

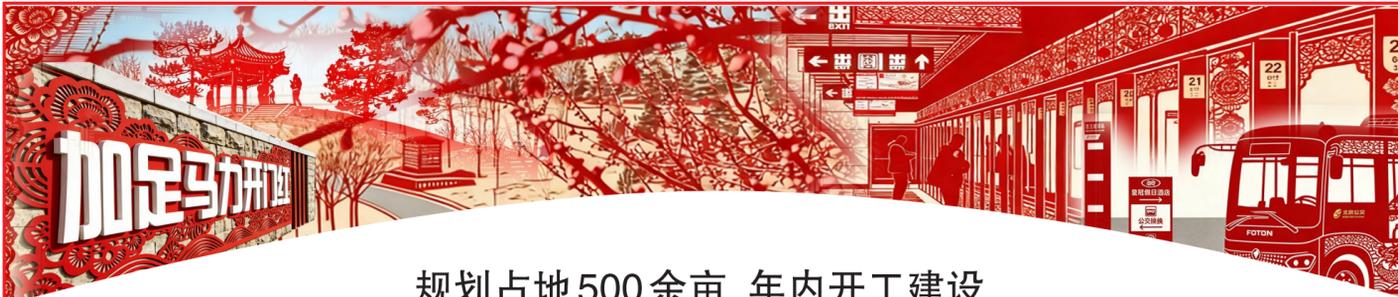
北京城市副中心报



2026年3月16日 星期一 农历丙午年正月廿八 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端



规划占地500余亩 年内开工建设

北京最大“萌宠乐园”落户通州

本报讯(记者 陈强 张嘉辉)北京城市副中心再添一处好去处。记者近日从通州区获悉,全市规模最大的“人宠共生”生态示范区正式落户“全国文明村”潞城镇前疃村,项目规划总占地500余亩,首期投资1000万元,预计年内开工建设。

“人宠共生”生态示范区暂定名“潮白河畔萌宠乐园”,紧邻潮白河生态廊道与潮白河国家森林公园,地理位置优越,生态资源与区位优势双重优势。一期核心区规划占地约200亩,将重点打造三大主题萌宠乐园——猫猫狗狗乐园、毛孩子乐园、鸟类乐园,同时布局宠物社交、宠物驯导、解忧猫馆、老年陪伴、人宠互动、萌宠市集、商业配套、餐饮休息等九大业态。

“我们不仅要让宠物有撒欢的地方,更要让宠物主人有交流空间。”项目负责人介绍,这里将定期举办市集、竞赛和社交活动,让示范区成为宠物爱好者的聚集地。针对老龄化社会需求,示范区还特别规划了“老年陪伴”板块,探索宠物在老年人精神慰藉方面的积极作用。

二期功能区将进一步拓展宠物产业版图,异宠乐园、幼宠培育、技能大赛、萌宠创意、宠物用品、宠物产业、宠物收容、宠物教育、宠物研学、宠物医美、宠物殡葬等业态将陆续落地,形成从宠物繁殖、培育、社交、医疗到后服务的全产业链条。同时,示范区还将搭建宠物研究创新交流平台,推动宠物产品设计与成果转化交易,孵化宠物跨境电商企业。

作为潞城镇推动乡村振兴的重要抓手,示范区探索多方合作模式,将宠物经济与新农村建设深度融合。项目周边将建设配套设施,既服务游客,也带动村民就业增收。

“人宠共生,不仅是人与宠物的和谐相处,更是新业态与新农村的共生共荣。”潞城镇政府相关负责人表示,示范区将依托区位优势,承接城市副中心的休闲消费需求,同时辐射带动周边乡村发展特色民宿、农产品销售等关联产业,真正成为村民增收的“金钥匙”。

目前,示范区各项规划正在稳步推进,



人宠共生生态示范区基础设施建设效果图。

一期核心区预计年内开工建设。不久的将来,这片充满温情与活力的土地,将成为城

市中心区又一网红打卡地,也为全国宠物经济和乡村振兴融合发展提供“潞城样本”。

一河穿两峰 南北相呼应

运河旁新辟两处登山赏景地



游客登山赏景,桃花含苞待放。记者 唐建/摄

本报讯(记者 冯维静)连日来,气温持续回升,暖意渐浓,春日气息愈发浓郁,市民踏青登山、亲近自然的热情也随之高涨。其实,在通州区的大运河旁,两座因北运河河道疏浚、生态造景而建的山体,也能满足市民在家门口登山赏春、休闲健身的需求,成为大家无需远行便可邂逅春日美好的热门选择。

昨天,记者分别登上南山、北山,全程实地探访体验。作为依托北运河河道疏浚弃土堆筑而成的人工景观山,运河南山、运河北山是通州大运河生态提升工程的重要组成部分,也是城市副中心“变废为宝、生态造景”的标志性项目。两山均为免费开放的城市公园山体,南山整体坡度平缓,虽是人工山,但爬起来轻松不累,老人孩子都能轻松登顶。目前迎春花已吐露芬芳,粉色的桃花冒出饱满花骨朵,预计一周后就能迎来盛花期。

据了解,运河南山与运河北山坐落于通州区北运河沿岸,一南一北隔河呼应,构成“一河穿两峰”的独特景观,是通州生态建设与大运河文化景观带的重要节点。其中,运河北山位于运河大堤路南30米,和合站村西南侧,海拔约41.2米,山顶设有凉亭,供市民休憩观景;运河南山地处马头村东北侧,海拔约39.3米,山体周边绿植繁

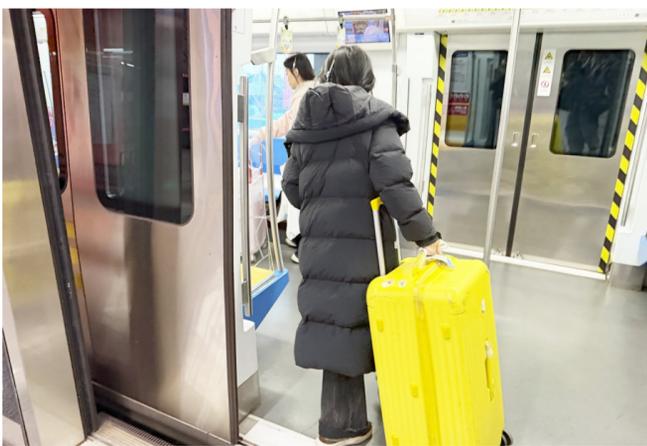
茂,登顶可远眺北运河碧波与周边城乡风貌。

随着气温回升春意浓,两座山体已被春日景致全覆盖,桃花含苞待放,垂柳抽出嫩绿枝条,各类草本植物破土而生。空气中弥漫着草木与泥土的清新气息,吸引市民前来登山赏春、放松心情。“以前爬山总需要往远郊跑,没想到家门口就有这样的好地方,坡度平缓,老人孩子都能轻松登顶。”住在附近的村民王女士告诉记者。前来游玩的一对夫妇也笑着说:“山顶上负氧离子可高了,空气特别清新,上来走一走,浑身都舒服。”记者发现,南山、北山所在公园配套设施完善,均设有规范的座椅、步道、观景平台等,两座山体坡度平缓、难度适中,兼顾休闲性与健身性,无需专业装备,市民轻装即可前往,趁着气温回升的好时节,成为不少人周末休闲的首选。

此外,除运河南山、北山外,通州区大运河森林公园、西海子公园等多处景点也随着气温回升迎来春日赏景高峰,各类花卉次第绽放,与两山景致交相辉映,共同丰富了市民的春日休闲选择。除了南山、北山,通州区各乡镇公园也同样环境优美、步道完善,能够满足市民日常徒步健身、休闲游玩的需求。

春风拂面人如织 日均客流渐回升

群芳枢纽迎来交通“开门红”



旅客通过群芳枢纽换乘7号线。记者 张嘉辉/摄

本报讯(记者 赵鹏 张嘉辉)春回大地,万物复苏。京杭大运河碧波荡漾,环球度假区旁新柳吐绿。在这生机勃勃的时节,位于城市副中心文化旅游区的群芳交通枢纽,正以崭新的姿态迎接八方来客。

“带孩子从环球影城出来,直接坐地铁到群芳枢纽,换乘公交回家,全程不用出站,真是太方便了。”家住北运河西的市民刘女士正带着儿子,从群芳枢纽站乘坐公交车。

走进群芳枢纽站内,映入眼帘的是一片井然有序的景象。站厅内穿着哈利·波特服装的游客,牵着孩子的家长,步履匆匆的通勤族,各自奔向目的地。站务人员身着统一工装,耐心引导、热情解答。站内母婴室、卫生间、直饮水机便民设施一应俱全,细节之处尽显温情。

“这里不仅干净、方便,服务也特别贴心。”来自河北保定的游客张先生正准备带家人入住与枢纽一体联动的北京通州皇冠假日酒店。他告诉记者,孩子一直想来环球影城,这次趁着春天舒适,一家人专程来游玩。“从酒店到枢纽再到地铁,都在酒店楼下,十分方便,特别适合带孩子。”张先生说。

据了解,针对入住酒店、计划前往北京环球度假区的游客,群芳枢纽站有多重便

捷接驳服务。除了公共交通出行方式,枢纽配套专属公共停车场,住客也可选择自驾或预约网约车,约10分钟即可直达环球度假区园区,多种接驳方式灵活选择,全方位满足游客出行需求。

值得一提的是,群芳枢纽的开通,不仅服务文旅区,更在无形中织密了通州区域的轨道交通换乘网络。过去,地铁1号线、6号线、7号线在通州部分各自延伸,却缺乏一个便捷的换乘节点。乘客想从7号线沿线换乘6号线,过程挺周折。而如今,随着群芳枢纽的投用,T112路公交车将7号线群芳站与1号线的土桥站、6号线的北运河西站串联起来,乘客可在枢纽内实现多条地铁线路间的“曲线换乘”,出行路径更加多元灵活。不少家住通州老城区的市民感慨:“以前觉得6号线在通州是条‘孤线’,现在终于跟1号线、7号线‘接上头’了。”

事实上,群芳枢纽不仅服务于日常通勤人群,更承担着为环球影城、湾里度假小镇,以及未来将建成的海昌海洋公园、顶点公园等文旅项目提供交通保障的重任。

未来,这里不仅是副中心文化旅游区的交通心脏,更有望成为京津冀协同发展的又一重要支点,进一步拉近北三县、廊坊、保定等地与副中心的时空距离。

增加六里桥途经丽泽商务区至雄安中关村支线

北京至雄安新区定制快巴今起开始运营

本报讯(记者 张群琛)今起,京津冀定制快巴北京至雄安新区通勤线路正式开通运营。相比试运营阶段,正式运营增加一条运营支线,由六里桥地铁站途经丽泽商务区至雄安中关村,进一步提升服务能力,满足人民群众日益增长的通勤与商务出行需求。

该线路已于3月13日15:00全面开启车票预售通道,旅客可通过“京津冀定制快巴”微信公众号或小程序,便捷查询站点信息、班次时刻并完成购票。旅客在平台完成实名注册购票后,持身份证即可在车载终端刷脸核验乘车。

线路采用“预约出行、灵活设站、线上核验、远端安检”运营模式,可优先使用公交专用道,通过进京检查站无需停车查验,通行效率显著提升。该线路相较自驾出行更经济、相较高铁出行更便捷、相较普通客运更舒适,为广大通勤旅客提供高品质、高效率的出行服务。

京雄通勤定制快巴自试运营以来,服务品质与运力稳步提升,累计安全服务乘客已达8500余人次,是京津冀交通一体化进程中惠及民生的生动实践,让更多京雄通勤族享受到同城化发展的红利。

北京往返雄安线路聚焦通勤核心需求,站点覆盖两地关键交通枢纽及人员、产业密集区域。其中,北京端覆盖9个重要交通枢纽点位,包括丽泽商务区、新宫地铁站、新发地地铁站、公益西桥北公交车站、角门西地铁站、草桥地铁站、丰台科技园地铁站、六里桥地铁站、公主坟地铁站。雄安端串联商服中心、中国电网、中国华能、中化大厦、中国联通、中国移动、中关村科技园等疏解企业集中区,形成“地铁+快巴”无缝衔接模式。

截至目前,京津冀定制快巴已开通北京地区至河北燕郊、大厂、香河、固安、永清、霸州、涿州、廊坊城区和天津武清、宝坻、海教园以及雄安新区等12条线路57条支线,共计开行16.3万余车次,客运量累计超530万人次,日发315班次,日客运量9500余人次。

未来,京津冀定制快巴将持续扩大服务覆盖范围,升级服务质量,助力“一小时京津冀通勤圈”建设,为更多京津冀群众提供方便、快捷、舒适、安全、实惠的跨城出行服务。

2026京津冀教育协同发展论坛在京举办 京津冀“人工智能+教育”产业联盟正式成立

本报讯(记者 关一文)近日,以“智绘新篇 育见未来”为主题的2026京津冀教育协同发展论坛在京举办。本次论坛聚焦教育数字化转型、产教融合、区域资源均衡共享等核心议题,汇聚三地教育行政管理部门、各级各类院校、科技企业及行业专家代表,共商区域教育高质量发展大计,为“十五五”时期京津冀教育一体化建设擘画全新蓝图。会上,京津冀“人工智能+教育”产业联盟正式揭牌,发挥引领、协调、聚合作用,推动政产学研用同频共振。

论坛集中展示了京津冀教育协同发展的阶段性亮点成果。中国教育科学研究院研究员王素聚焦教育数字化转型,针对产教融合“联而不合”的现实难题,提出共建教育创新工场,打造产业实景云学堂,搭建区域教育大数据平台三大路径,推动政校企三方联动重构教育新生态。高校与职业教育领域协同成果亮点突出。

副刊·文化

