

李俊杰带队走访市机关事务管理局

上门问需 精准服务 共同推动城市副中心高质量发展

周家雷出席

本报讯(记者 金耀飞 王倚剑)昨天下午,城市副中心党工委常务副书记、管委会常务副主任,区委书记李俊杰带队走访市机关事务管理局,上门问需,精准服务。双方围绕进一步优化行政办公区服务保障,深化务实合作,共同推动城市副中心高质量发展进行深入交流。市委副秘书长、市机关事务管理局党组书记、局长周家雷出席。

座谈会上,李俊杰代表区委区政府对市机关事务管理局一直以来对

城市副中心建设发展的大力支持表示衷心感谢。他说,市级行政办公区迁入城市副中心,为区域发展注入了强劲动能。高质量做好各项服务保障工作,是通州区应有的担当和义不容辞的责任。希望双方进一步完善常态化沟通对接机制,在区域环境提升、公共服务配套、资源优化配置、重大活动保障等方面深化协作、形成合力。通州区将持续优化区域环境,提升城市精细化治理水平,为市级机关

高效运转营造更加便捷、舒适、安全的城市环境。

周家雷对通州区长期以来为保障市级机关有序运转所做的大量卓有成效的工作,给予充分肯定并致以衷心感谢。他说,市机关事务管理局肩负着为市级机关提供高效、优质服务保障的重要职责。随着更多市级机关迁入城市副中心,深化与属地的协同配合至关重要。希望双方坚持“一盘棋”思想,聚焦服务保障效能提升、智慧后

勤建设、绿色低碳发展等领域,进一步打破信息壁垒、深化协同联动、推动资源整合。市机关事务管理局将积极发挥职能作用,与通州区同向发力、同频共振,共同探索符合城市副中心定位的机关事务管理新模式,为全力推动城市副中心高质量发展贡献力量。

市机关事务管理局领导刘汉柱、董旭、刘万政、马少波、李刚,城市副中心党工委管委会领导陈晓峰,区领导李先侠参加。

郑皓调研轨道交通22号线(平谷线)通州段建设项目时强调

以精细化理念做好一体化统筹 全面提升站点周边承载能力与城市品质

本报讯(记者 韩丽银)昨天上午,区委副书记、区长郑皓带队到轨道交通22号线(平谷线)通州段各站点调研,实地察看车站建设进展、周边环境、交通组织谋划等情况。他强调,轨道交通22号线是京津冀协同发展、现代化首都都市圈建设的重要标志性工程。要坚持系统性思维和精细化理念,加强协同对接,统筹推进站点周边功能完善和环境整治,确保年底高质量完成各项工

作,具备通车条件。

轨道交通22号线(平谷线)西起北京市朝阳区东大桥站,东至北京市平谷区平谷站,自西向东途经北京市朝阳区、通州区、河北省三河市、北京市平谷区。其中,通州段设永顺站等6座车站,目前各个站点正在加快建设。

郑皓沿途察看各站点周边环境现状,听取有关部门及属地工作汇报,详细了解各站点周边道路组织、停车规划、交通接驳等情况,并就重点事

项现场办公,部署落实。他强调,要把方便群众出行作为出发点,优化出入口设置,合理规划机动车、非机动车停放区域,优化人流动线,确保群众出行安全便捷高效。加快完善交通组织体系,强化公共交通接驳,优化道路微循环,全面提升区域通达效率。统筹推进站城融合,做好与周边商业、交通枢纽的功能衔接,实现便捷换乘。持续加强沿线环境整治和景观提升,完善绿化美化,提升线路

周边整体环境品质。严格落实安全生产责任制,强化施工现场管理,排查整治安全隐患,确保项目建设安全高效推进。

调研中,郑皓强调,要“一站一策”,围绕站点周边各类要素,细化完善实施方案,做到一张图统筹、一体化推进。要强化协同联动,建立常态化会商机制,细化任务、压实责任,全面提升站点周边承载能力与城市品质。副区长何明参加。

区人大常委会召开乡镇人大工作推进会

赵玉影出席

本报讯(记者 陈施君)近日,区人大常委会召开乡镇人大工作推进会,部署学习宣传贯彻《北京城市副中心条例》和换届选举等重点工作。区人大常委会主任赵玉影出席。

会上,永顺镇、宋庄镇、永乐店镇人大分别汇报了2026年重点工作,部署了推动《北京城市副中心条例》学习宣传贯彻工作和人大换届选举工作。

会议强调,要深入学习十四届全国

人大四次会议精神,精准把握履职方向。全区各级人大要把学习贯彻十四届全国人大四次会议精神作为当前和今后一个时期的重要政治任务,切实做到“三个学深悟透、三个坚决落实”。2026年是“十五五”规划开局之年,北京城市副中心建设十周年,也是本届常委会履职收官之年。要深刻认识多重节点叠加的特殊意义,切实强化使命担当,把基层人大工作放到国家发展大局、首都发展全局、

副中心发展布局中去思考、谋划、推进,确保各项工作始终与党委同心同向、同频共振。

会议强调,要聚焦中心精准发力,以高质量履职服务高质量发展。紧扣经济发展这条主线,全力参与招商引资,助力引进优质项目,集聚发展动能,构建现代化产业体系,推动副中心产业向新向好发展。深化副中心条例学习宣传贯彻,筑牢法治保障根基,深学细悟条例内涵,

强化条例实施监督。稳妥推进换届选举,夯实基层民主基础。深化问政问需实践,推动民生福祉改善。要持续发挥代表主体作用,建强平台优化服务。把代表工作摆在突出位置,强化服务保障、激发履职活力,推动代表作用充分发挥,为城市副中心高质量发展作出新的更大贡献。

区人大常委会常务副主任程卫民、副主任鲁新红、房亚军、刘秀杰参加会议。

区政协举办专题辅导会

学习贯彻习近平总书记对北京重要讲话精神

胡雪峰参加

本报讯(记者 荣福娟)为精准把握城市副中心定位,推动政协履职高质量发展,昨天,区政协举办学习贯彻习近平总书记对北京重要讲话精神的专题辅导会,深入解读讲话精神核心要义,切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来。区政协主席胡雪峰参加会议。

作为习近平总书记亲自谋划、亲自推动的千年大计、国家大事,城市副中心的发展始终与总书记重要讲话精神紧密相连,学习好、贯彻好讲话精神,对通州区政协精准履责、服务副中

心高质量发展具有特殊和重要意义。

为帮助政协委员及相关工作人员全面、准确、深刻领会讲话精神的实践要求,本次辅导会特别邀请到北京市委党校社会学教研部教授黄江松授课。

辅导中,黄江松以推动首都高质量发展为主题,紧紧围绕习近平总书记对北京的重要讲话精神,从根本遵循、时代课题、生动实践三个核心维度,系统梳理了总书记对北京工作重要论述的发展脉络和核心内涵,深刻阐释了“建设一个什么样的首都、怎样建设首都”

这一重大时代课题的核心答案,清晰解读了首都规划观、区域发展观、经济发发展观、城市治理观的丰富要义。授课既有理论层面的深度剖析,又有实践层面的案例解读,更结合城市副中心发展实际给出了思考指引,为参会人员准确把握讲话精神、更好服务副中心建设理清了思路、提供了方法。

会议要求,全体参会人员要以此次专题辅导为契机,持续深学细悟习近平总书记重要讲话精神,切实把学习成果转化为建言资政、凝聚共识的实际行动。要严格

按照区委七届十二次全会部署要求,助力《关于贯彻落实市委十三届九次全会精神 深入推进北京城市副中心高质量发展的实施意见》和《落实现代化首都都市圈空间协同规划实施方案(2026-2030年)》落地见效,紧紧围绕城市副中心高质量发展、基层治理提升、民生保障改善等重点任务,积极履职尽责、建言献策,为通州区在新时代首都发展大局中展现新作为、作出新贡献凝聚政协力量。

区政协常务副主席倪德才,副主席金文岭,秘书长陈立军参加。

通州两条微循环道路建设完工

本报讯(记者 冯维静)近日,通州区玉桥东三路、黄花园中街两条微循环道路正式建成完工。道路投用后,将有效打通区域交通堵点,进一步提升居民出行便捷度与舒适度。

作为通州区重点民生道路项目,两条道路精准对接群众出行需求,各有侧重、协同发力,持续完善区域路网结构。其中,玉桥东三路位于京东运河建材城东侧,北起运河西大街,南至梨园南街,全长约0.67公里,按城市支路标准建设,道路红线宽20米,同步配套建设市政管线、交通、绿化、照明等附属设施。道路建成后,打通了周边小区与城市主干道的连接通道,串联学校、商超、便民服务中心等公共服务节点,有效分流运河西大街、梨园南街等主干道交通压力,构建“内畅外联”的区域交通网络。同时,道路两侧绿化景观与照明设施同步提升,进一步改善片区人居环境,让市民出行更通畅、更舒心。

黄花园中街则聚焦校园周边周边安全,是保障师生安全、便利居民生活的重要民生工程。该道路位于通州区第一实验小学杨庄校区北侧,全长约740米,红线宽20米,规划为双向两车道城市支路。项目建设过程中,交通、园林、教委、属地等多部门协同推进,区城市管理委精心组织施工,高标准完成道路主体及附属设施建设。道路在学



建设完工后的玉桥东三路有效打通区域交通堵点,让市民出行更通畅、更舒心。记者 唐建赓

校门口设置黄色禁停网格,划定学生专用通行区域,实现人车分流,切实解决“上学最后一公里”出行难题,让师生上学更安全、更顺畅。

民生无小事,枝叶总关情。2025年以来,通州区城市管理委已先后完成西苑路西一号线(中瑞路)、翠屏路(翠景街)、朝晖南路3条道路建设。加上此

次完工的玉桥东三路、黄花园中街,一条条民生道路纵横延伸,不断织密城市副中心交通路网,让群众出行更高效、更便捷。

本报讯(记者 金耀飞 李若晨)昨天上午,城市副中心党工委常务副书记、管委会常务副主任,区委书记李俊杰带队到中国北京同仁堂(集团)有限责任公司走访座谈,主动对接需求,协调解决企业搬迁入驻问题。他要求,要高标准服务保障企业搬迁入驻,全力解决企业在项目建设、配套保障等方面的实际问题,以高水平合作推动城市副中心高质量发展。北京同仁堂党委书记、董事长戴小锋,党委副书记、总经理邱淑兵出席。

北京同仁堂集团是市属国有独资企业,也是中医药产业的龙头企业。按照市委、市政府的统一部署,北京同仁堂作为第二批搬迁城市副中心的市管企业,除集团公司本部搬迁外,还将带动部分二、三级企业搬迁至城市副中心,对于补强城市副中心医药健康产业链条,打造“总部+研发+产业”集群,有良好的赋能作用。

座谈会上,李俊杰听取企业情况介绍及需协调事项,针对同仁堂集团提出的项目建设、配套设施等问题,与相关部门现场办公,逐一回应。

李俊杰表示,通州区高度重视北京同仁堂集团搬迁入驻工作。针对企业提出的相关需求和诉求,要求区各相关部门深入沟通,切实解决,全力为企业入驻做好服务保障,确保项目高效推进。要统筹区域优质教育、医疗和住房等资源,为企业职工营造良好生活、工作环境,为企业长远发展提供全方位服务支持,让企业迁得快、发展好。

戴小锋对通州区主动上门服务表示感谢。他说,落户城市副中心对北京同仁堂意义重大。企业将全力加快项目进度,尽快实现总部及科创基地落地。将以此次搬迁为契机,推动更多优质产品、创新要素向副中心集聚,为城市副中心高质量发展贡献力量。

城市副中心党工委管委会领导陈晓峰、区领导李先侠、国网北京通州供电公司总经理邱明泉、北京同仁堂副总经理杜鑫参加。

西集三村入选北京乡村旅游重点村

分别为沙古堆村、儒林村、老庄户村

本报讯(记者 冯维静)近日,市文化和旅游局会同市发展改革委依据《北京乡村旅游重点村镇创建方案》,完成2025年度市乡村旅游重点村镇评选工作。通州区西集镇沙古堆村、儒林村、老庄户村成功入选,为“樱游运河”示范片区再添三张文旅名片,成为全区乡村旅游高质量发展的标杆典范。

西集镇坐落于大运河左岸,生态禀赋优良、运河文脉深厚,是通州区唯一入选北京市第二批“百千工程”(百村示范、千村振兴)的“樱游运河”示范片区所在地。片区以沙古堆村、儒林村为核心示范村,串联老庄户村等提升村实现连片发展,聚焦“樱桃+”特色产业,着力打造集观光采摘、康养休闲、文化体验、农事研学于一体的农文旅融合样板,持续推动农村经济结构优化与乡村风貌提升升级。

作为“京郊樱桃第一村”,沙古堆村拥有近30年樱桃种植历史,千余亩樱桃园孕育出国家农产品地理标志“通州大樱桃”,聚拢樱桃生态园、曹女阳光农场等业态集聚发展,联动田里花园等特色民宿,构建起“采摘+民宿+研学”的全链条发展模式。村内留存运河码头、古堤遗址等历史遗存,融合苏式园林与运河民居风貌,智慧灌溉、游客服务中心等配套设施一应俱全,既是“樱游运河”片区的产业引领者,也是乡村风貌提升的核心阵地。如今,村内新建生态停车场,打造樱桃主题3D彩绘墙,18栋精品樱桃培育温室大棚投用,进一步夯实了产业发展基础,让“运河边的樱桃村”成

为京郊乡村旅游热门打卡地。

儒林村是“樱游运河”片区的文化核心节点。村内升级打造刘绍棠乡土文学纪念馆、纪念馆,通过文字、图片、实物及场景复原,全面展现刘绍棠的生平、创作和影响,入选北京市“北京范儿”文学新地标名单,与地坛公园、老舍纪念馆等知名地标并肩。同时,村内配套建设净水公园和阳光彩虹湾水世界,构建“文学研学+水上游乐+田园休闲”的多元业态体系,深化人居环境整治,以文明实践赋能乡村治理,实现运河文化与田园风光相融共生。

老庄户村则深挖评剧、小火车等非非遗民俗资源,着力传承乡土文脉,作为中国非物质文化遗产,评剧以其贴近生活的表演风格深受群众喜爱,老庄户村将评剧、小火车等民俗元素融入乡村旅游,打造特色民俗体验项目。该村依托运河骑行线路,与片区核心村联动发展,不断完善休闲配套与生态景观,以民俗体验、田园观光为特色,串联起片区文旅动线,助力形成“连点成线、连线成片”的全域旅游格局,成为“樱游运河”片区提升村的典范。

近年来,西集镇以“百千工程”为总抓手,锚定首善标准与首都特色,全力推进“樱游运河”示范片区建设,一期10个子项目已全面竣工投用,精品樱桃温室大棚、主街风貌改造、文化空间升级等工程落地见效。目前,片区年预计接待游客超8万人次,樱桃产业带动农户增收成效显著。

接诉即办 未诉先办

消除路面高度差 堵心路变安心路

本报讯(记者 陈施君)“以前骑电动车经过这儿,总得提前减速、攥紧车把,咯噔一下又一下,生怕颠得摔下来,尤其是带着孩子的时候,心都提到嗓子眼儿。现在修好了,可算安心了。”家住张家湾镇瓜厂路附近的村民王大爷,提起家门口昔日这段堵心路,紧皱的眉头逐渐舒展开。

瓜厂路是周边群众日常出行、通勤务农的关键通道,一段火车轨道横穿路面,长期以来,铁轨与路面衔接处的高度差,车辆反复碾压造成的坑洼破损,让这条便民路硬生生变成了群众的“烦心事”。铁轨凸出于路面,轨间路面被碾压得坑洼不平,无论是骑行、步行还是驾车通行,都得放慢速度,加倍小心。“这条路大车小来来往不断,路面磨损特别严重,坑洼越来越深,我们天天盼着能彻底修一修。”周边村民说。这段“颠簸路”不仅严重影响出行舒适度,更暗藏交通安全隐患,也成了镇里民生诉求清单

上的“高频事项”。

民有所呼,我有所应。为彻底解决这一民生痛点,张家湾镇武装部与公路站迅速联动、密切协作,结合火车通行安全要求和群众出行需求,反复研讨整治方案,最终确定了“低洼铺油填平、预留安全空隙”的施工思路——既确保铁轨正常通行不受影响,又能彻底消除路面高度差,让群众通行更顺畅。

施工过程中,工作人员对低洼区域进行平整、清理,再均匀铺设沥青,细致压实,确保路面平整顺滑;同时,在铁轨两侧预留安全空隙,兼顾火车通行安全与路面使用效果,每一道工序都精益求精,力求把实事办好、把好事办实。施工完成后,曾经颠簸不平的“堵心路”,彻底变成了平整畅通的“安心路”。

“太贴心了!现在经过这儿,再也不用小心翼翼了,车身稳稳的,心里也不再‘咯噔’了!”看着焕然一新的路面,来往行人脸上满是笑意。