

北京城市副中心报



2026年2月2日 星期一 农历乙巳年腊月十五 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

“十五五”开局之年 擘画新征程

城市副中心（通州区）“十五五”规划专场新闻发布会举办

未来5年，我们这样干

近日，城市副中心（通州区）“十五五”规划专场新闻发布会举办。发布会上从京津冀协同、产业高质量发展、绿色发展、交通规划、文旅融合等方面对“十五五”规划进行系统解读，生动呈现副中心坚持高标准、干大事，推动经济能级、城市功能、民生品质显著跃升的生动实践，传递全区上下鼓足干劲、真抓实干，奋力实现“十五五”良好开局的坚定信心和决心，吸引汇聚更多优质资源导入副中心，更好赋能副中心高质量加快发展。

区常委、区政府常务副区长李先侠，中关村科技园区通州园管委会主任高炳仰，城市副中心管委会创新发展处处长李夏琳，区交通委员会党组书记、主任张旭辉，区文化和旅游局党组书记、局长张妍出席发布会。区委常委、宣传部部长侯健美主持发布会。

实现运河商务区蝶变升级

李先侠表示，“十五五”时期，城市副中心将锚定“五个示范区”建设，聚焦内力锻造，以实现经济能级、城市功能、治理效能、民生品质全面跃升，绿色发展、协同发展率先形成示范为目标，具化为创新、协调、绿色、开放、共享和安全6方面31项主要指标。

立足京津冀区域协同发展示范区建设，高标准服务保障市级行政中心运行，擦亮千年运河文化品牌，推进博物馆之城示范区建设，利用丰富水绿资源拓展国际交往空间。协同推进，错位承接非首都功能，完成第二批市属国企建设搬迁，深化与雄安交流合作，共同促进首都功能优化提升。纵深推进与北三县一体化发展示范区建设，实现轨道22号线通车，推动文商旅体跨区域联动。

加快构建具有城市副中心特色的现代化产业体系，提档升级优势产业，推进新能源汽车、生物医药等先进制造业高端化升级。打造北京最大的蓝色经济带，百里水廊串联沿线景观，各类游船营造独具魅力的城市生活“第二空间”。实现运河商务区蝶变升级，推动中关村通州园能级跃升，力争“十五五”末地均总收入提升70%左右。

高水平建设国家绿色发展示范区，打造绿色技术创新首发地，开展绿色技术交易、价格认证、标准制定等政策创新，推广绿色生活方式。深化“0.1微克”攻坚，构建“千里潞道”网络，打造万亩特色花海，推进全域无界公园，营造水清岸绿的滨水空间，六环高线公园1.77公里的启动段预计今年“五一”开放。

加快推进城乡融合发展，提质升级镇村基础设施，到“十五五”末，规模化供水工程覆盖70%的农村人口，同时推动优质教育、医疗、养老等资源向镇村延伸，做大做强现代种业，大力发展现代农业，完善乡村治理体系，打造既充满活力又稳定有序的现代化文明乡村。

夯实数字底座，深入推进“人工智能+”教育、医疗、养老等民生福祉和治理能力行动。大力度实施城市更新、扮靓城市行动，深化“副中心有我”社会动员体系，基本建成现代化综合立体交通网，力争实现全域15分钟上高速路、快速路、30分钟内部通勤。推进家园中心线上线下融合，织密社会保障网络，完善养老服务、托育服务，让不同年龄段、不同群体都能在副中心安居乐业，实现常住人口合理增长。

保持千亿级投资规模

高炳仰表示，城市副中心将在“十五五”规划引领下，以产业发展作为经济发展的核心引擎，锚定“智能化、绿色化、融合化”方向，以产业集群竞争力增强、空间承载力提升、生态体系健全为三大主线，全力构建现代化产业体系，为首都经济高质量发展注入“副中心力量”。

坚持主体培育、创新生态、协同发展同向发力，推动“十五五”期间地区生产总值、工业总产值等核心指标跃升。精准承接总部及国际机构落地，梯度培育高新、“专精特新”及优质中小企业，落细疏解承接任务，保持千亿级投资规模。加快国家级创新平台建设，持续提升研发投入强度，推动技术合同成交额、高价值发明专利量稳步增长，以创新驱动产业提质。深化通航协同发展与四区结对合作，以协同发展汇聚产业链强大合力。

锚定人工智能、科技服务、绿色发展及金融等七个重点产业链条，精准发力细分赛道，构建多元协同、优势互补的现代化产业体系。深化“全员、全域、全链条”招商，构建“一核、两区、三镇、一带、一轴、一廊”全域产业空间格局，持续优化“1+1+N”产业政策体系，深入实施“运河英才”计划，为企业提供政策落地、项目建设、人才引进等全生命周期服务，实现“稳存量、引增量、提质量”。

实现“千年运河城，花园副中心”

李夏琳介绍，“十五五”时期，城市副中心将紧扣能耗双控向碳排放双控全面转型的总体要求，高水平建设国家绿色发展示范区，推动生产、生活、生态和谐交融，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，为绿色高质量发展探路子、出经验、作示范。

全区将高标准打造绿色生态空间，精心塑造城园相融的花园城市，推进全域“无界公园”建设，遍植特色花海，实现“千年运河城，花园副中心”的美好愿景。建成六环高线公园，打造世界级公共活力空间，开辟连接亮马河—坝河—北运河和通惠河—北运河的跨区“水纽带”，推进滨水空间建设，丰富水上活动，打造功能复合的亲水活力空间。

城市副中心将推动慢行交通友好型城区建设，

打造运河两岸80公里高品质步道，梯次构建10公里缤纷活力、5公里碧波万顷、5公里康养森林3个主题慢跑环。在厚植生态本底的基础上，副中心还将积极探索生态产品价值实现的有效路径，推动“生态美”向“生态活”转变，让人民群众共享绿色发展福祉。探索公园绿地活化利用新模式，形成多元化“公园+”消费新场景；推出国家绿色发展示范区主题游览线路，建成一批绿色文化教育实践基地。

平谷线年底基本具备开通条件

张旭辉表示，“十五五”时期，城市副中心将夯实基础，构筑立体畅达的“交通骨架”。加快推进M101线、亦庄线台湖车辆段增设站点工程建设，推动M102线规划建设，加密副中心轨道网络，扩大轨道交通服务范围。持续推进“十一横九纵”骨干路网建设，打通一批“断头路”，畅通区域微循环。实施新一轮农村公路提升行动，加快拓展农村公路建设和“四好农村路”提质。

进一步推动京津冀交通领域协同发展，打通过道路瓶颈，持续推进京秦高速西延、姚家园路东延、东部发展带联络线等骨干路网建设，提升进出副中心及连接北三县、中心城区的道路通行能力。加强跨区域轨道交通建设，预计在今年年底，平谷线基本具备开通条件。

“十五五”时期，城市副中心还将坚持“项目带动、交通先行”，以交通设施优化升级支撑城市产业与重点区域高质量发展。重点优化运河商务区交通组织，加快关键跨河道路和轨道建设；推动国道230等重点道路建设，提升东南部智造廊的交通服务能力。围绕清华大学通州金融发展与人才培养基地、安贞医院通州院区等重点区域，“量身定制”交通配套，让交通线变成风景线、消费线。

在提高运输服务保障能力方面，城市副中心将围绕轨道交通站点完善公交接驳体系，增开微循环线路和“短频快”线路，优化新建校区、医院、景区的公交服务。增强多元化运输供给，推广定制快巴、网约公交等，满足多样化出行需求。积极稳妥推进交通运输新业态发展，推进文旅融合，围绕重要客运站点，科学合理开设客运和旅游班线。

本报记者 谢佳航



本报讯（记者 关一文）春节将至，记者昨天从市文旅局获悉，北京市将推出“畅游北京过大年”系列活动，发布春节必打卡榜单和精品旅游线路产品，北京市文旅局将邀请天津、河北文旅特色企业进驻河西岸春节活动，一站汇聚三地美食好物，打造“串门过大年”新春氛围。

据介绍，春节期间全市将推出“春节必打卡10大榜单”和“春节轻松游北京10大攻略线路”，解锁新春体验。其中，榜单聚焦在京过大年核心体验场景，推荐地坛庙会、科技庙会、大都庙会等20个庙会灯会游园会，《正红旗下》《只此青绿》等20场新春好戏，北京珐琅厂景泰蓝制作、同仁堂知嘛健康零号店中医药文化等20个非遗项目，国家博物馆马年新春文化展、中国工艺美术馆春节主题展等20个品质展览，昌平区辛庄村、房山区黄山店村等20个京郊乡村，以及美食、酒店、滑雪场等，共计240个点位，市民游客可从榜单里筛选心仪的节日活动，设计自己专属的新春游路线。此外还将推荐“庙会胡同体验游”“现代北京活力游”等四天三晚深度游线路、二日游特色线路和一日游精品线路等10条精品旅游线路，感受北京年味。

针对入境游客，北京市将推出“入境必到5大榜单”和非遗中国年、亲子嘉年华等10条入境游精品线路，并将奉上多场非遗体验活动。全市各大酒店将推出宴启团圆、岁礼焕新、雅集贺春、亲子乐游、度假狂欢五大类百余项“酒店过大年”活动，从团圆年夜饭、精美年货礼盒、主题下午茶，到特色民俗表演、非遗手作、亲子活动，一站式、高品质的新春微度假场景精彩纷呈。其中，北京会议中心今年春节首次面向游客开放，民族饭店、国际饭店、泛太平洋酒店、国贸大酒店等甄选拿手好菜，推出新春主题年夜饭。

此外，京津冀三地将携手打造“串门过大年”新春氛围。北京市文旅局将邀请天津、河北文旅特色企业进驻河西岸春节活动，一站汇聚三地美食好物。三地将联合发布五大主题京津冀精品旅游线路，涵盖60余个推荐点位。举办“京津冀·欢庆春”系列演出，北京京剧院、天津京剧院将开展经典剧目巡演。春节期间，“津旅时光号”文旅专列将开行6对北京天津往返班次，推出“票根+”两日自由行旅游套餐；春节及雪季期间，北京至崇礼高铁由每日4对列车增开至周五、六、日每天9对。此外，市区重点公共文化服务机构将围绕送文化到基层，推出书香春节、百姓春晚、送福到家、惠民演出等各类群众文化活动200余场。

雄忻高铁进入铺轨施工阶段

本报讯（记者 张群琛 通讯员 唐策 侯晓静）河北省保定市顺平县的雄忻高铁跨京广铁路特大桥上，随着首对500米长钢轨平稳、精准铺设在无砟道床上，标志着雄忻高铁正式进入铺轨施工阶段。

据悉，雄忻高铁是我国“八纵八横”高速铁路网京昆通道的重要组成部分，线路东起雄安站，终至忻州西站，正线全长约342公里，设计时速350公里。雄忻高铁铺轨施工跨河北、山西两省，铺轨施工全长716公里，需铺设道岔147组。按照施工计划，自2月1日起，首先启动雄忻高铁河北段铺轨作业，后续再开展山西段等铺轨施工。

雄忻高铁全线桥梁占比达88%，多处隧道地段存在30‰连续长大坡道，给大规模运输道砟、道砟吊装上桥等施工任务带来困难，增加了铺轨难度。同时，雄安站、忻州西站两处接轨施工，也面临着安全风险高、技术难度大等多重挑战。

为确保铺轨施工安全、优质、高效推进，施工项目团队聚焦安全生产，邀请铁北京局技术专家开展施工安全管理专题培训，强化参建人员安全红线意识，精心编制长钢轨运输、铺设方案，严把技术标准和安全质量；积极应用轨道铺设信息化系统，可远距离实时监控铺轨机、长轨运输车、焊轨机车等设备作业状态，实现铺轨作业管理信息化和可视化，为铺轨施工安全高效进行打下了坚实基础。

雄忻高铁建成通车后，将进一步完善国家高速铁路网布局，显著加强山西与京津冀地区的交通联系，对促进沿线经济社会发展、助力区域协同发展、推动中部地区崛起具有重要意义。

副刊·乐活

