

北京城市副中心报



2026年2月13日 星期五 农历乙巳年腊月廿六 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

国务院新闻办请京津冀三地和有关部门负责人重点解读

央地联动 三地协同

共建首都都市圈

昨天上午,国务院新闻办公室就《现代化首都都市圈空间协同规划(2023—2035年)》有关情况举行新闻发布会。据悉,1月22日《规划》正式获批,成为全国首部由党中央、国务院批复的都市圈规划。北京将以钉钉子精神抓好规划落地,并在中央各有关方面的支持下,结合规划实施主动谋划一批重点改革、重大项目,进一步增强首都都市圈发展新动能。

三大圈层构建发展“同心圆”

2月9日至10日,习近平总书记在北京考察并看望慰问基层干部群众时强调,北京要立足城市战略定位和京津冀协同发展,进一步树牢高质量发展导向,牵住疏解北京非首都功能这个推动京津冀协同发展的“牛鼻子”,实现疏解和提升有机统一、相互促进。“总书记重要讲话精神为我们建设现代化首都都市圈提供了根本遵循。”北京市委常委、常务副市长夏林茂表示。

据介绍,《规划》坚持更好地服务保障首都功能,明确了首都都市圈的战略定位和空间格局;《规划》坚持深化改革、多规合一,扎实推动首都都市圈高质量发展;《规划》实施坚持央地联动、三地协同,形成共建首都都市圈的强大合力。

通勤圈、功能圈和产业协同圈,是《规划》提出的重要内容。夏林茂说,首都都市圈的空间范围和三个圈层的划定,创新性构建了多层次、嵌套协同的“同心圆”模式。其中,通勤圈包括北京市全域和环京12个区县,面积约2.7万平方公里,综合考虑现状跨区通勤率及综合交通1小时可达两个主要因素;功能圈强调疏解提升,是首都都市圈发展的核心区域,包括北京市、天津市、河北省雄安新区及廊坊市、保定市、张家口市的部分区县,面积约4.2万平方公里;产业协同圈则是首都都市圈发展辐射的开放区域,将强化分工和协作,辐射整个京津冀城市群,同时协调周边城市群及环渤海地区,构建面向全国乃至全球的多层次协同开放格局。

三地携手共建首都都市圈

河北省副省长金晖介绍,河北将落实首都都市圈功能布局,加快建设现代化产业体系,共促文化自然遗产系统性保护利用,推动重点区域协同发展,共建和谐共生美丽生态空间。

“雄安新区已进入高质量建设、高水平管理、高质量疏解发展齐头并进阶段,总开发面积覆盖近215平方公里,总建筑面积达5852万平方米,新建道路831公里,一座高水平现代化城市正在拔地而起。”金晖表示,《规划》为雄安新区未来发展锚定了方向,明确了阶段性目标,下一步将加快打造创新之城、魅力之城、未来之城,努力建设“妙不可言、心向往之”的现代化城市。

天津市副市长谢元表示,天津将充分发挥区位优势、港口、科教人才、产业、城乡空间资源和公共服务等方面的优势,全力推动《规划》落地实施。“近年来,京津跨城出行规模稳步上升,2025年双城日均出行量达22.5万人次,京津同城变成了很多人的日常。”谢元介绍,《规划》将天津全域纳入功能圈,天津市武清区纳入通勤圈,两地人员交流、经济融合将会更加紧密。下一步,将加快完善联通京津冀立体交通网,提质扩容改造天津南站、武清站,加强通武廊、平蓟三兴等跨界地区交通联系,高质量谱写便捷高效的京津“双城记”。

央地联动取得改革新突破

现代化首都都市圈建设需要凝聚各方面的合力。自然资源部副部长庄少勤表示,《规划》不仅是空间蓝图,更明确了重点任务、实施政策和保障机制,是空间规划从“蓝图式”规划转向“治理型”规划的重要示范。

自然资源部支持三地探索建立规划动态维护和正向优化机制、跨区域建设用地统筹机制,以及重大项目空间准入机制。“近期,我们会同国家林草局出台了支持雄安新区高标准高质量建设现代化城市的有关政策。下一步,将在雄安新区试点的基础上,在首都都市圈更大范围开展自然资源领域的改革创新、先行先试。”庄少勤说。

国家发展改革委副主任王昌林表示,将围绕加快构建更加紧密的协同发展格局,在优化首都功能上实现新提升,在创新发展上塑造新优势,在改革开放上取得新突破,在民生保障上展现新作为。其中包括,支持在天津滨海新区开展具有牵引作用的综合改革,推进北京城市副中心探索土地管理制度改革等15项要素市场化配置综合改革落地落实;深化科技、金融、旅游等领域扩大开放,在已经实现京津两地278个事项同城化办理、209项资质资格互认的基础上,进一步扩大政务服务跨省通办、资质互认等事项范围,让企业和百姓办事更便捷。

本报记者 陈雪彬

协同发展绘新篇

本报记者 曲经纬
昨天,河北省纵深推进京津冀交通一体化新闻发布会明确,2026年将重点推进五大类交通工程,实施雄安新区对外骨干路网项目8个、衔接京津干线公路项目11个、港口群实施项目17个、机场群实施项目6个,同时筹办第三届雄安新区低空交通大赛,夯实京津冀交通一体化硬支撑。

7项雄安新区交通强国建设试点任务完成

河北省交通运输厅副厅长党永强介绍,“十四五”期间,雄安新区“四纵三横”高速及主要干线公路网成型,衔接京津干线公路达54条、80个接口;港口通过能力达到12.1亿吨,建成唐山港新天LNG配套码头工程等11个项目,津冀集装箱合作航线达到12条;机场总数29个;环京通勤定制快巴线路达到38条。

2025年作为“十四五”收官年,京津冀交通协同实现新突破。京雄高速二期、雄安城市航站楼主体建成,省道S524通车,7项交通强国试点完成;荣乌高速沧州段改扩建、国道G230香河段通车,承平高速、安石路与北京贯通。

2025年,河北省还完成了环京津50对服务区改造提升,特别是京蔚高速沿线6对服务区投入;破除行整整至43项,联合京津协同执法287次。

唐廊高速将实现首都环线高速全部绕出北京

“十五五”时期,河北交通将重点推进四大行动,目标实现港口通过能力13.5亿吨,机场旅客、货邮吞吐量分别达2980万人次、24.9万吨,基本建成高效协同的京津冀世界级港口群和辐射全球的京津冀世界级机场群。

雄安新区,实施对外骨干路网项目8个,全面建成京雄高速二期,全长12.5公里,增强北京大兴国际机场至雄安新区集疏运能力,建成省道S603,开工荣乌新线高速二期,44.4公里,计划2029年建成,疏解雄安新区过境交通;推进省道S601等5个项目前期工作,完善雄安新区对外直连直通路网。

京津衔接,实施干线公路项目11个,开工唐廊高速、唐滨高速、京津塘高速改扩建等项目。河北省交通运输厅综合规划处(协同发展处)处长刘广军具体介绍:“唐廊高速全长35.2公里,起自廊坊固安县津冀界处,顺接拟建的天津段,止于廊坊安次区,顺接既有廊涿高速,计划2028年建成,实现首都环线高速全部绕出北京。”

低空交通创新技术应用大赛在雄安新区办决赛

“河北是低空交通投资创业的热土。”河北省交通运输厅铁路民航处处长刘焱介绍,河北日前获批2600余平方公里试飞验证和场景应用空域,省级低空监管服务平台初步搭建。2025年在雄安新区举办的低空交通大赛吸引668个项目参赛,64项作品获奖,30个低空交通应用场景发布,促成一批重点项目签约落地。

发布会还透露今年第三届雄安低空交通大赛情况,该赛事已于1月启幕,发布55项场景需求、总投资7.5亿元,主题为“智驭低空、慧启未来”。本届大赛在上届基础上优化赛道,设置低空飞行器制造、新型基础设施、应用新场景三大赛道。计划4至5月举办3个赛道初赛,6月在雄安新区办决赛,获奖项目优先在河北各地应用,落地企业优先列入省低空经济服务商名录并对接产业基金,赛事不收取报名费且承担赛事期间参赛选手食宿费用。



通州老字号一小一大,春节前在忙什么?

小楼饭店推陈出新很火爆 大顺斋头牌糖火烧不够卖

北京通州的老字号全国有名,而最有名的是那一“小”一“大”,一小指的是小楼饭店,一大指的是大顺斋。

春节越来越近,年味越来越浓,北京老字号小楼饭店也为食客端上了“年味”。今年的年货大集搬到了一楼早餐厅,自腊月初六营业以来,每天前来采买的顾客络绎不绝,年夜饭更是火爆,包间和散台均在半年前就预订一空。这是小楼饭店一年中最繁忙的时段。

上午10点30分,前来年货大集购买年货的车辆就占满整个停车场。姜先生把车停在小楼饭店的门前,妻子打开后备箱等待,自己快步前往年货大集采买。他先拎出了五袋豆包和几块酱牛肉,然后又买了元宵、卷果、松肉等食品。“过年这些东西都是必备的,很有通州特色,也让串门的亲戚尝尝通州的味道。”姜先生的后备箱来时空空荡荡,走时满满当当。

要说年货大集上最受欢迎的单品,小楼饭店经理张航推荐牛肉丸子。“年货市集每天9点开门,牛肉丸子早上5点就开始制作了。有时上午就卖完了,就得接着做,一天至少做三波,每天至少做70斤。”张航说,市集上的每一样商品都是小楼饭店的厨师天不亮就开始制作的。十余支枣红色的牛肉丸子密封在袋中,回家后,消费者可以用白菜、粉条、炸豆腐等做成炖菜,也可以回锅制成焦熘丸子。不管怎么做都能保证各位消费者吃到最正宗的小楼手艺。

今年年货大集还推出了祺饼、椒麻鸡等新品。“祺饼是一种小众的老北京吃食,椒麻鸡是我们迎合年轻人推出的菜品……每年品类我们都会根据销售数据进行更换,并且一直根据顾客口味进行创新,让年货的选择更贴近大家的口味。”张航介绍,现场制作的手揉元宵也是老饕的“宠儿”,为了契合健康饮食趋势,照顾老年人的饮食需求,今年在原有七种馅料降糖的基础上还推出了木糖醇元宵。

扒肉条、醋熘苜蓿、烧牛尾等经典的清真小菜,包括焦熘鲶鱼等小楼饭店看家菜,依旧是年夜饭的爆款,守住了老食客的味蕾记忆。但老字号从不是一成不变,今年的年夜饭,饭店新添了安格斯牛肉等清真融合菜,让食客能吃到实惠的新潮口味。同时,饭店还研发了银鳕鱼炒韭菜银条、螺片等贴合年轻人人口味的菜品。

作为在通州立足了126年的老字号饭店,小楼饭店的食客不止于通州。延庆、平谷、北京城六区以及廊坊北三县等地的食客络绎不绝,北京老字号小楼饭店早已



小楼饭店年货大集上的年货琳琅满目,深受顾客喜爱。记者 常鸣/摄

声名远播。

客似云来,但是小楼饭店依旧坚守鲜食现做、拒绝预制菜。小楼饭店副经理田胜说:“预订年夜饭的顾客已经完成点菜了,我们会按订单汇总用量,提前准备好食材。为确保出菜效率,我们都是前一天晚上准备第二天中午的,下午两点收档后备晚上的,一波压着一波走。春节期间,所有员工提前一个小时上班,而且全员无休,只为顾客吃好年夜饭。”

提到通州的心,大顺斋是另一块绕不开的金字招牌。除了萨其马,它那一口酥香掉渣的马蹄酥更应了

今年的马年主题。点心师傅将油酥面团塑成马蹄状,烤制后形神兼备,寓意着“马到成功”,是春节伴手礼的俏销货。当然,大顺斋最为人们熟知的“头牌”,当属那香甜绵软、入口即化的糖火烧。“来通州,您不带上两包大顺斋的糖火烧,那算是白来了。”老主顾们常这么念叨。一层层绵密的面皮里,裹满了醇厚的红糖与芝麻酱,慢火烘烤出焦糖的香气与深枣红的色泽。它可能没有华丽的外形,但那扎实、醇厚的甜,是许多通州人味觉记忆的根。

本报记者 张群琛 王戩 张嘉辉

