

# 伯乐相马新说(上)

## 通州界内“神马”地名

本报记者 谢佳航

历史上有伯乐相马，伯乐其实叫孙阳，他通过细致观察和丰富经验准确判断一匹马是不是千里马，是不是具备非凡能力的骏马。而今天的“伯乐”不是孙阳，叫佳航，是位记者，因马年春节四处奔波寻找北京通州名字中带马的地方而被小伙伴们戏称神马“伯乐”。

京杭大运河的千年涛声，不仅滋养了两岸沃土，更孕育了一批与“马”结缘的村落。第一站，咱们循着运河故道一路寻找藏在地名里的“马”，在一砖一瓦、一草一木间，解锁这些村落因马而兴、因河而盛的传奇过往。如今，它们循着时代脉搏，以文化为根、以发展为翼，从古老的历史印记中走出，蜕变为产业兴盛、文旅繁荣、生态宜居的和美之地，共同勾勒出运河文化带与乡村振兴战略交织下的生动图景。



系列策划：陈冬菊 金可

### 马驹桥：从皇家猎苑到产业新城



一走进马驹桥镇神驹村，放眼望去“万马奔腾”。从主街到房前屋后，剪纸壁画将记者带到了“神驹妙境”。这座依村而建，名为“大地”的美术馆正是马驹桥镇送给来客的诚挚礼物。回溯千年，这里曾是水草丰美的天然牧场，见证过无数马驹奔腾跳跃的活力，这份天地间的生机，也成为这座古镇从1400余年历史深处走来的鲜活注脚。

马驹桥的兴起，与大运河紧密相连。公元608年，隋炀帝下令征发100余万河北诸郡百姓开凿永济渠。史料记载：“诏发河北诸郡男女百余万开永济渠，引沁水，南达于河，北通涿郡（今北京城区西南隅）。”《日下旧闻考》记载：“大业七年二月，帝自江都行幸涿郡，御龙舟渡河，入永济渠。夏四月，车驾至涿郡之临朔宫。”

隋代永济渠在通州地段即为今凉水河流域。凉水河初入通州界，便途经马驹桥，该桥乃历史上拱卫京师四大桥之一。当时，马驹桥地区是丰盛的草场，放养大量军马，且大多为惠民马，军民在凉水河南岸建立村落，取名“马驹里”。当时河上搭设一座简易的木桥南北通行，此桥便得名“马驹桥”。明成化元年（公元1465年），木桥改建为九孔石拱桥，明英宗亲赐“宏仁”之名，然百姓仍沿用“马驹桥”旧称，村落也随之更名，一座因运河而生的古镇就此声名远播。

明清之际，马驹桥凭借优越地理位置，成为南来北往客商歇脚胜地，商业日渐繁荣；加之西邻皇家猎苑，皇亲国戚频繁巡游，修桥建庙、筑亭铺路，更让此地盛极一时、闻名京城。而今，马驹桥作为北京城市副中心科技创新板块的承载地，立足于京津冀协同发展大局，借力通亦协同发展契机，在科技创新与高质量发展的浪潮中驰而不息。持续优化产业布局，不断提升产业能级，全力打造新兴聚集、生产生活服务共建的产城融合街区。

马驹桥镇相关负责人介绍，全镇集聚高新技术企业294家、专精特新企业96家，培育国家级“小巨人”14家、制造业单项冠军1家、上市企业2家，形成“龙头引领—中坚支撑—专精特新”企业发展梯队，为区域经济发展注入源源不断的强劲动能。

新春佳节将至，若想沉浸式感受马驹桥的古今风情，不妨跟着记者开启一场休闲采摘与科技体验之旅：从马驹大集出发，驾车8—14分钟便可抵达杜美西楼品鉴地道驴肉饺子，或赴四季福享用正宗烤鸭；随后驱车13—22分钟，至神驹大地美术馆的壁画街区打卡拍照，定格“神驹妙境”；再行2—16分钟，即可在南山下生态种植园或小吕草莓采摘园体验采摘之乐；对科技感兴趣的游客，还能走进马驹桥小米汽车工厂，参观智能展厅，亲身感受智能驾驶的前沿魅力。

### 马头村：运河码头的日新月异



顺着运河文脉继续前行，记者来到位于漕县镇的马头村。这座因运河而兴的古村落，承载着深厚的漕运文化与商贸历史，因地处京杭大运河畔，是漕运时期民用商船进京的第一码头，且地势形似“马头”，故而得名。

元代至元二十六年（公元1289年），会通河开凿成功，京杭大运河正式贯通，江淮物资源源不断北运至通州，再转运至大都。然而，由于运河北段水道狭窄、浅滩较多，漕船、官船优先通行，民用商船需靠岸等待。商贩们为减少损耗，便在岸边销售货物，逐渐形成商运码头与集市，众多商户在此定居，繁衍生息。

到了明代，漕运达到鼎盛，马头村更是“日过千帆不绝影”，成为北方重要的水陆商贸中心。北京通州、大兴、顺义及河北香河、大厂、三河等地的商人纷纷前来采购，形成了一个常设集市。商贸的繁荣不仅造就了经济的兴盛，也留下了许多生动的民间语言，如“马头集——常事（市）”的歌后语，形象地展现了这里交易频繁、商贾云集的景象。如今，马头村仍留存着运河码头遗址，建有百米文化长墙，生动再现了当年漕运繁荣的盛况。

为了更深入地了解马头村的漕运历史，记者走进了马头村村史馆。村史馆坐落于马头村西侧，占地300余平方米，以时间为轴，分设村史溯源、村民生活、农业生产、民间文化、老字号商铺、船工号子等十余个展区，全面梳理和呈现马头村千年的发展脉络以及改革开放以来的变迁。

除此之外，记者发现村史馆内还设有一面姓氏墙，上面展示着村民的姓氏分布。“由于漕运带来的贸易往来，许多外地商人选择在此定居，经过世代繁衍，如今村内已有140多个姓氏，即便同姓者也可能并非同一血脉。”村史馆讲解员介绍，这种多元融合的特点，不仅丰富了马头村的文化底蕴，也折射出运河沿岸商贸兴旺的历史印记。

如今，随着大运河京冀段的通航，马头村正借助大运河文化带建设的契机，深入挖掘历史文化遗产，依托漕运集市、运河灯会等传统民俗活动，积极探索农业、文化、旅游融合发展的新路径，努力打造美丽乡村样板。

依托特色文化资源，马头村还积极拓展“文旅+教育”模式。借助瓷画馆的实践教室、瓷窑等设施，针对不同年龄段学生开发了陶瓷艺术、运河历史等主题研学课程，推动乡村文旅从单一观光向研学实践目的地转型，为青少年校外实践提供了丰富的本地资源。

恰逢马年，不妨跟着记者赴一场运河休闲之旅，邂逅马头村的千年风华：从漕县大集出发，第一站前往马头湖肉的两顺斋清真饭馆，品味地道风味；随后步行至马头村村史馆，探寻辽代建村以来的千年往事；接着移步马头村大运河瓷画馆，观赏名家瓷板画与百米长卷《大运河文脉图》，沉浸式感受运河文化的深厚底蕴；最后驱车前往周边的北京圆梦缘农业专业合作社、北京万福鑫茂农业生态园等地，采摘酵素蔬菜、草莓、冰淇淋萝卜等新鲜果蔬，为旅程画上圆满句号。

### 西马坊村：从官马坊到和美新村



最后一站，记者驱车前往位于于家务回族乡的西马坊村。这是一座因朝廷委任官员专职养马而得名的古村落，承载着通州南部地区明代马政文化的鲜活记忆。

该村落成村于明洪武初期，其地名源于明代核心马政制度。“坊”在古代特指朝廷委派官员、专职负责养马事务的官方机构，《新唐书·百官志二》中便有“园苑有官马坊”的记载，这类官方马坊与民间“马户”的代养模式有着本质区别，等级更高、管理更规范，专门为朝廷培育、饲养军马与官用马匹。

据了解，明太祖朱元璋麾下大将傅友德随燕王朱棣“扫北”时，其族人在此逐水草丰茂之地定居，屯田养马，初称“付马屯”。因周边有多座马坊，该村地处西侧，民国时期正式定名“西马坊村”。元代时这里还是水泊湿地，明代淤塞后形成平坦沃土，成为天然养马良地，被朝廷纳入官马坊体系，承担为京师培育良马的重要职责。

村中流传至今的“马家文傅家武”俗语，是这座古村落历史底蕴的生动写照。傅氏家族作为武将后裔，传承骑射技艺，延续着武将世家的豪迈风骨；马氏家族则以私塾教化闻名乡里，深耕文脉传承，教书育人、涵养乡风，让耕读传家的理念在村落中落地生根。一文一武的家族特质，正是当时养马戍边与文脉传承并重的村落缩影。

作为于家务回族乡的重要村落，西马坊村现有20个姓氏聚居，除傅、马两大望族外，张、刘、郝等姓氏族人在此繁衍生息，既保留了回族的民族文化印记，也见证了历代移民与本地居民的融合历程。

而今，借助“和美乡村”建设的东风，西马坊村焕发新生。村落完善了文体设施，昔日的草料场、马厩旧址变身休闲广场与绿地，村民生活从“以马为业”的辛劳模式，转向“生态宜居、文化富足”的幸福生活，实现了物质与精神文明的双重提升。昔日环绕村庄的河流虽部分改造为住宅区与防洪渠，但通过生态治理重现了水清岸绿的景观，消失的白马泉虽无法复原，但村内保留的湿地肌理仍成为村民休闲漫步的天然氧吧。

春节到来之际，若想体验乡村亲子时光，可开启于家务休闲之旅：从热闹的于家务大集出发，驾车1分钟便抵达于家务回族乡美食街，涮羊肉、羊蝎子等特色美食静待品尝；随后驱车13分钟，前往苍上科技小院采摘新鲜草莓，感受田园乐趣；再行26分钟，即可抵达城市绿心森林公园冰雪嘉年华，在冬日冰雪中畅享独特的游乐体验，定格温馨的亲子记忆。