

一座发电厂与一座城的时代记忆

本报记者 石峰

见证三十六年历史变迁

建成后的通县发电厂规模宏大，配备1台1500千瓦发电机和2台750千瓦发电机，装机容量达3000千瓦，在当时的国内已属先进水平，成为北京交通与通州城市发展的重要能源保障。电厂核心电力主要通过京通输电线路送至北京崇文门变电站，为北京电车运营提供专属电力。其多余电力则供应通州城内及双桥、张家湾等周边区域，1928年平均每月向通州供电55000度，且供电量逐年递增。借着这份电力便利，通州城内的自动电话、自来水产业及各类加工业相继发展，推动了城市配套设施的完善。当时的电厂职工待遇优厚，电厂也成为北京颇具口碑的企业。

抗日战争时期，日寇曾妄图强行接管发电厂，但未能得逞，随后又在物价飞涨时，要求电车公司不准上调电车票价，企图通过打压电车公司的经营来搞垮电厂。电厂工人的收入与电车公司的经营情况直接挂钩，但工人们团结一致，咬紧牙关，尽管生活艰难，却始终坚守岗位保障发电，粉碎了日寇的阴谋。1944年，根据中共中央相关指示，冀东第十四分区指派厂内地下党员张士恩开展工作，厂长与不少职工对地下党活动心知肚明，均选择暗中掩护。

解放战争时期，通县发电厂的地下党组织不断发展壮大，成为守护电厂、助力解放的中坚力量。国民党曾试图派人暗中劝说工人入党，但收效甚微，始终无法在厂内立足。1945年底，张士恩秘密发展五名地下党员，建立起厂内地下党组织，并在群众支持下出任厂工会主席，极大削弱了国民党在厂内的影响力。1948年冬，通州解放前夕，国民党13军进驻发电厂，在厂区四周构筑碉堡、埋设地雷，企图破坏电厂，以张士恩为首的地下党组织迅速带领工人组建护厂队，提出“誓与电厂共存亡”的口号，全厂工人一律入厂住宿，严密监视敌人行动，成功保护厂房及设备免遭破坏。电厂还曾配合人民解放军两度占领厂区，停止向北京供电，为北京的和平解放作出了重要贡献。

新中国成立后，随着工业的迅速发展和民众生活水平的提高，社会用电需求大幅增加，通县发电厂的供电范围进一步扩大，除保障北京电车运营外，还向北京电业局、自来水厂等单位供电。1954年，电厂正式划归北京电业局管辖，电车公司将电厂全部资产及人员整体划转，让电厂纳入专业电力系统运营。1955年，为适应首都用电需求，电厂扩建厂房、增设锅炉，发电能力达到9000千瓦，持续为北京的工业生产、城市建设输送电力。

1964年3月28日，因设备陈旧老化，通县发电厂正式停止发电，结束了三十六年的发电历程，厂区改建为变电站继续发挥电力保障作用。通县发电厂不仅为北京的交通、照明、工业发展和通州的城市建设提供了稳定的电力保障，更凝聚着几代电厂工人的坚守与担当，见证了近代中国的时代变迁。



提起通县发电厂，可能很多人没有印象，但说起发电厂小学、317路公交车的“通州电厂”站，不少通州人立刻就会感到熟悉。通县发电厂从建设至今已有百年，目前还存在哪些历史遗迹？通县发电厂由北京电车公司修建，用时六年才建设完成，建设过程为何会阻碍重重？建成后的发电厂历经多个历史时期，都发挥了哪些重要作用？本期通州冷知识，带您了解这座曾经为通州工业发展作出重要贡献的发电厂背后的故事。

百年电厂的历史痕迹

在通州区滨河中路10号院内，一座灰色的自来水塔矗立在北运河畔，这便是通县发电厂目前仅存的历史遗迹。虽然电厂早已停止发电，但其留下的历史痕迹，已成为通州城市记忆中鲜活的一部分。

电厂的诞生地大棚村坐落于北运河西岸，其历史可追溯到明代。当时，这里是运河北端的客运码头，在此下船的商人旅客络绎不绝，景象十分热闹。码头旁建有一座关帝庙，道士在庙前搭起大席棚煮茶施舍，供过往船工、客商歇脚，时间一长，庙旁逐渐形成村落，便得名茶棚村，后改称大棚村。如今临河里街道的朗芳园小区附近，有一条街名为茶棚街，就是沿用老地名命名。

1922年通县发电厂选址于此，建成后职工众多，鼎盛时期，厂区内不仅有能容纳千人的大礼堂，还配套了粮店、理发店、医务室等生活设施，成为当地极具影响力的地标。坊间都道“到了发电厂就到了大棚村”。

电厂的自来水塔是一座由法国人参与设计的砖砌水塔，属于典型的中西合璧建筑，水塔造型别具一格，刚柔兼具，塔身呈圆形，顶部为八角形攒尖脊琉璃筒瓦带宝顶。水塔总高约15米，塔身的青砖为建塔时专门设计烧制，厚实坚固，还有钢筋嵌梯直通地面。2001年，这座水塔被公布为通州区文物保护单位，成为通州工业遗产的重要代表。如今的自来水塔周边草木丛生，并不容易被发现，这份藏于闹市的状态，更让这座水塔多了几分历史的厚重感。电厂还曾临河建有一座长方形水泥蓄水池，但如今已被填埋覆盖，难觅踪迹。

为解决职工子女教育问题，电厂曾兴建发电厂小学，这座子弟学校于1930年创办，后因冀东事变被迫停办，1947年11月才得以复办。学校后来迁至小圣庙村北，并新建了教学楼。如今，发电厂小学已更名为运河中学附属小学，校址也向西迁移了约1公里，曾经的发电厂小学旧址已经成为城市绿心森林公园的一部分。

此外，通县发电厂还留下了深刻的地名与公交印记，融入了通州的日常生活。通县发电厂为通州的经济、社会进步提供了重要的能源保障，其名气在通州家喻户晓。1966年，通县至造纸厂的临时公交线路在电厂附近设站，命名为通州电厂站，当时电厂虽划归电业局管辖，但这一名称早已深入人心，成为当地对该区域的固定称谓。1972年，317路公交车正式定名，其中有一站便是通州电厂站。2014年北京市公交票改时，通州电厂站被更改为梨园南街东口站，但“通州电厂”四个字，早已成为一代通州人和公交人心中的专属记忆。

如今，大棚村片区历经城市更新，往日的市井热闹虽已不再，但这座青砖水塔，仍静静地矗立在北运河畔，见证着城市副中心的蓬勃发展。

坎坷曲折的建设历程

通县发电厂曾为通州区工业发展作出过重要贡献，但说起它的建设历程，真可谓“命运多舛”。

民国时期，北京电车股份有限公司（以下简称电车公司）为保障电车运营电力自给自足，摆脱外界供电制约，决定兴建配套发电厂。1922年8月，发电厂选址勘察工作正式启动。由于火力发电对水量、水质要求严苛，工程处勘察人员先后奔赴永定河、北运河展开全面考察。相比之下，北运河水量充沛，水流平稳，水质清且杂质少，是建厂的理想选址。经工程技术人员反复磋商论证，电车公司最终敲定在通州北运河西岸大棚村村北建设发电厂，同年10月，工程正式动工。

建厂之初，厂区配套铁路专用线的修建，引发了北运河河务局与通州当地民众的强烈反对，成为工程推进的一大阻碍。为便于运输建设所需材料，发电厂计划从通州火车站铺设一条1.5公里的铁路专用线，但北运河河务局提出，铺设轨道过程中存在损毁河堤、压坏树木的问题；通县市民也曾两次召开市民大会，反对在北运河旁兴建发电厂的呼声甚为高涨。但电车公司并不认同河务局的言论，便向京兆尹公署呈文辩驳。最终在京兆尹公署的反复斡旋与调解下，电车公司与河务局、当地市民才达成协议，发电厂工程得以复工。

1924年夏，北京地区连降大雨，北运河水位陡涨，已建成的水泵房、蓄水池等设施被悉数冲毁。不仅造成了巨额经济损失，还让工程工期大幅延误，厂方不得不重新设计堤坝，工程建设一度停滞。

天灾与人为阻碍尚未平息，军阀混战带来的时局动荡，又让通县发电厂的建设雪上加霜。1926年初，战火蔓延至通州，发电厂沦为战事前沿阵地，厂内烟囱成为炮火袭击的主要目标，虽然厂房和机器设备未遭损毁，但建设工程被迫中断，工期再次拖延。同年5月后，北京东郊战火渐息，可周边区域的战事仍在持续，发电厂周围被挖满战壕，身处战区的厂区彻底陷入建材运输困境，石子、沙子、水泥、耐火砖等基础建设材料均无法运入，工程进展几近停滞。当时发电厂的核心设备均依赖进口，发电机购自瑞士，锅炉来自英国，电气设备则由德国供应，本就因国际运输等问题迟迟无法按期到货，而战争的爆发更是让材料运输难上加难。

1927年9月，通县发电厂历经艰辛，终于完成全部建设工程，宣告竣工。1928年3月，通县发电厂正式发电，这场跨越六年、克服了诸多阻碍的建设历程终于落下帷幕。通县发电厂的建成，不仅为北京电车运营提供了稳定的电力支撑，也成为近代通州工业发展的重要印记。



2026年3月18日 星期三