

今起开学叠加节后复工交通压力骤增

早高峰预计提前 303条通学公交恢复运营



记者从市交通委获悉,本周一,全市中小学春季学期开学,叠加企事业单位陆续复工,通学、通勤客流叠加,早高峰将提前半小时,8时至8时30分交通压力集中。交通部门倡导市民绿色出行,错峰出行。新学期首日,303条通学公交线路恢复运营,早高峰期间市区骨干地铁线路按最大运力投放。

开学后早高峰将提前半小时

3月2日是开学首日,通勤通学客流叠加,全市道路交通运行压力将明显上升。交通部门预测,早高峰峰值时段较开学前提前半小时,7时30分左右压力迅速上升,8时至8时30分交通压力集中,9时后路网压力快速缓解,晚高峰整体运行总体平稳,18时至18时30分交通压力相对较大。

早高峰期间,城区东部、西部、北部主要环路双向,南部三环、四环东向西方向部分路段,西直门北大街、菜户营南路、莲花寺东路、阜石路等主要联络线进城方向,京藏、京承、京开、首都机场高速、京通快速路等高速公路进京方向部分路段易出现车辆行驶缓慢情况。航天桥、德胜门、西便门、劲松区域交通压力较大。7时20分至7时50分学生入校高峰时段,东城、西城、朝阳、海淀部分学校集

中区周边路网交通压力集中。

晚高峰期间,城区东部、西部、北部主要环路部分路段,惠惠河北路、丰体南路、万泉河路等联络线出城方向,京藏、京港澳、京开等高速公路出京方向部分路段车流量较大。

通学公交增开4条线路

开学季,市交通委会同市教委、市公安局交通管理总队和各区交通部门、行业企业,启动联席制调度机制,发挥多部门协同联动优势,实时研判交通运行态势,快速处置交通拥堵、秩序混乱及各类突发情况,确保第一时间响应化解。同时,与学校建立实时沟通机制,针对校园周边拥堵点位,灵活采取限时通行、限时调头等措施,维护校园周边通行秩序。

通学公交服务方面,开学首日303

条通学公交同步开启服务,服务学校122

所,服务学生1.8万余人,较2025年秋季学期新开学线路4条,新增服务学校2所(石景山区先锋小学、通州区北京五中)。

常规公交方面,全面优化重点线路运力调度,通过加密发车、延长运营、备足运力等措施,提高通学出行服务。强化重点站点点位值守与客流疏导,加强与学校、属地对接,保障通学及通勤需求。针对地铁1号线古城站、八宝山站临时封站,交通部门已通过增开接驳临线、加密区间车次、优化客流疏导等措施,提升玉泉路地铁站接驳能力,加强现场值守与客流引导,动态调整运营组织。

早高峰骨干地铁线最大运力投放

轨道交通方面,早高峰期间市区骨干线路均按最大运力投放,并做好早高峰时段延长的准备,协调重点线

路预备应急运力,实时监测客流情况,适时加大运力投放,灵活加开临客,最大限度降低列车拥挤程度。

此外,轨道交通还将加强出入口、闸机、扶梯等位置现场值守和疏导力量,特别是增加学校周边车站客流引导力量,优先学生问询帮助服务;强化车站员工、保安员、乘务管理员、文明引导员以及志愿者群防群治力量。

共享单车方面,加强早晚高峰时段单车调配,分时段合理调配居住区、校园周边共享单车运维调度,确保停放秩序良好,无车辆淤积。

交通部门还将规范停车资源供给,加强学校周边道路停车位巡查检查,规范学校周边经营性停车场停放秩序,应开尽开、不得随意涨价。

本报记者 孙宏阳

道路结冰黄色预警发布 四五两日预报还有降雪

本报讯(记者 骆倩雯)新的一周,京城天气又有变化。市气象台昨天发布道路结冰黄色预警信号,昨天后半夜至今天下午本市有降雪天气,需注意防范出行安全。

昨天白天,京城的天空还是比较阴沉,云量较多。气象部门表示,昨天夜间至今天白天,京城有雨夹雪或雪出现,相态以雪为主,大部地区小雪,西部山区小到中雪,雨雪天气导致路面湿滑,能见度下降,对今天早高峰交通有明显影响,需注意交通安全。

市气象台昨天还发布了道路结冰黄色预警信号,表示1日后半夜至

2日下午本市将出现降雪天气,地表温度低于0℃,部分地区有道路结冰,请注意交通安全。

雨雪天气来临,气温继续下降。根据预报,今天白天最高气温较昨天略有下降,最高气温仅4℃,体感阴冷,夜间最低气温降至冰点以下,防寒保暖很重要。

另外,根据最新的气象资料分析,预计3月4日至8日,北京天空云量较多,其中4日至5日白天还将有一次降雪天气过程,请大家及时关注临近预报预警信息,根据天气变化合理安排出行计划。

“手机将全面涨价”上热搜 记者走访发现—— 现有机型价格稳 国补优惠仍可享

本报讯(记者 夏静)近日,“中国手机行业将迎来全面涨价”话题登上热搜,引发广泛关注。记者走访多家线下手机卖场发现,当前库存机型价格稳定,部分机型仍有国家补贴优惠,不少刚需消费者趁“窗口期”加快购机,也有部分消费者持观望态度。

“现在买还是挺划算的,但下个月新品可能就不是这个价了。”在东城区一家OPPO门店,工作人员一边为顾客导购,一边向记者透露,“具体幅度还没定,目前国补还在,库存机也没调价,换机要抓紧。”

记者走访多家手机品牌门店发现,目前,线下手机价格整体平稳,部分机型仍享有补贴优惠。得益于年初发放的数码产品消费券,叠加经销商前期库存成本较低,现有机型目前仍保持原有优惠价格。

对于传言中的涨价行情,多位店员表示暂未收到正式通知。“听说3月会涨价,但目前库存机不动,但新机大概要调价,刚需用户确实可以考虑早点入手。”一位vivo店员建议道。

据市场研究机构Counterpoint预测,3月后,中国市场中端新机均价或将较2025年机型上涨15%至25%。具

体来看,新品最低涨幅预计不低于1000元,部分中高端旗舰机型涨幅甚至可能触及2000元至3000元。

“主要是芯片等核心元器件涨价,尤其是存储芯片。”中关村信息消费联盟理事长、通信专家项立刚表示,当前手机销量并未明显增长,厂商难以通过规模摊薄成本,只能将压力传导至终端,通过涨价保住基本利润。

涨价消息也促使部分消费者加快购机决策。“听说要涨价了,赶紧来给家里老人换一部。”在丰台区一家小米门店,市民张先生下班后顺路选购手机,“现在加上补贴,价格还行,怕再等等就真涨了。”

不过,在华为官方旗舰店,店员表示目前未接到涨价通知。记者注意到,1月底,华为推出新春限时优惠,覆盖手机、平板、手表等多款产品。其中,Pura 80系列最高直降1500元,Mate 70系列也迎来最高1800元降价,刚需用户确实可以考虑早点入手。

在春节前一波降价促销中,苹果手机iPhone Air降幅达2500元至2900元。但是,目前这款机型的苹果官方售价已恢复至最高7999元。

本月起一批新规将施行

为未成年人筑牢网络安全屏障

首页首屏、弹窗热搜等不得呈现影响未成年人身心健康的网络信息;“好天气”标准更严格,更好保障公众健康;加强对社会组织评“A”监督管理……3月,一批新规将施行。

■热搜、弹窗不得呈现影响未成年人身心健康内容

《可能影响未成年人身心健康的网络信息分类办法》3月1日起施行。办法要求网络平台不得在首页首屏、热搜、弹窗、榜单等醒目

位置,呈现可能影响未成年人身心健康的网络信息;专门以未成年人为服务对象的网络产品和服务,全面禁止制作、传播相关不良信息。

■“好天气”标准更加严格

《环境空气质量标准》(GB 3095-2026)和两项配套技术规范,3月1日起实施。新标准收紧了颗粒物及其主要前体物浓度限值,将细颗粒物(PM2.5)年均浓度二级限值从35微克/立方米调整为25微克/立方米,将一级限值调

整为10微克/立方米。“好天气”的标准更为严格,但实施过程是渐进式的,其中2026年3月1日起至2030年12月31日,也就是“十五五”期间执行过渡阶段浓度限值,2031年起才全面实行新标准。

■关注度高、影响较大的监察工作可向社会公开

《监察工作信息公开条例》3月1日起施行,其中规定对于社会关注度高、影响较大的监察工作,监察机关经过综合评估并按照规

定程序审批后,可以向社会公开“立案调查信息”“政务处分、处理信息”“责任事故追责问责信息”等7类信息。

■支持对外贸易“数字先行”

新修订的《中华人民共和国对外贸易法》3月1日起施行。明确国家支持对外贸易数字化发展,推动和加强信息技术手段在对外贸易

活动中的应用,支持电子提单、电子发票等的使用,推动数字证书、电子签名等国际互认,提升对外贸易数字化、便利化水平。

■加强对社会组织评“A”管理

新修订的《社会组织评估管理办法》3月1日起施行。办法提出,社会组织评估结果由高至低依次为5A级(AAAAA)至1A级(A),等级有效期为5年,评估等

级展示标志应悬挂在服务场所或办公场所的显著位置。民政部门可按一定比例抽选评估等级在4A及以上的社会组织,对其进行跟踪评估。

■中药饮片不得更换包装标签后上市

《中药生产监督管理专门规定》3月1日起施行,明确不得外包装标签后上市;中药饮片生产

企业应当按照中药饮片标签管理规定清晰、准确、规范地标注。

■中药饮片不得更换包装标签后上市

《中药生产监督管理专门规定》3月1日起施行,明确不得外包装标签后上市;中药饮片生产

企业应当按照中药饮片标签管理规定清晰、准确、规范地标注。

■北京

■允许采用电子围栏劝阻攀爬“野长城”

《北京市长城保护条例》3月1日起实施。条例明确,根据长城的不同保存状况分类实施保养维护、

抢险加固等相应的保护工程,同时允许采用电子围栏等科技手段进行风险提示和劝阻。

■河南

■擅自投递至快递柜最高罚款3万元

《河南省邮政条例》3月1日起实施。条例明确,经营快递业务的企业未经用户同意擅自将快件收到快件的、未经用户同意擅自将快件投递到智能快件箱的,抛

扔快件造成快件损毁的,由邮政管理部门责令改正,予以警告或者通报批评,情节严重可处1万元以上3万元以下的罚款。

据央视

副中心再添两条通学公交线路

本报讯(记者 张群琛)今天开学,北京城市副中心再添两条通学公交线路,进一步优化通学线网布局,让更多孩子实现从家门口到校门口的“一站式直达”。截至目前,北京公交集团客五分公司共计运营通学公交线路78条,服务覆盖27所学校。

此次新增两条通学公交线路中,通学公交82路连接实验小学大社社区与团瓢庄村,为村内学生提供定点接驳服务;通学公交80路往返于北京五中通州分校与金地格林小区,有效破解该区域学生上学难题。为确保新线路平稳运行,客五分公司提前踏勘路线,全面排查道路隐患,细化运营方案,全力保障开学首日通学公交有序运转。

安全是通学公交的底线,新学期伊始,客五分公司多措并举筑牢通学公交安全防线。客五分公司对所有通学公交驾驶员、乘务员开展全覆盖式专项培训,聚焦安全驾驶规范、服务礼仪规范,反复打磨服务细节,

累计培训司乘人员250余人次。同时,对125部通学车辆进行“体检”,重点对安全带、灭火器、逃生锤等安全设施逐一检查、逐项核验,叮嘱驾驶员严格执行车辆例检制度,坚决杜绝“带病车”上路,全力守护学子出行安全。

为了让通学旅途更有温度,客五分公司精心布置温馨通学车厢,营造整洁舒适的乘车氛围。在车厢内摆放各类图书读物,让孩子们在上下学途中浸润书香、放松心情,让通学车厢成为有安全、有温度、有书香的“流动驿站”。

同时,客五分公司依托智能调度系统,对通学车辆进行全程实时监控,遇有堵车、故障等突发情况,管理人员可及时发现并快速启动应急预案,确保学生安全准点到达。交警部门还主动加强与区专班、学校的沟通联动,建立快速反应机制,及时协调解决站被占等影响运营的问题,为通学公交营造畅通无阻的运行环境。

中小学生健康教育将实现全学段覆盖

本报讯(记者 李祺瑶)今天,中小学生们将迎来春季新学期,开学第一课将以“健康第一”为主题。北京市教委介绍,一系列促进学生身心健康的举措将在校园里推开,四年级以上中小學生将开展心理健康教育。

开学第一周,“班超”就将全面启动。市教委介绍,计划全年开展40万场次高质量赛事。该赛事是重要的育人平台,能够培养学生团队协作、顽强拼搏的意志品质,提升学生心理韧性和抗挫能力。各校的“班超”还将结合征文、摄影、绘画、主题班会等活动,实现以体育人、综合育人。

中小學生身心健康被纳入2026年度“接诉即办”每月一题”,不仅要开展中小學生体质提升、心理健康、近视防控、肥胖防控、脊柱侧弯等问题的专项治理,还将实行台账管理。值得一提的是,中小學生肥胖率也纳入了学校办学质量评价体系。

大中小幼一体化健康促进体系将建立。一方面,本市将加快家校

社协同联动,健全全学段健康筛查机制,对四年级以上中小學生全覆盖开展心理健康筛查,对幼儿园大班儿童开展远视储备筛查,建立早发现、早预警、早干预全链条机制。另一方面,本市将研究出台促进高小学生身心健康相关文件,形成全学段、全过程守护机制;实施大学生体质提升专项行动,完善高校体育竞赛体系,引导大学生积极锻炼、增强体质。

此外,本市还将深化学校体育“学练赛评”一体化教学改革,规范中考体育考试;加快推进中小学“三大球”建设,打造小学、初中、高中一体化教学课例;深化校园足球改革,实施集团化课业计划,构建小初高足球贯通培养体系,并逐步向篮球、排球推广;推进学校体育高质量改革试点,推动中小学体育设施向社会开放。

新学期,健康教育将融入教育教学全过程,实现全学段覆盖、全体师生参与。

2025年全球指数评价中排名第二

全球数字经济崛起“北京标杆”

本报讯(记者 曹政 夏静)近日,本市举行全球数字经济标杆城市建设新闻发布会。市经信局副局长李辉透露,北京在2025全球数字经济标杆城市指数评价中排名第二,去年数字经济增加值突破2.4万亿元,较2020年增长近六成。

春晚舞台上,松延动力机器人演小品,银河通用机器人会干活。这恰恰折射了北京在具身智能产业上,重点布局有助于提升生产力、增加幸福感的关键技术。

“首先得‘能干活’,我们支持各类创新主体全栈布局本体,多路线探索具身智能通用模型技术;同时还得‘有温度’,支持研发表情丰富、面部写实、可自然交互的仿生技术;还在探索‘保安全’,初步建立检测认证平台,积极开展人形机器人‘一机一码’管理试点。”李辉说。

全球数字经济标杆城市的崛起,在

于数字基础设施建设、数字产业发展、产业数字化转型等方面:去年,本市新建5G-A基站5122个,累计建成1.8万个;新增算力3.8万P(1P相当于每秒1000万亿次计算速度),算力总规模达到6万P,有效支撑京内大模型研发应用;累计建设互联网医院119家,2025年互联网诊疗量261.6万人次,同比增长56.4%……

今年,本市将科学编制实施“十五五”数字经济发展规划,聚焦大模型、自主全栈技术、6G、量子信息、虚拟现实等重点领域产出更多国际一流科研成果,打造6G试验网络和原型系统。

乐迷、球迷、球迷将在北京感受更多“超现场”。所谓“超现场”,就是以超高清视听技术与数字制播系统为支撑,对演出、赛事等现场活动进行实时拍摄、制作与传输,同步提供超高清、沉浸式视听体验。据悉,今年本市将建成支撑100家剧

场“超现场”直播的智控平台,开展商业化“超现场”运营直播,推动国家大剧院等优质演艺资源实现跨区域实时共享,实现“一地演出,百里共赏,万人共鸣”。

市大数据平台上已汇聚了高频高需求数据超8400亿条,累计为各部门、各区共享数据超3.1万亿条。其中的金融专区累计为80多万家市场主体提供数据服务超5亿次。

如此庞大的数据量,正在源源不断创造价值。去年,北数所的场内交易额同比增长150%,聚拢数据生态企业超1000家。

市政数局二级巡视员胡韶军透露,今年,本市将出台“十五五”时期数智北京发展规划,起草《北京市数据条例》草案,出台政务数据共享管理办法,建立授权运营价格形成机制,深化数据资源开发利用,规范开展公共数据授权运营。记者获悉,今年本市还将全面推进数智赋能基层,统筹政务大模型建设应用,上

线“京通”APP,聚焦交通、防汛、医疗健康等重点场景,集中力量推进联合攻关与应用创新,形成一批标杆示范。

今年以来,抖音、智谱、月之暗面等先后发布一批新模型,在海外备受好评,展现出稳居全球第一梯队的综合实力。这背后是“国芯跑国模”,多款大模型已经完成与国产芯片深度适配,批量“跑”在国产算力底座上。

“截至目前,我们服务保障了216款大模型完成备案,居全国首位。”市网信办副主任王飞介绍。

人工智能如何落地更多场景?在打造一批“人工智能+”应用标杆上,本市还将高水平推动医疗、制造等国家人工智能应用中试基地建设,积极谋划教育、生命科学等领域应用基地,形成一批具备技术可行性、商业成熟度及行业适配性的人工智能新产品新服务,形成标杆示范效应。

新修订非机动车管理条例5月施行

本市将加大整治非机动车闯红灯违法

本报讯(记者 吴娜)为遏制电动自行车事故高发势头,本市今年将开展针对性整治,减少电动自行车交通安全隐患,切实保障市民生命财产安全。

北京公安交管部门公布数据显示:2025年,电动自行车亡人事故数占全部亡人事故总数的35%,其中涉及闯红灯违法的事故占电动自行车亡人事故的24.4%,是引发交通死亡事故的主要原因之一。

去年9月8日晚,在石景山区鲁谷东街,一辆电动自行车闯红灯通过路口时,与一辆正常行驶的小客车相撞,事发时骑行电动自行车的男士未佩戴安全头盔,加重了事故的伤害,最终该男子因颅脑损伤不幸身亡。

去年8月29日晚,在怀柔区于家园路口,一辆电动自行车在左转弯红灯时

闯红灯左转弯通过路口,与对向正常行驶的大型客车发生碰撞,电动自行车驾乘人员双双受伤。

记者了解到,在2025年电动自行车亡人事故中,24.4%涉及闯红灯违法,违法骑行人群集中在50至59岁的群体占比最高,事故发生时间主要集中在10时至22时。交警介绍,闯红灯属于典型的主动制造路口通行冲突的严重违法行为,违反《道路交通安全法》中“按交通信号通行”原则,闯红灯车辆极易与按绿灯正常行驶车辆发生侧面碰撞交通事故,事故后受惯性影响,驾乘人员的头部、胸部、腹部直接受力与车辆或地面撞击而造成损伤。同时绿灯方向行驶车辆因避险急刹也容易发生追尾或二次事故。

交管部门表示,今年将针对非机动车交通事故突出的情况,契合新修订的

《非机动车管理条例》5月1日落地实施的契机,将非机动车违法整治作为贯穿全年的工作重点,围绕全市路口交通秩序治理,会同交通、城管、市场监管、首都精神文明办等部门和属地政府,“宣导管罚”综合施策,针对性开展非机动车专项整治。

对于电动自行车闯红灯违法,交管部门将全面加强路面查处力度,在商圈、学校、医院、轨道交通站点周边道路及事故高发路口,早晚高峰部署警力,现场查处劝导闯红灯、逆行、越线停车等违法。同时,推广电动自行车非现场执法措施,并持续开展“五不一戴”安全常在”主题宣教活动,不断提升非机动车驾驶人安全意识和文明意识,坚决遏制电动自行车行驶秩序混乱和事故高发态势,切实保障市民出行安全。

交警提示:

新修订的《北京市非机动车管理条例》将于5月1日施行。首都交通文明,需要每一位交通参与者共同守护。骑车不是儿戏,法规不可漠视,交通安全须臾不可放松。驾驶电动自行车等非机动车应严格遵守信号灯指示,红灯停、绿灯行,不抢灯、不闯灯、不越线停车。经过没有信号灯的路口时减速观察,确认安全后再通行。驾乘电动自行车应全程规范佩戴合格安全头盔,降低事故伤亡风险。