

# 北京城市副中心报



北京日报报业集团  
BEIJING DAILY GROUP

2026年2月2日 星期一 农历乙巳年腊月十五 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

## “十五五”开局之年 擘画新征程

### 城市副中心(通州区)“十五五”规划专场新闻发布会举办

# 未来5年,我们这样干

近日,城市副中心(通州区)“十五五”规划专场新闻发布会举办。发布会从京津冀协同、产业高质量发展、绿色高质量发展、交通规划、文旅融合等方面对“十五五”规划进行系统解读,生动呈现副中心坚持高标准、干大事,推动经济能级、城市功能、民生品质显著跃升的生动实践,传递全区上下鼓足干劲、真抓实干,奋力实现“十五五”良好开局的坚定信心和决心,吸引汇聚更多优质资源导入副中心,更多更好赋能副中心高质量加快发展。

区委常委、区政府常务副区长李先侠,中关村科技园通州园管委会主任高炳仰,城市副中心管委会创新发展处处长李夏琳,区交通委员会党组书记、主任张旭辉,区文化和旅游局党组书记、局长张妍出席发布会。区委常委、宣传部部长侯健美主持发布会。

#### 实现运河商务区蝶变升级

李先侠表示,“十五五”时期,城市副中心将锚定“五个示范区”建设,聚焦内力锻造,以实现经济能级、城市功能、治理效能、民生品质全面提升,绿色发展、协同发展率先形成示范为目标,具化为创新、协调、绿色、开放、共享和安全6方面31项主要指标。

立足京津冀区域协同发展示范区建设,高标准服务保障市级行政中心运行,擦亮千年运河文化品牌,推进博物馆之城示范区建设,利用丰富水绿资源拓展国际交往空间。协同推进、错位承接非首都功能,完成第二批市属国企建设搬迁,深化与雄安交流合作,共同促进首都功能优化提升。纵深推进与北三县一体化发展示范区建设,实现轨道22号线通车,推动文旅体跨区域联动。

加快构建具有城市副中心特色的现代化产业体系,提档升级优势产业,推进新能源汽车、生物医药等先进制造业高端化升级。打造北京最大的蓝色经济带,百里水廊串联沿线景观,各类游船营造独具魅力的城市生活“第二空间”。实现运河商务区蝶变升级,推动中关村通州园能级跃升,力争“十五五”末地均总收入提升70%左右。

高水平建设国家绿色发展示范区,打造绿色技术创新首发地,开展绿色技术交易、价格认证、标准制定等政策创新,推广绿色生活方式。深化“0.1微克”攻坚,构建“千里踏道”网络,打造万亩特色花海,推进全域无界公园,营造水清岸绿的滨水空间,六环高线公园1.77公里的启动段预计今年“五一”开放。

加快推进城乡融合发展,提质升级镇村基础设施,到“十五五”末,规模化供水工程覆盖70%的农村人口,同时推动优质教育、医疗、养老等资源向镇村延伸。做大做强现代种业,大力发展现代农业,完善乡村治理体系,打造既充满活力又稳定有序的现代化文明乡村。

夯实数字底座,深入推进“人工智能+”教育、医疗、养老等民生福祉和治理能力提升行动。大力度实施城市更新、扮靓城市行动,深化“副中心有我”社会动员体系,基本建成现代化综合立体交通网,力争实现全域15分钟上高速路、快速路,30分钟内部通勤。推进家园中心线上线下融合,织密社会保障网络,完善养老、托育服务,让不同年龄段、不同群体都能在副中心安居乐业,实现常住人口合理增长。

#### 保持千亿级投资规模

高炳仰表示,城市副中心将在“十五五”规划引领下,以产业发展作为经济发展的核心引擎,锚定“智能化、绿色化、融合化”方向,以产业集群竞争力增强、空间承载力提升、生态系统健全为三大主线,全力构建现代化产业体系,为首都经济高质量发展注入“副中心力量”。

坚持主体培育、创新生态、协同发展同向发力,推动“十五五”期间地区生产总值、工业总产值等核心指标跃升。精准承接总部及国际机构落地,梯度培育高新、“专精特新”及优质中小企业,落细疏解承接任务,保持千亿级投资规模。加快国家级创新平台建设,持续提升研发投入强度,推动技术合同成交额、高价值发明专利量稳步增长,以创新驱动产业提质。深化通亦协同发展格局,持续优化“1+1+N”产业政策体系,深入实施“运河英才”计划,为企业提供政策落地、项目建设、人才引进等全生命周期服务,实现“稳存量、引增量、提质量”。

锚定人工智能、科技服务、绿色发展及金融等七个重点产业链条,精准发力细分赛道,构建多元协同、优势互补的现代化产业体系。深化“全员、全域、全链条”招商,构建“一核、两区、三镇、一带、一轴、一廊”全域产业空间格局,持续优化“1+1+N”产业政策体系,深入实施“运河英才”计划,为企业提供政策落地、项目建设、人才引进等全生命周期服务,实现“稳存量、引增量、提质量”。

#### 实现“千年运河城,花园副中心”

李夏琳介绍,“十五五”时期,城市副中心将紧扣能耗双控向碳排放双控全面转型的总体要求,高水平建设国家绿色发展示范区,推动生产、生活、生态和谐交融,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,为绿色高质量发展探路子、出经验、作示范。

全区将高标准打造绿色生态空间,精心塑造城园相融的花园城市,推进全域“无界公园”建设,遍植特色花海,实现“千年运河城,花园副中心”的美好愿景。建成六环高线公园,打造世界级公共活力空间,开辟连接亮马河一坝河一北运河和通惠河一北运河的跨区“水纽带”,推进滨水空间建设,丰富水上活动,打造功能复合的亲水活力空间。

城市副中心将推动慢行交通友好型城区建设,

打造运河两岸80公里高品质步道,梯次构建10公里缤纷活力、5公里碧波万顷、5公里康养森林3个主题慢跑环。在厚植生态本底的基础上,副中心还将积极探索生态产品价值实现的有效路径,推动“生态美”向“生活活”转变,让人民群众共享绿色发展福祉。探索公园绿地活化利用新模式,形成多元化“公园+”消费新场景;推出国家绿色发展示范区主题游览线路,建成一批绿色文化教育实践基地。

#### 平谷线年底基本具备开通条件

张旭辉表示,“十五五”时期,城市副中心将夯实基础,构筑立体畅达的“交通骨架”。加快推进M101线、亦庄线合站车辆段增建站点工程建设,推动M102线规划建设,加密副中心轨道网络,扩大轨道交通服务范围。持续推进“十一横九纵”骨干路网建设,打通一批“断头路”,畅通区域微循环。实施新一轮农村公路提升行动,加快拓展农村公路建设和“四好农村路”提质。

进一步推动京津冀交通领域协同发展,打通道路瓶颈,持续推进京秦高速西延、姚家园路东延、东部发展带联络线等骨干路网建设,提升进出副中心及连接北三县、中心城的道路通行能力。加强跨区域轨道交通建设,预计在今年年底,平谷线基本具备开通条件。

“十五五”时期,城市副中心还将坚持“项目未动、交通先行”,以交通设施优化升级支撑城市产业与重点区域高质量发展。重点优化运河商务区交通组织,加快关键跨河道路和轨道建设;推动国道230等重点道路建设,提升东南部智造廊的交通服务能力。围绕清华大学通州金融发展与人才培养基地、安贞医院通州院区等重点区域,“量身定制”交通配套,让交通线变成风景线、消费线。

在提高运输服务保障能力方面,城市副中心将围绕轨道站点完善公交接驳体系,增开微循环线路和“短频快”线路,优化新建校区、医院、景区的公交服务。增强多元化运输供给,推广定制快巴、网约公交等,满足多样化出行需求。积极稳妥推进交通运输新业态发展,推进文旅融合,围绕重要客运站点,科学合理开设客运和旅游班线。

本报记者 谢佳航

京津冀文旅联动三地好物一站汇聚

## 运河西岸「串门过大年」热闹开场

本报讯(记者 关一文)春节将至,记者昨天从市文旅局获悉,北京市将推出“畅游北京过大年”系列活动,发布春节必打卡榜单和精品旅游线路产品,北京市文旅局将邀请天津、河北文旅特色企业进驻运河西岸春节活动,一站汇聚三地美食好物,打造“串门过大年”新春氛围。

据介绍,春节期间全市将推出“春节必打卡10大榜单”和“春节轻松游北京10大攻略线路”,解锁新春体验。其中,榜单聚焦在京过大年核心体验场景,推荐地坛庙会、科技庙会、大都庙会等20个庙会灯会游园会,《正红旗》《只此青绿》等20场新春好戏,北京珐琅厂景泰蓝制作、同仁堂健康康零号店中医药文化等20个非遗项目,国家博物馆马年新春文化展、中国工艺美术馆春节主题展等20个品质展览,昌平区辛庄村、房山区黄山店村等20个京郊乡村,以及美食、酒店、滑雪场等,共计240个点位,市民游客可从榜单里筛选心仪的节日活动,设计自己专属的新春游路线。此外还将推荐“庙会胡同体验游”“现代北京活力游”等四天三晚深度游线路、二日游特色线路和一日游精品线路等10条精品旅游线路,感受北京年味。

针对入境游客,北京市将推出“入境必到5大榜单”和“非遗中国年、亲子嘉年华等10余入境游精品线路,并将奉上多场非遗体验活动。全市各大酒店将推出宴启团圆、岁礼焕新、雅集贺春、亲子乐游、度假狂欢五大类百余项“酒店过大年”活动,从团圆年夜饭、精美年货礼盒、主题下午茶,到特色民俗表演、非遗手作、亲子活动,一站式、高品质的新春度假场景精彩纷呈。其中,北京会议中心今年春节首次面向游客开放,民族饭店、国际饭店、泛太平洋酒店、国贸大酒店等甄选拿手好菜,推出新春主题年夜饭。

此外,京津冀三地将携手打造“串门过大年”新春氛围。北京市文旅局将邀请天津、河北文旅特色企业进驻运河西岸春节活动,一站汇聚三地美食好物。三地将联合发布五大主题京津冀精品旅游线路,涵盖60余个推荐点位。举办“京津冀 戏迎春”系列演出,北京京剧院、天津京剧院将开展经典剧目巡演。春节期间,“津旅时光号”文旅专列将开行6对北京天津往返班次,推出“票根+”两日自由行旅游套餐;春节及雪季期间,北京至崇礼高铁由平日每天4对列车增开至周五、六、日每天9对。此外,市区重点公共文化服务机构将围绕送文化到基层,推出书香春节、百姓春晚、送福到家、惠民演出等各类群众文化活动200余场。

## 雄忻高铁进入铺轨施工阶段

本报讯(记者 张群琛 通讯员 董策 侯晓静)河北省保定市顺平县的雄忻高铁跨京广铁路特大桥上,随着首对500米长钢轨平稳、精准铺设在无缝道床上,标志着雄忻高铁正式进入铺轨施工阶段。

据悉,雄忻高铁是我国“八纵八横”高速铁路网京昆通道的重要组成部分,线路东起雄安新区,南至忻州西站,正线全长约342公里,设计时速350公里。雄忻高铁铺轨施工跨河北、山西两省,铺轨施工全长716公里,需铺设道岔147组。按照施工计划,自2月1日起,首先启动雄忻高铁河北段铺轨作业,后续再开展山西段等铺轨施工。

雄忻高铁全线桥隧占比达88%,多处隧道地段存在30‰连续长大坡道,给大规模运输道砟、道砟吊装上桥等施工任务带来困难,增加了铺轨难度。同时,雄安新区、忻州西站两处接轨施工,也面临着安全风险高、技术难度大等多重挑战。

为确保铺轨施工安全、优质、高效推进,施工项目团队聚焦安全生产,邀请国铁北京局技术专家开展施工安全管理专题培训,强化参建人员安全红线意识;精心编制长钢轨运输、铺设方案,严把技术标准和施工质量;积极应用轨道铺设信息化系统,可远距离实时监控铺轨机、长轨运输车、焊轨机等设备作业状态,实现铺轨作业管理信息化和可视化,为铺轨施工安全高效运行打下了坚实基础。

雄忻高铁建成通车后,将进一步完善国家高速铁路网布局,显著加强山西与京津冀地区间的交通联系,对促进沿线经济社会发展、助力区域协同发展、推动中部地区崛起具有重要意义。

## 副刊·乐活

