

“十五五”开局之年 擘画新征程



北京今年全面推进城市轨道交通和市郊铁路建设

城市副中心线早晚高峰公文化运营

北三县和平谷区将迈入首都“1小时交通圈”

22号线(红庙—平谷)作为京冀首条跨省域城市轨道交通线路,是高质量打造“轨道上的京津冀”标志性线路。该线路西起朝阳区东大桥,东至平谷新城,横跨北京朝阳、通州、平谷及河北三河,串联CBD核心区、城市副中心、河北燕郊、平谷新城等重点功能区。

市重大项目办轨道交通一处处长周光辉介绍,今年年底基本具备开通条件的红庙站至平谷站,全长约79.1公里,其中北京段约47.5公里、河北段约31.6公里,共设车站20座,包括北京段15座、河北段5座。

建成后,22号线将首次实现河北省三河市与北京城市轨道交通网的无缝衔接,届时北三县、平谷区正式迈入首都“1小时交通圈”。这不仅极大便利跨省通勤,更将增强北京城市副中心对北三县的辐射带动作用,为京津冀空间结构优化注入强劲动力。

城市副中心线早晚高峰公文化运营

另一条今年年底具备初期运营条件的是市郊铁路城市副中心线,它是北京市与国铁集团按照“联合编规划、联合审方案、联合批项目”融合发展模式合作建设的首个市郊铁路项目。

周光辉介绍,线路将通过新增衙门口东、房山东2座车站,改造良乡、后吕村、北京西3座既有站,并增建良乡至房山东段复线,在既有铁路繁忙干线上“挤”出空间,大幅提升通勤能力。

开通后,北京西至良乡段将实现早晚高峰高密度、公文化运营,显著提高房山、丰台河西等西南地区与中心城区间的通勤效率。

地铁“1站”“4口”年内投用

根据建设计划,2026年,北京还将继续推进新机场线(草桥—丽泽商务区)、3号线一期(管庄路西口—曹各庄北)、12号线(东坝北—东坝北街)、28号线、13号线扩能提升工程、M101线一期、1号线支线、亦庄线至5号线10号线联络线工程和市郊铁路东北环线9条(段)线路建设。同时,持续推进首都机场线增设望京南站等项目。

在“建新线”的同时,北京轨道交通也注重“补短板、优服务”。为持续优化出行体验,今年将推动14号线红庙站1座车站,以及14号线望京南站B2口、永定门外站B口、10号线火器营站A2口、纪家庙站C口4个出入口具备开通条件,进一步便利市民接驳,激活站点周边空间,完善区域交通微循环。

副中心与北三县公交接驳升级 实施二环路综合大修工程

精管细治“通血脉”:京津冀通勤再提速

新开通一批地铁站出入口

根据行动计划,本市今年将推动轨道交通与城市融合发展,推进103个轨道微中心建设。按照“应接尽接”原则,推动轨道交通站点与周边设施连通。推进轨道交通6号线通运门站建设。完成轨道交通1号线苹果园站改造工程。推进10号线国贸换乘通道改造、安定门站增设出入口工程。

按照“应通尽通”原则,开通14号线望京南站B2口、10号线火器营站A2口、10号线纪家庙站C口。完成市郊铁路城市副中心线西段良乡站、房山东站、后

实施二环路大修及环境提升工程

在道路基础设施建设方面,今年本市计划建成八达岭、五环路西桥立交、顺黄路等。推进京密高速公路、安立路快速化改造、姚家园路东延等建设。开展道路恢复重建,完成顺平路潮白河大桥、9项县级及以上公路、乡村公路水毁恢复重建项目。今年,本市计

划打通71条“断头路”,畅通出行“最后一公里”。

行动计划提出,今年完成396万平方米城市道路大修;实施二环路综合大修及环境提升工程;完成四环路综合大修及环境提升工程;结合环路大修统筹推进辖区环路沿线环境提升,同步推进道路沿线绿化美化立体化。

同时,打造环二环城市绿道样板和“两园一河”区域滨水绿道样板,推进坝河、通惠河、清河、大运河等重点滨水绿道建设。实现清河两岸绿道全线贯通、清河—温榆河—北运河右岸连通。全市轨道交通站换乘距离小于50米的地面公交站占比将由91%提高到93%。

此外,更新小型公交车用于连接轨道交通站点的短途接驳线路。新增“短快”轨道接驳公交线路不少于20条。新开、调整四环外轨道交通覆盖薄弱地区公交线路30条。拓展公交通学、通医、通游服务,优化线路30条。持续推进公交专用道使用政策优化,完成BRT1公交专用道优化调整。

实施二环路大修及环境提升工程

在道路基础设施建设方面,今年本市计划建成八达岭、五环路西桥立交、顺黄路等。推进京密高速公路、安立路快速化改造、姚家园路东延等建设。开展道路恢复重建,完成顺平路潮白河大桥、9项县级及以上公路、乡村公路水毁恢复重建项目。今年,本市计

划打通71条“断头路”,畅通出行“最后一公里”。

行动计划提出,今年完成396万平方米城市道路大修;实施二环路综合大修及环境提升工程;完成四环路综合大修及环境提升工程;结合环路大修统筹推进辖区环路沿线环境提升,同步推进道路沿线绿化美化立体化。

同时,打造环二环城市绿道样板和“两园一河”区域滨水绿道样板,推进坝河、通惠河、清河、大运河等重点滨水绿道建设。实现清河两岸绿道全线贯通、清河—温榆河—北运河右岸连通。全市轨道交通站换乘距离小于50米的地面公交站占比将由91%提高到93%。

此外,更新小型公交车用于连接轨道交通站点的短途接驳线路。新增“短快”轨道接驳公交线路不少于20条。新开、调整四环外轨道交通覆盖薄弱地区公交线路30条。拓展公交通学、通医、通游服务,优化线路30条。持续推进公交专用道使用政策优化,完成BRT1公交专用道优化调整。

引入天津武清至北京通京公交

在推进京津冀交通一体化方面,今年本市计划出台新一轮京津出行便利化措施,印发《2026年京津交通出行便利化工作方案》。开通轨道交通22号线(红庙—平谷)。开展应寺、永乐等第二批进京检查站优化提升。

同时,推动北京通勤定制快巴线路向环京周边地区延伸覆盖。引入固安至大兴机场、大厂至轨道交通6号线潞阳站、天津武清至北京通州进京公交。协同推进雄安R1线建设和贯通改造,今年具备与大兴机场线贯通运营调试条件。

围绕优化提升城市副中心交通,今年推进轨道交通M101线建设。加快通运东路中段、兆善大街建设。推动运河商务区通燕高速节点改造前期研究。开工建设通燕高速与东六环快速联络线。拓宽六合桥,改造京榆旧线下穿东六环节点。

本报记者 孙宏阳

“十五五”开局之年 擘画新征程

北京市演艺新空间培育焕新再升级
副中心3家演艺新空间入选2025年度名单

本报讯(记者 关一文)近日,北京市文化和旅游局公示《北京市推动演艺高质量发展支持办法》2025年度演艺新空间类项目名单,32家演艺新空间入选。其中位于北京市副中心的开心麻花通州北投希尔顿沉浸式剧场、幕幕剧场和双益发演艺中心在列。各类演艺新空间正凭借多元消费场景、创意演艺内容和产业融合生态,为北京“演艺之都”建设注入新动能,成为激活城市文化消费、重塑演艺产业格局的“新引擎”。

作为立足北京走向全国的头部演艺品牌,开心麻花已构建起“内容孵化—空间打造—IP衍生—人才培养”的全链条运营模式,其标志性的“麻式喜剧”覆盖全国150多个城市,2025年全年演出超1.2万场,签约58家剧场和演艺新空间,形成剧场院线的全国布局。开心麻花结合旗下花花世界、A33、A99、疯狂理发店等不同空间特色,定制化推出《偷心晚宴》《莎士比亚别生气》《疯狂理发店》等二十余部沉浸式作品。其中,开心麻花通州北投希尔顿沉浸式剧场深度融合国际酒店业态,开发“戏剧+住宿”套餐,构建剧场—酒店—商圈消费联动业态。

据介绍,《支持办法》于2025年4月底出台,围绕大型营业性演出、演艺新空间、精品演出、演艺企业四大方向推出10条举措,推动演艺市场提质增效。北京市自2023年启动演艺新空间试点工作以来,截至2025年底,全市累计认定演艺新空间148家。

造与多元体验升级,已转型为繁星品牌模式的输出者。旗下《奋斗不息的爱》《朱莉小姐》《我是余欢水》等自有版权剧目在全国多地实现巡演或驻演。布局通州远洋乐堤港,打造集观演、阅读、创排、亲子美育于一体的幕幕剧场。2025年,繁星戏剧村升级“戏里”“戏外”双引擎产业模式,拓展阅读、餐饮、展览、文创、艺术培训等多元业态。

演艺新空间的魅力,不仅在于让市民“即刻能邂逅精彩演出,更以全龄覆盖、多元互动的体验服务,满足不同群体的社交娱乐需求。双益发演艺中心扎根城市副中心,轮番上演戏曲、儿童剧、话剧、音乐会等演出,让“推门见演艺”的便利生活照进城市各个角落。

近年来,北京聚焦演艺生态提质,从头部品牌深耕布局到特色空间多点开花,从内容创作持续突破到“演艺+”业态深度融合,全龄覆盖、主客共享的演艺场景不断丰富,这些鲜活的文化空间不仅激活了城市消费潜力,更成为“演艺之都”建设的重要支撑。

据介绍,《支持办法》于2025年4月底出台,围绕大型营业性演出、演艺新空间、精品演出、演艺企业四大方向推出10条举措,推动演艺市场提质增效。北京市自2023年启动演艺新空间试点工作以来,截至2025年底,全市累计认定演艺新空间148家。

增值税法配套征管细则落地

自然人按次纳税起征点提至1000元

记者日前从国家税务总局获悉,国家税务总局制发了《关于起征点标准等增值税征管事项的公告》,就起征点标准判定、税收优惠政策适用等增值税征管事项作了进一步明确,细化操作要求,推动增值税法及其实施条例落实落地。

变化2
按次纳税起征点提高

该征管公告进一步调整优化了自然人增值税起征点标准判定细则,自今年起,按次纳税起征点标准由每次(日)销售额500元提升到1000元,并明确自然人发生出租不动产、通过“反向开票”销售报废产品等6种特定情形的,不再适用按次纳税1000元的起征点标准,而是参照按期纳税直接适用月销售额10万元的起征点标准。

据介绍,一方面,允许延续适用相对较高的按期纳税起征点标准,可有效减轻自然人税收负担,降低税款征收成本。另一方面,明确相关情形下自然人应当以其当月发生全部应税交易的销售额,“打包”适用按期纳税起征点标准,可从源头上避免单独拆分适用、叠加后超享受标准的问题,有利于促进税收公平。

变化2
小规模纳税人免税更灵活

征管公告还明确了小规模纳税人灵活享受减免税优惠,小规模纳税人发生应税交易,销售额未达到起征点标准的,可选择全部或者部分应税交易放弃免税并开具增值税专用发票。

“由于增值税实行‘环环征收、道道抵扣’的链条式征扣税机制,小规模纳税人放弃减免税的主要目的,一般是为了满足下游客户索取增值税专用发票以抵扣进项的需求。”国家税务总局有关负责人介绍,小规模纳税人可以根据自身经营情况,灵活选择是否就某笔应税交易放弃减免税优惠。

据新华社

航班“锁座”新规公开征求意见

国内航班免费选座比例最低70%

本报讯(记者 潘福达)航班“锁座”将迎来新规。为进一步引导航空公司规范航班预留座位行为,更好满足旅客多样化、差异化的需求,中国航空运输协会组织各航空公司研究制定了《公共航空运输企业航班预留座位规则(征求意见稿)》团体标准,于近日向社会公布,并进行为期一个月的公开征求意见。

此次公开征求意见的《公共航空运输企业航班预留座位规则(征求意见稿)》团体标准覆盖国内、国际及地区航班,首次系统规范航空公司经济舱座位预留的种类、范围、比例及信息告知等关键内容。

根据《征求意见稿》内容,航空公司须将经济舱座位分为“免费可选座位”和“预留座位”两大类,国内航班免费可选座位比例最低70%,国际及地区航班免费可选座位比例不低于65%。《征求意见稿》还提出要明确预留座位的释放时间,防止“最后一刻”才放座。

航空公司须在网络购票、值机等环节以显著方式告知旅客免费与预留座位范围、积分/里程兑换标准、付费选座价格(仅限国际及地区航班)、预留座位释放时间等信息。同时,座位图需使用清晰图标区分“免费可选”“会员可选”“线上不可选”“已选座位”等类别,杜绝信息模糊与误导。

这一举措意味着,备受消费者诟病的优质座位过度锁定、解锁变相付费等问题,有望形成行业统一规范,得到明确约束和监督。

近两年来,不少乘客在社交

平台发帖称,在不同的航空公司平台购买机票后,线上选座时却发现部分座位处于“锁定”状态无法选择,而且锁定的范围越来越大,如果想解锁座位就需要额外加价。国际航线因为航线较长、乘客对座位舒适度的需求更强烈,因此优质座位的加价更普遍,如经济舱前排、靠窗及靠过道的座位加价幅度一般在100元到800元左右。

去年11月,江苏省消保委线上约谈东方航空、南方航空、中国国航、海南航空、厦门航空、深圳航空、山东航空、四川航空、春秋航空、吉祥航空等十家航空公司。会上,江苏省消保委结合调查结果,通报了航班“锁座”存在的四个问题,包括优质座位过度锁定、解锁机制变相付费,信息不透明且解释不合理等。同时,要求各航空公司15个工作日内提交书面整改情况。

据通报,10家航空公司经济舱均存在锁座行为,购票阶段锁座比例介于19.9%至62.1%之间,均值达38.7%,部分航线锁座比例甚至超60%。锁定范围高度集中于经济舱前排、靠窗及靠过道等消费者偏好的优质座位,仅开放中间区域、机尾等舒适度较差的座位供免费选择,限制了消费者的选

择权。民航业内人士称,航空公司追求经济效益无可厚非,但任何商业模式的创新都必须守住法律底线。将本应包含在票价中的基础服务拆分为附加收费项目,实则是对消费者权益的变相剥夺,严重损害品牌公信力与行业口碑。