三次来到雄安新区，主持召开高标准高质量推进雄安新区建设座谈会。

习近平总书记明确雄安新区“已进入大规模建设与承接北京非首都功能疏解并重阶段，工作重心已转向高质量建设、高水平管理、高质量疏解发展并举”。

这是党的二十大后，习近平总书记首次到雄安考察，一路上处处透露着“高标准高质量”的要求。

在雄安站，指出“让各方来客一到雄安，就能感受到雄安新区扑面而来的现代化新气象”；在南文营社区，要求“同步推进城市治理现代化，从一开始就下好‘绣花’功夫”；在雄安城际站及国贸中心项目建设现场，强调“着力打造‘没有‘城市病’的未来之城’……”习近平总书记殷殷嘱托，指引标杆之城以高质量发展不断拓展中国式

现代化的城市发展路径。

时间进入“十五五”时期。

在基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期，在“高标准高质量推进雄安新区建设现代化城市”写入“十五五”规划纲要的新起点上，习近平总书记此次雄安之行，既是鞭策、也是鼓励，更饱含对雄安在新阶段早日建成高水平现代化城市、探索中国城市治理新范式的深切期望。

对京津冀协同发展，习近平总书记念兹在兹：“今后我会时不时地过来走一走，看看你们阶段性工作的情况。”这份牵挂里，蕴含着重于泰山的政治责任与久久为功的历史耐心。

建设雄安新区既不能心浮气躁，也不能等靠要。保持“千年大计”的定力，激发“只争朝夕”的干劲，“未来之城”的美好蓝图正一步步变为生动实景。

新华社记者 严赋憬 齐雷杰  
(新华社北京3月23日电)

## 2026 中关村论坛特别报道

机器人炫技、AI打印、智能抓拍、文创互动，科技办会亮点纷呈

## 2026 中关村论坛年会朋友圈扩容

本报讯(记者 曲经纬)春启中关村，创新潮涌。昨天下午，2026中关村论坛年会市场化合作发布会在京举行。中关村发展集团作为中关村论坛市场化运营独家管理单位已连续9年深度参与论坛，现场发布本届论坛市场化运营成果、合作伙伴及会员单位名单。京东方、北京银行、北控集团、北京国管等企业代表齐聚，共话科创合作、共商产业融合。本届论坛以“科技创新与产业创新深度融合”为主题，市场化机制更活、合作朋友圈更广、科技办会更实，全方位展现国家级科创平台的开放活力与生态张力。

“中关村论坛的成长，离不开市场化力量的持续支持。”中关村发展集团党委常委、副总经理贾一伟表示，论坛正从“办好一场会”向“打造一个平台、培育一个生态、形成一套机制”升级，今年论坛共有8大合作伙伴、62家会员单位，共同构建起开放协同的科创生态圈。

一批头部企业与论坛长期同行、深度合作。“北京银行已连续8年携手，以‘新质金融’陪伴科技企业成长，截至2025年末累计为近6万家科技企业

提供信贷支持超1.45万亿元，‘领航e贷’累计放款突破1500亿元。”北京银行股份有限公司业务总监、中关村分行党委书记赵政党说。京东方连续三年深度参与，依托全球领先的柔性显示技术，以“屏之物联”最新成果为论坛提供有力支撑。“本届将举办BOEAI+创新应用大会，展示全场景技术落地成果。”京东方科技集团股份有限公司执行委员会委员、高级副总裁兼首席战略官齐铮说。北控集团连续两年参与，本次将围绕“科技北控，与城市共美好”，发布10项服务城市现代化的创新方案。

据介绍，今年合作矩阵更趋多元，新伙伴与全球资源加速汇聚。北京国资运营公司首次加盟，推动技术链、产业链、资金链、人才链深度融合；京东集团、北京农商银行、探路者等深化合作；阿斯利康、昆仑万维、中科创星等世界500强、行业领军企业与新型研发机构携手加入，让中关村论坛的“朋友圈”更具全球竞争力与产业带动力。

本届论坛突破传统模式，推出一批市场化创新活动，让好技术对接好场景、好项目链接好资本。

贾一伟介绍，论坛全新打造ZGC Tech-show(中关村论坛开放麦)，以轻松社交形式打破路演边界，让科研人员与创业者直面市场。主办“洞见未来：预见3650天后的世界”平行论坛，邀请凯文·凯利、罗振宇分享，聚焦脑机接口、具身智能、太空能源等前沿方向，从科技趋势与人文视角共探未来。

今年论坛鲜明的变化，则是把会场变成新技术的试验场、新产品的展示场，人工智能、机器人、智能交互全面融入会务服务、场景体验与内容生产，让科技创新可感、可触、可体验。中关村论坛智能体完成迭代，集智能参会、会务管理、媒体报道于一体；飞书智能会议助理实现实时转写、要点提炼，提升会议效率。具身智能机器人集中亮相，机器人餐厅协同制作套餐，让传统小吃与智能科技相遇；春晚同款舞蹈机器人与机器人乐队联袂上演国风科技秀，带来视听新体验；AI打印、智能抓拍、文创互动等趣味体验，让科技温度直达每位嘉宾。论坛IP“小关”也迎来6岁生日，40余款文创产品上新，形象登陆京城地标户外大屏，从会场延伸到城市街头，成为科创文化新地标。

## 北京加速定义人形机器人未来

2026北京人形机器人半马4月19日开跑

人形机器人正在从实验室加速跑进真实场景。4月19日，2026北京人形机器人半程马拉松将在亦庄鸣枪开跑。记者在昨日举行的北京市人民政府新闻办公室发布会上获悉，本届赛事规模全面升级，超百支队伍、300余台机器人将同场竞技，集中呈现北京人形机器人产业从技术突破到场景落地的最新成果。

## 赛事升级 超百支队伍同场竞技

第二届机器人半程马拉松赛事由北京市人民政府、中央广播电视总台、中国电子学会、世界机器人合作组织共同主办。自3月3日开启报名以来，共收到来自全国13个省、直辖市及自治区的76家主体、超百支参赛队伍报名，包括80余支企业赛队、20余所高校及训练营队伍，汇聚26个品牌、300余台人形机器人。

“本届赛事在规模、参与度、技术能力等方面实现全面跃升。”北京市经济和信息化局副局长刘维亮介绍，参赛队伍数量增长近5倍，参与范围从5省扩大到13省(含香港)；20所高校参赛，是首届的10倍；自主导航参赛队伍占比达38%，技术层面迎来关键突破；亮相机器人品牌达26个，基本覆盖市场主流品牌。

北京经开区管委会副主任李全透露，本届赛事将推动技术创新与场景应用深度融合。所有机器人选手配备北斗时空智能定位技术的专用肩章，实现厘米级高精度定位与实时轨迹回传。赛事首次推出“机器人服务官”特色服务，让机器人化身配速官、表演官、清洁官、美食官等，使“人机共生、智能相伴”的场景可感可触。

赛道规则进一步精细。赛事设置自主导航与遥控两种参赛方式，同赛道竞技、混合计时，统一排名。自主导航队伍起跑后需全程自主完成比赛，仅在特定场景下经裁判确认方可人工干预。赛道沿途设置7个补给

站及应急处置点，支持换电池、换机器人等操作。计时规则上，遥控队伍计时成绩乘以1.2系数，引导自动驾驶技术研发。

## 产业崛起 北京机器人融资占全国四成

过去一年，北京充分发挥国际科技创新中心优势，率先举办人形机器人“一会一赛”。随着大模型和具身智能技术迅猛发展，人形机器人本体综合能力显著提升。北京围绕技术攻关、生态构建、场景落地持续发力，发布机器人首试、关键零部件揭榜挂帅等支持政策，设立总规模1000亿元的政府投资基金。2025年1月至今，北京23家人形机器人整机及零部件企业共获融资192.4亿元，占全国比重达41%。

同时，北京推动产学研协同创新，支持北京人形机器人创新中心建设共性技术研发、具身智能数据、中试验证、产业公共服务四大平台，发布具身智能大模型、数据集RoboMIND等核心技术成果。拓展开放应用场景，依托机器人“一会一赛”、机器人大会等平台吸引国际顶尖机构交流合作。

目前，北京在通用本体、具身智能模型等领域与国际一流企业基本“并跑”，在本体奔跑速度、结构强度及通用具身智能模型泛化能力等方面略有优势。产业创新方面，机器人企业率先实现穿针引线、动态接打网球等精细动作。“从舞台炫技到真实刚需，人形机器人正在逐步走进我们的生产生活。”刘维亮说。

## 生态布局 全链条创新环境强支撑

“今年是人形机器人加快场景应用落地、推动实现量产的关键一年。”刘维亮表示，北京将在创新平台建设、应用场景拓展、产业生态培育三方面发力，营造要素齐备、活力迸发、持续进化的产业环境。

北京将打造国家级创新平台，推动北京人形机器人创新中心升级迭代，建设具身智能数据训练中心、中试验证测试平台等公共研发平台，降低企业算法迭代和样机验证门槛。规划“一南一北”两个机器人产业园区，提供从研发、中试到量产的完整空间保障。

同时，在汽车制造、生物医药、智慧城市等领域设立更多“样板间”，通过“首试首用”政策为创新产品提供风险补偿。以融资租赁推动整机应用，强化机器人4S店功能。举办机器人“一会一赛”、足球联赛等活动，让北京成为全球创新成果的“首发地”与“演武场”。

在产业链条上，京津冀协同框架下重点培育核心零部件、专用芯片等领域的“隐形冠军”和“专精特新”企业。发挥产业基金引领作用，形成“基金助力一上市融资一服务赋能”的全周期金融服务支撑生态。

“北京拥有最密集的高校院所、最活跃的风险投资、最丰富的市场需求和最包容的试错氛围。”刘维亮说，“欢迎海内外机器人创业者和企业家来北京，共同定义人形机器人的未来，将科幻照进现实，将创新惠及全球。”

本报记者 关一文

## “十五五”开局北京外贸迎来“开门红”

## 前2个月进出口同比增长7.6%

本报讯(记者 鹿杨)昨天，北京海关披露今年前2个月北京地区外贸数据。“十五五”开局之际，北京地区进出口、出口、进口均实现正增长，进一步彰显北京外贸的韧性和活力。据统计，前2个月北京地区(含中央在京单位)货物贸易进出口总值4872.5亿元人民币，同比增长7.6%。

在北京福田焊装车间里，智能焊接机器人的机械臂灵活移动，一旁的工程师们也正紧锣密鼓地进行点检与调试，一派繁忙景象。北汽福田相关负责人介绍，今年以来，公司海外订单捷报频传。1至2月海外出口订单累计达30899台，同比增长27.9%。其中，在欧洲市场订单超2100台，同比增长136%；在非洲市场订单突破3400台，同比增长126.7%。

高新技术产品拉动出口增长趋势明显。前2个月，北京地区高新技术产品出口333.1亿元，增长23.5%，拉动地区出口增速6.7个百分点。其中，集成电路、自动数据处理设备及其零部件、汽车出口分别增长102.6%、171.2%、31.1%，分别拉

动出口增速3.7个、1.9个、1.3个百分点。

本市民营企业外贸开年成绩亮眼。前2个月，北京地区民营企业进出口807.4亿元，增长34.3%，占地区进出口总值的16.6%，对地区外贸增长的贡献率达60.3%。跟历史同期相比，北京地区民营企业出口首次超300亿元、进口首次超500亿元、进出口跨过700亿元、迈上800亿元台阶。

另据了解，今年前2个月，北京经济技术开发区进出口401.3亿元，增长48.5%。其中，出口151亿元，首次突破百亿元关口，增长72.4%；进口250.3亿元，增长37%。

同期，北京通过首都国际机场、大兴国际机场“双枢纽”口岸合计进出口1009.4亿元，增长2.2%，其中出口465.2亿元，增长38.4%。

北京地区对共建“一带一路”国家进出口保持增长。前2个月，北京地区对共建“一带一路”国家进出口2821.4亿元，增长1.6%。其中，对南美洲、非洲国家进出口分别增长27.8%、8.4%。主要贸易伙伴中，对瑞士、东盟、巴西、我国香港地区进出口保持增长。

## 实证北京大运河历史源头

## 北京丰台汉晋沉船遗址入选2025全国十大考古发现初评

2025全国十大考古发现初评名单已经公布，北京丰台汉晋时期沉船遗址入选30个初评项目之一。遗址中共发现3艘汉晋时期沉船，均位于地下7米深的古河道拐弯处。据悉，沉船的发现填补了北京汉晋时期水上交通考古的空白，而且大型官船的发现实证了古永定河流域早期存在内河航运，堪称北京运河史序章。

## 北京地区发现古代首个内河航运实物证据

2025年11月至12月，为配合万泉寺村棚户区改造项目，经国家文物局批准，北京市考古研究院在前期勘探的基础上对遗址进行了发掘，成功揭露了3艘汉晋时期沉船及相关河道遗存本次考古发现的3艘古代沉船，船头均朝向西南，位于现地表以下7米处的古河道拐弯处，分别命名为“永定河一号”“永定河二号”“永定河三号”。三艘古船形制相同，均为平底木板船，船头平齐，船身呈细长梭形，整体线条流畅。三艘古船的长度均在10米以上，其中“永定河三号”体型最大，长度为15米。

船体连接工艺复杂，相邻板间采用“榫板+木钉”连接；左右板间以“钩子接口”相扣；外板与空梁间采用榫卯相接；外板与顶板间用铁钉加固。不同构件采用了差异化的连接方式，展现了当时成熟的造船技术。

初步碳十四测年结果显示，3艘古船

的年代约在东汉末至魏晋时期。木材鉴定结果显示，船体以硬木松为主，榫卯、木构件等均为桑属。同步发现的马、黄牛、绵羊、猪、狗等动物种属以及青年女性的人骨鉴定结果，为分析古船沉没前后的人类活动、生业方式、饮食构成等提供了最直接依据。

尤为重要的是，在船二的空梁前侧及船尾外板内侧，共发现10处烙印清晰的篆体“官”字，证明了该船的官方属性，为研究汉晋时期官营漕运及物资管理体系提供了珍贵的实物资料。

北京丰台汉晋时期沉船，是北京地区古代内河航运的首个实物证据，也是华北地区汉晋时期水上交通考古的重大突破。3艘保存较好的平底木板船，是迄今中国北方发现的体量最大、结构最为完整的内河古船，船身烙印的“官”字更是将技术史与制度史研究紧密结合的罕见物证。

## 实证北京大运河历史源头

此前北京汉晋遗址以墓葬、城址为主，文献史料中关于灌溉工程的记载亦较为有限，长期缺少能够直接反映水路交通状况的实物证据。本次发现的3艘沉船，以确凿的考古材料证实，汉晋时期古永定河已具备通航条件，并存在一定规模的水上运输活动，为北京隋唐大运河的开凿，找到了更早的历史源头。

3艘古船不仅以北方地区最大、最完整的内河船只身份刷新纪录，其船体上发现的“官”字烙印，更是揭开汉晋时期官办漕运体系的珍贵实物证据。“榫卯+木钉+铁钉”的复合连接工艺，“空梁+底梁+竖撑+隔板”的分舱方式，以及船身6:1的长宽比例等，代表了汉晋时期北方内河漕船制造的高超水平。“榫板+木钉”的结构与西安“丝路一号”沉船相同，可能与广泛应用于罗马时期中

海地区的技术有关联，是东西方文化和技术交流的新例证。

此外，丰台沉船所在的古永定河正是通往幽州(今北京)及塞外的关键水道。“官”字的发现，为探讨这一时期军事物资运输、政权对北方边地的经略提供了关键的实物佐证，有望实现文献记载与考古发现的相互印证。

沉船埋藏于永定河故道之中，为复原汉晋时期漕(音同磊)水的位置、水文环境及变迁过程提供了不可多得的实物资料。作为永定河“母亲河”孕育古都文明的重要实证，沉船见证的汉晋航运，是北京城市文明早期发展阶段的重要侧面，与蓟城、幽州的城市功能互为补充，丰富了我们对北京历史地位的认知。

本报记者 张群琛