



# 从通州站到唐山站 58分钟把我闪送到家

本报记者 张钊齐

2月14日上午10点，G6751次列车准时从北京通州站开出。靠在窗边，看着站台缓缓后退——10点08分，燕郊站；10点31分，宝坻站；10点58分，唐山站。全程58分钟，不到一小时。归家的游子急匆匆，我想，从北京通州站开出的这趟车，我以后应该会常坐了。

作为记者，北京通州站从规划、建设到开通，我一直都在关注，经手过无数相关报道，但真正坐上这趟车，还是头一回。因为工作在通州，老家在唐山，除了职业身份之外，我对它又多了一份别样的亲近感。以前回家，要坐长途大巴，晃悠悠三四个小时才能到。如今通州也有了高铁站，列车直达唐山，这让我真切地感到，副中心的发展，不只是新闻里的数字和规划，而是真切惠及。

邻座是一位三十多岁的女士。闲聊中得知，她老家在唐山乐亭，现在住在通州远洋乐堤港附近。往年过年回家，要么去四惠坐大巴，要么托小区的老乡捎一段。说这话时，列车正平稳地穿过一片冬日的田野。“现在好了，到唐山站再换大巴，省时间，也更妥当。”她这几年眼看着通州一天一个样，地铁开了，商场多了，路也宽了，“没想到铁路也跟着变了。”这些变化，最后都落到我们普通人身上。

到唐山站时，阳光正好。一进门，第一顿是炸酱面。上车饺子下车面，这是老例儿，而一上桌，我就知道，妈妈做的。

妈妈做的炸酱面，酱是自家秘制，兑了点黄豆酱，肉丁焯得焦香，而码是黄瓜丁、辣椒丁、胡萝卜丁。没什么稀罕东西，可就是这一口，让我能惦记很久。尤其是只有妈妈会在我吃面的时候，给我切一点蘸酱菜。

都说这些年过年的滋味淡了，但2月15日去大姑家拜年，还让我找回点儿小时候的感觉。大姑和大姑父都七十出头，身体硬朗，精神也好。一进门，屋里热气腾腾。堂姐正在厨房忙活，大姑招呼我们坐下，堂姐大跟我爸开始热聊，扯到天南海北。我跟弟弟进屋上炕，大姑端来瓜子糖果，堂姐又递来一盒大樱桃和草莓，跟哄小孩儿似的让我们吃。在屋里，时不时能听到厨房里妈妈跟堂姐聊孩子，我跟上大学的外甥面面相觑。小时候过年我常常带他一起放炮仗，长大后还是一起被老妈念叨。

不多时，菜上齐了，家常又丰盛：红烧肘子、红烧鱼、乱炖、松仁玉米、清炒芹菜、凉拌海蜇皮……可就是在这做饭的间隙里，在这你一句我一句的闲聊中，在这大人们顾不上管、孩子们自己玩儿的热闹里，我忽然闻到了那种久违的年味儿。

这年味儿，它不是来自某一道菜，而是来自所有人在一起的状态。那一刻我意识到，年味儿其实没变，只是换了形式。只要有这样一个下午，有这样一群人，还愿意聚在一起，还愿意在厨房里忙活，在饭桌上碰杯，在炕上闲聊，年味儿就还在。



# 从运河之畔到盛京故地 两个半小时圆团聚梦

本报记者 谢佳航



腊月二十七的副中心，运河两岸的红灯笼早已次第挂起，映着冬日碧波漾出浓浓年味。北京朝阳站候车大厅，早已归心似箭的人流填满。其中最多的，便是和我一样奔赴故土的游子。便捷的交通让“回家过年”这件事，少了奔波的疲惫，多了即刻相见的期盼。

候车厅里，行李箱的滚轮声、归乡人的交谈声交织在一起，耳边不时传来熟悉的乡音，这时，暖意先漫上心头。想起2022年初来北京上学时，从北京到沈阳的高铁最快还需要三个小时，如今工作后再回沈阳过年，最快的一班高铁只需要两个半小时，时间的缩短见证了我国高铁的飞速发展，更见证了城市之间的连接愈发紧密。

检票、登车，高铁平稳驶出北京朝阳站，窗外的景致从华北平原向东北大地铺展，手机屏幕上的定位不断北移，车窗外的寒意渐浓，心中的期待也愈发浓烈。短短两个半小时后，广播里便传来了抵达沈阳北站的通知。车门打开，一股凛冽的东北风迎面扑来，带着熟悉的清冽与干爽，瞬间驱散了旅途的倦意。一闻到这股风的味道，就知道“到家了”！

沈阳，是一座被历史滋养的城市。一砖一瓦都裹着旧事，一梁一柱都守着光阴，而春节的喜庆，又让这些古老的建筑生出几分人间烟火。故宫的红墙在冬日的暖阳下愈发明艳，张氏帅府的青砖巷陌里，红灯笼串起了民国往事。庭院之中，红影摇曳，风一吹，灯笼轻晃，仿佛时光也随之慢了下来，在古建与年味间，诉说着这座城市的过往与今朝。

想起在北京城市副中心，我就经常在运河两岸、三大文化设施等地逛市集、看演出、品美食、赏非遗，过年回到沈阳，这份对烟火气的热爱，依旧未减。

作为“最沈阳”的文化地标，老北市每到新年，便成了年味最浓的地方。各式主题市集轮番登场，非遗展演、特色小吃、民俗体验一站式解锁，让每一位到访者都能沉浸式感受地道东北年俗。

最具烟火气的，当属中街。这条有着百年历史的老商业街，早已被年味裹满。青石板路两侧，中街冰点、老四季、老边饺子等特色老字号与潮牌店并肩而立，旧时铜铃，今日潮街，一步百年。拐进中央里文化景区，民俗体验、非遗手艺、老沈阳风味等十二大业态错落铺展，琳琅满目。胡同深处，摊主的吆喝声、游客的谈笑风生、孩童的嬉闹声，汇成了最动人的新年序曲，这浓烈的人间烟火，便是东北年味最真实的模样。

走在熟悉的街头，看着熟悉的街景，吃着久违的家乡味，忽然发觉，从北京城市副中心到沈阳，虽是两种别样的年味，却有着同样的内核。在副中心，可以看运河灯火璀璨，感受副中心的新春盛景；在沈阳，能够听中街乡音缭绕，触摸盛京古城的新年温度。一样的红灯笼高高挂，一样的团圆情心中藏，飞驰的高铁让千里之隔变成咫尺之距，让异乡的美好与家乡的温暖，都能妥帖珍藏。



# 京铁串起京津冀 49分钟回到老家祈福

本报记者 赵坤

没有什么节日会比春节更让游子归心似箭，今年春节过年，飞驰的京哈高铁，不到1个小时，便把我“送”到了老家承德，而迎接我的是期盼中的父母的“唠叨”、满桌的菜肴和热闹的新春活动。

承德的年，融合了满族文化的厚重与塞外民俗的热烈，黏火烧、粘豆包摆满餐桌，象征着团圆美满；满族八大碗香气四溢，尽显皇家饮食文化的底蕴。除夕，我们一家人围坐吃年夜饭，守岁祈福。

过年的热闹在于团圆，也在于各种“祈福”活动，承载着新春的喜悦和美好的憧憬。在普宁寺的新年祈福法会上，各地的花会展演轮番登场，舞龙舞狮、踩高跷等民俗表演精彩纷呈；鼎盛元宝街皇家灯会更是流光溢彩，点亮山城夜色；元宝山滑雪场上，冰雪运动的热情“热雪”沸腾，年味与欢乐交织。

但要提起承德，不得不说的是一定是避暑山庄。2026年承德避暑山庄的新春灯会亮点纷呈，以“御苑华灯·骏启福年”为主题，将避暑山庄博物馆的馆藏文物转化为艺术花灯，非遗技艺与现代科技交织，璀璨灯火点亮了整个山城。来看灯会的人真是不少，我和家人也凑个热闹，在熙熙攘攘的人群中品味着年味。

过年期间，不少北京的同事朋友都向我打听，到承德玩儿坐高铁方便不，有什么特色。我热情

地做了“家乡推荐官”，不光给他们推荐了众所周知的避暑山庄灯会，还推荐了新晋热门——承德“泡温泉、享康养、品文化”之旅。在皇家湾浸润暖泉热汤，邂逅独特地质奇观；或是住进隆化县温泉村的特色民宿，享受温泉入户的惬意，沉浸式体验山野间的旅居生活。

让人感触颇深的是，我不到1小时的返乡路途，得益于如今轨道交通的便捷。高铁的飞驰穿梭，正深刻改变着京津冀协同发展的时空格局。作为连接华北与东北的重要节点，承德凭借高铁带来的交通变革，彻底打破了地理距离的桎梏，从昔日的“塞外边城”一跃成为首都一小时生活圈的“后花园”。我还清晰地记得，1999年我来北京上大学，第一次返乡坐的是绿皮火车，用了8个多小时到承德，后来开通了旅游专列也需要4个小时，清晨从北京出发，抵达承德时已是中午，往返京承两地要耗费整整一天。如今，清晨在北京朝阳站搭乘早班高铁，不到一小时就能坐在承德的早餐店，品尝地道的平泉羊汤；白天徜徉避暑山庄，漫步外八庙，饱览塞外风光与皇家底蕴；傍晚乘高铁返程，依然能赶上家里的晚饭。高铁速度让“双城生活”从愿景变为现实。

春节的喧闹声渐渐消退，我的幸福与节日喜悦的“余温”仍在，但已不再像上学时那样恋恋不舍，因为“常回家看看”，已成为现实。

