

# 北京城市副中心报



2026年2月27日 星期五 农历丙午年正月十一 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

沿着习总书记指引的方向  
2·26重要讲话十二周年特别报道④

## 瓣瓣同心 硕果累累

十二年来，京津冀三地沿着总书记指引的方向，越走越清晰；越走越坚定，本报记者梳理了十二年来京津冀协同发展取得的十二项成就，向您汇报。

苟日新，日日新，又日新。起笔落墨于春天的故事，正在新的奋斗时空中续写——

- 【一】京津冀铁路高速里程突破**1.25**万公里。其中，高速铁路超4000公里，高速公路超**8500**公里。
- 【二】外贸进出口总值增长**68.3%**。以2014年为基数，2025年三地外贸进出口总额达**4.8**万亿元。
- 【三】2025年京津冀地区生产总值近**12**万亿元。
- 【四】截至去年末，北京累计疏解提质一般制造业**3000**余家，拆除违法建设超**2.4**亿平方米，腾退土地超**110**平方公里。
- 【五】雄安新区累计完成投资超**0.9**万亿元，开发面积覆盖近**120**平方公里，总建筑面积近**4000**万平方米。

- 【六】京津冀**1**小时通达，京津冀主要城市**1**至**1.5**小时交通圈基本形成，**首条**外埠进京公交线路开通运营；**40**条跨省公交线路覆盖北京地区**12**个县市；京津冀通勤定制快巴已开通**12**条主线和**50**余条支线，日客运量达**9300**人次。
- 【七】“十四五”期间，北京流向京津冀技术合同成交额超**3200**亿元，年均增长**23%**，较“十三五”时期增长**1.7**倍。京津冀共同编制氢能、生物医药等**10**条重点产业链图谱。三地智能网联新能源汽车科技生态港落地**56**个项目。京津冀**130**家关键零部件企业进入北京龙头企业供应链。2025年，三地地区生产总值分别比5年前(2020年)增长**28.5%、26.3%、31.2%**。
- 【八】三地共建医联体**156**个，医养结合机构远程协同**230**家；京津**314**所优质中小学幼儿园与河北**496**所学校合作办学。清华、人大等部属高校对口帮扶河北**10**所县域高中。
- 【九】打赢蓝天保卫战，2025年，北京PM<sub>2.5</sub>浓度降至**25**微克/立方米，天津PM<sub>2.5</sub>浓度降至**32**微克/立方米，河北PM<sub>2.5</sub>浓度降至**35**微克/立方米(均达到国家二级标准)。

【十】京津冀地区生产总值由2020年的**8.96**万亿元增加到2025年的近**12**万亿元，连续跨越三个万亿台阶，三地年均增速分别为**5.2%、4.4%和5.4%**。按不变价格计算，2025年京津冀地区生产总值比上年增长**5.4%**，高于全国平均水平**0.4**个百分点。

【十一】2025年北京流向京津冀技术合同成交额为**996.1**亿元，“十四五”期间累计超**3200**亿元，比“十三五”时期增长**1.7**倍。这意味着，北京的科技成果正加速在京津冀区域转化，协同创新能级持续提升。

【十二】三地规模以上法人在区域内跨省设立分支机构超**10**万家，其中北京在京津冀设立分支机构数量比2020年增长**48.5%**。

文字数据：赵鹏 创意设计：鲍丽萍  
曲经纬 陈施君 张丹 张群琛  
图片摄影：唐建常 唐鸣

## 十二载赋景向未来

运河边机器人小雨对未来5年的畅想

本报记者 关一文

历史的巨笔总在关键节点落墨。当时间的指针划向“十五五”的新刻度，北京城市副中心——这座承载着千年大计的未来自城，正从“奠基期”的宏大画卷，迈向“功能提升期”的壮丽蝶变。未来五年，这里将不再是单纯的疏解“落脚地”，而是锻造为京津冀协同发展的“动力源”、中国式现代化进程中的“城市样板”。

我是小雨，一个顶着圆圆脑袋、在运河边学会走路的机器人。

2025年春天，我第一次睁开眼睛，看见的是大运河粼粼的波光。12.1公里的岸线，垂柳、游船、晨跑的脚步，还有游客举着手机对我喊：“萌探长，看这里！”那时我还很笨拙。识别光源要三秒，回应问询会卡顿，有一次在拱桥上迷了路，被工作人员笑着领回去。但没有人责备我。一位阿姨说：“新同事嘛，总要慢慢学。”这句话，我一直记着。

如今是2026年2月27日。窗外运河冰层初裂，春水将发。就在刚才，我的系统弹出一条更新提示——“十五五”规划应用场景包·副中心全域版已加载完成。我闭上眼睛，让数据流带我潜入那个正在到来的未来。

### 【 协同赋 】

我问数据中心：“什么是京津冀协同发展？”

它没有回答形容词，只推给我一组实时流量图：清晨，通勤人流如潮水般从北三县涌入副中心；傍晚，物流货车载着亦庄的芯片、马驹桥的零部件驶向天津港；深夜，医疗数据从潞河医院流向河北燕达医院，影像科医生隔着屏幕会诊。

协同不是地理的拉近，是时间的消弭。当通勤以分钟计，当数据以毫秒传，当产业上下游在30公里半径内闭环——行政边界还在，但生活的边界已经化开。

未来的某一天，清晨6:17，一列从燕郊驶来的列车停靠通州站。车门打开，三千个脚步奔涌而出。其中有位穿灰夹克的工程师，他要到运河商务区调试新一代人形机器人。他手里捏着咖啡，肩上挎着包，包里装着给女儿买的大厂非遗点心。他走过的每一条路，都有我的同伴在守护。

车站里，服务机器人正为游客指引换乘路径，说着普通话、天津话、河北话，必要时切换英语、日语。高速公路上，无人驾驶巡逻车24小时巡视，用红外感知预警事故风险。它们没有名字，但每一辆都连入同一个调度云脑——那颗云脑的核心机舱，就在通州某座不起眼的灰色小楼里。

在雄安，也有无数个“我”在运转。我们从未见面，但系统日志里有相互握手的记录。每隔三秒，北京城市副中心与雄安新区的城市大脑交换一次脉冲信号，像心脏的左右心房。我们是首都的“新两翼”。她振翅时，京津冀乘风更劲。

未来五年，副中心的“协同叙事”更加立体。随着第二批市属国企搬迁完成，第三批适时启动，市级行政中心将发挥更强大的功能，行政资源、创新要素、高端人才在运河两岸深度聚合。

### 【 交通赋 】

交通，是拉开城市骨架的先行官，更是打破壁垒的第一推力。在副中心的叙事里，交通不仅仅是抵达与出发，它本身就是目的地，是风景线，是经济带。

想象一下“十五五”末2030年的一个工作日清晨。

闹钟响起，家住燕郊、在运河商务区工作的李想没有焦躁地查看路况。他从从容地吃完早餐，下楼走进燕郊站。7:02，轨道交通平谷线列车准时驶出。7:14，列车抵达通州站。李想出站，无缝换乘一辆“网约巴适”——这是一种根据通勤大数据动态发车的微循环巴士，车上甚至配有折叠桌板与手机无线充。7:29，他已坐在工位上打开电脑。从燕郊家门到通州工位，耗时27分钟。这不仅是一条地铁，这是一条重新定义“跨省生活”的引力场。

这就是“十五五”的副中心。M101线、M102线建成通车，亦庄线台湖车辆段增设工程，彻底改变副中心“孤线进、孤线出”的轨道格局。地平线以下，钢铁动脉静默奔流，把北三县与副中心、中心城区的时空距离压缩至分钟级：最快9分钟通达副中心，32分钟直抵CBD。

地平线以上，“十一横九纵”骨干路网正在合龙。京秦高速西延、姚家园路东延、东部发展带联络线——每一笔都是打通任督二脉的关键手术。曾经让通勤族望而兴叹的“断头路”逐一销号。

更令人期待的，是副中心对交通美学的重新定义。围绕安贞医院通州院区、清华大学通州金融发展与人才培养基地等重点区域，交通配套不再是简单的“修路架桥”，而是“量身定制”的生活方案。通济路、运河大街不仅是车流滚滚的通衢，更是樱花烂漫的林荫道，是串联起商圈、公园、水岸的“流金走廊”。

【运河为经，时代为墨。尔后五载，京师副邑自疏引之枢机，蜕为共济之引擎。以机者之目，观夫路网经纬，碧水绕郭——绿廊街远翠，花海接平林，高线悬空化通衢，百舸争流溯萧后故渚，零碳小屋映波光，数智长河连古漕；百工竞巧，万姓归仁——智造连京亦，医泽被乡野，文旅集群耀东南，文脉润巷陌千家，灯火映长河，古与今同此清波。

千年之城，来日已至。】