



“3个100”工程绘新卷 副中心锚定新一年千亿投资计划

本报讯(记者 曲经纬)记者昨日从市发展改革委获悉,2025年北京市“3个100”市重点工程在科技创新、基础设施、民生改善三大领域多点突破,一批标志性项目落地见效。其中,城市副中心凭借多个关键工程的完工与推进,成为首都高质量发展的亮眼增长点。2026年,全市范围内,总投资超1.4万亿元的300个市重点工程将持续发力,城市副中心更以千亿投资规模续写新篇章。

2025年,在科技创新领域,位于通州区西集镇的西北工业大学北京研究

院完工投用,这个总投资4.8亿元、占地4.4万平方米的项目,建起了网络空间安全创新平台、高端人才工作站等核心载体。依托西工大在航空航天、网络安全等领域的优势,项目正成为国家网络安全产业园区的“人才摇篮”与“创新引擎”,为区域产业升级注入新动能。

基础设施建设中,城市副中心两大工程改写城市格局。北京城市副中心站综合交通枢纽正式完工,这个总投资318亿元、规模达108.7万平方米的超级枢纽,不仅预留了城际铁路联络线、轨道交通平

谷线等工程,更成为疏解非首都功能、推动京津冀协同发展的关键节点。京秦高速公路(朝阳—通州段)进展顺利,这条投资60亿元、长10.8公里的快速通道,建成后将串联第四使馆区、金盏国际合作服务区等组团,让北三县直达四环,还能疏解通燕高速压力,实现城市副中心南北空间融合。

2025年重点工程既是稳增长的“压舱石”,更是补短板的“连心桥”。市发展改革委相关负责人说。在刚刚过去的市两会上,通州区透露456个重大项目全面推进,固定资产投资连续6年

保持千亿规模,建安投资总量连续7年保持全市第一,城市副中心为首都经济回升向好提供了坚实支撑。

2026年,北京市“3个100”工程将继续聚焦重大科技产业、基础设施、民生改善项目。“2026年的300个重点项目中,120个新建项目与180个续建项目同步推进,社会投资项目投资额占比不低于70%。”市发展改革委相关负责人说。城市副中心则以“跑起来、争一流”的状态,计划再投千亿元加速提升城市承载力和优质服务效能,这是记者从市两会上获悉的。

《北京市养老服务条例》表决通过

今年将再建20家街道乡镇养老服务中心

本报记者 赵鹏 张群琛

在市十六届人大四次会议上获表决通过的《北京市养老服务条例》,将于2026年7月1日起实施。该条例着力构建区、街道(乡镇)、社区(村)三级养老服务网络,今年将再建成20家区域服务中心,同时,推动医养结合突出“可及、便捷、可负担”。

今年全市再建20家 街道乡镇养老服务中心

市民政局局长佟立志介绍,《北京市养老服务条例》规定,建立区、街道(乡镇)、社区(村)三级养老服务网络,就是要形成一个统分结合、循环有力、网络健全的服务格局,破解养老服务“最后一公里”难题,让老年人在家门口就能享受到有品质、有温度的服务。

据介绍,区级养老服务指导中心主要承担辖区资源整合、信息综合、示范引导、行业指导等功能。目前,全市已有13个区级指导中心,还有3个区级指导中心将于今年上半年全部投入使用。街道(乡镇)区域养老服务中心主

要承担资源链接、养老助餐、居家照护、集中养老等多项服务功能。目前,全市已建成155家区域服务中心,今年再建20家,“十五五”期间将再建100家。

同时,发挥社区养老服务驿站延伸网点作用。养老服务驿站主要承担日间照料、呼叫转介、养老助餐、健康指导、文化娱乐等服务功能。佟立志介绍,目前已全市累计建成运营1500家。主要作用是及时收集和转介老年人服务需求;提供助餐、助浴、助洁等清单式、项目化的基本养老服务;提供康复护理、中医保健等多元化、个性化、市场化增值服务。

佟立志表示,为确保《北京市养老服务条例》各项内容落到实处,今年年底前,民政部门将牵头完成第一批核心文件制发修订。其中包括普惠性养老机构(床位)认定及管理办法、养老服务预付管理办法等,明确普惠机构资质审核、收费管控、资金监管等关键制度。

同步完善基本养老服务清单,细化服务质量标准规范。还将协同相关部门推进专项配套文件制定,规范新建住宅区配套养老设施设计、建设和验收标准、

存量设施改建养老服务设施操作指南;研究制定国企参与养老服务支持政策,更新养老服务合同示范文本,规范市场运营秩序。

医养结合将突出 “可及、便捷、可负担”

医养结合是应对人口老龄化的重 要途径。市卫生健康委二级巡视员徐长顺介绍,“十四五”期间,北京市基本形成了养办医、医办养、医养签约合作、医疗养老服务延伸至家庭等多种相对成熟的医养结合模式。截至2025年底,全市医养结合机构206家,通过“一对一”或“一对多”等方式,养老机构与医疗机构签约1300多对,基本实现养老机构医疗服务全覆盖。

《北京市养老服务条例》出台后,将重点推动康复、护理、安宁疗护等医疗卫生机构与养老服务机构“同址或毗邻”建设,支持医疗卫生机构通过新建、转型、改扩建等形式,扩大康复、护理、安宁疗护服务供给;引导医疗卫生机构设置康复医

学、老年医学、安宁疗护科室或者病区,为老年人提供专业优质的健康服务。

提供的服务也更加便捷。开展医养联合体建设,推动符合条件的养老机构内设医疗机构,纳入医疗联合体管理,促进双向转诊,简化老年人就医程序。支持各类医疗卫生机构提供上门诊疗、家庭病床等医疗服务,建立家庭养老床位与家庭病床的服务衔接与信息共享机制,推动医养服务在居家场景下的深度融合。同时完善基层用药制度,保证社区卫生服务机构药品配备和使用安全,老年人在社区治疗常见病、慢性病的用药更便捷。

服务质量与服务自身的可负担性双重提升。徐长顺介绍,将进一步完善基本医疗保险社区用药报销政策,建立长期护理保险制度,为失能老年人基本生活照料和相关医疗护理提供服务或者支持保障。符合条件的养老机构及其内设医疗机构和康复、护理、安宁疗护机构将纳入基本医疗保险、长期护理保险等支持范围,减轻老年人及其家庭的费用负担。

代表热议提升超大城市治理效能 绣花功夫织出百姓幸福生活

本报记者 李博 潘福达 袁云儿

城市治理是治理体系和治理能力现代化的重要内容。“十五五”规划纲要(草案)提出,深入落实北京城市总体规划,认真践行人民城市理念,坚持以绣花功夫治理城市。在市十六届人大四次会议上,市人大代表们畅谈超大城市治理,为市民更美好的城市生活出谋划策。

提升公共交通运行效率

“十五五”规划纲要(草案)中提到,坚持公共交通优先发展战略,促进“多网融合”,完善以轨道交通为骨干、地面公交为支撑、多种出行方式为补充的综合交通体系,打造交通强国首都样板。

市人大代表、北京市城市规划设计研究院副院长路林认为,随着公交客运量下降,北京亟须通过精准优化公交服务,夯实公共交通发展根基。他建议构建“保基本”“提服务”“增效益”三类公交服务分区,在远郊区、轨道交通覆盖区域和轨道交通服务不足区域构建差异化公交服务格局,实现公交服务与市民需求的精准对接。同时探索奖补结合模式,逐步推进公交补贴向出行补助回归。

他认为,地面公交具有线、站、车灵活配置的独特优势,成为快速提升出行体验的关键抓手。相较于轨道交通的长周期、高投入建设模式,公交线路可动态响应老旧小区改造、商圈升级、职住就近等场景的个性化出行需求,通过优化站点布设、加密高峰班次、开通定制专线等举措,精准匹配市民多样化出行诉求,为城市交通服务升级提供高效、经济的解决方案。

“从交通的角度谈超大城市治理,目标不仅仅是畅通,还要从品质和温度两方面开展交通综合治理,着力提升市民出行服务水平。”市人大代表、北京宏源餐饮集团有限公司董事长马龙欣喜地看到,“十五五”规划纲要(草案)对构建现代化综合交通体系提出了全面且具体的要求。“我们要把交通治理‘显微镜’对准每一个具体痛点,‘一点一策’,让每条‘毛细血管路’都变得安全、顺畅、绿色。”

会上,马龙带了7份与交通治理有关的建议,每一份都是他在日常走访调研中搜集到的具体案例,既有关于延长专202公交线路运营时间的,也有关于天坛南门公交车站转场的,还有关于重点区域周边交通环境治理的。每份建议都针对一处具体场景给出详细的解决方案。

大型公交车低峰时段空载率高,既影响通行效率,又大幅增加运营成本。对此,马龙建议,依托大数据摸排各线路峰谷客流,制定“一线一策”的车型运营方案,高峰时段用大车保运力,低峰时段换中小型车,提升公交运营效率。

对于学校门前道路,马龙则建议实行分时段限速限行管理,“教学日学生上下学高峰时段严格执行30公里/小时限速,非高峰期时段适度放宽至该道路核定限速;法定节假日、寒暑假等非教学时段,取消学校门前专属限速,按道路原有核定限速通行。同时用‘一校一策’的原则实行动态调整,避免‘一刀切’,实现安全与效率的双赢。”

垃圾分类仍需长效化管理

聚焦垃圾分类这件小事,一份由十名市人大代表联名提交的《健全北京市垃圾分类长效机制的议案》在会上引发热议。

作为议案主提代表,市人大代表、北京首华物业管理有限公司石景山分公司经理助理刘婵长期工作在基层一线,履职三年多来一直对垃圾分类十分关注。她说,这几年智慧化垃圾回收驿站逐渐增多,回收体系逐步完善,垃圾分类成为居民的生活习惯。不过当前仍存在责任划分不均、物业负担过重、政策标准不适应、长效机制不足等问题,推动垃圾分类从“阶段性攻坚”向“长效化治理”转变、实现从“我要分”到“我要分”的全民自觉,还有很多工作要做下功夫去做。

刘婵在走访调研中发现,以首华石景山分公司在管的51个小区的450组桶站计算,垃圾分类、清运的支出远高于奖励补贴,收支差额700多万元,企业难以承受,垃圾分类工作出现不可持续。个别小区桶站因布局不合理出现投放拥堵或资源闲置,部分升级后的

桶站未同步建设值守人员与分类指导人员值班室,宣传引导与激励机制不完善,都导致了物业运维压力大、居民分类主动性不足等现实难题。

垃圾分类工作的长效运行如何实现?刘婵等代表带来的议案提出,将垃圾分类纳入党建引领基层治理体系,建立“市级统筹、部门协同、四级联动、社会参与”的工作格局。垃圾分类要压实政府、社区(村)、物业企业、业主的多方主体责任。设置垃圾桶站时要结合小区类型、人口密度、地理布局,垃圾产生量等实际情况,明确量化标准,撤桶并站的标准应统一,垃圾桶站的配套设施应升级改造,还可考虑增设值守人员值班室。

此外,《北京市生活垃圾管理条例》可补充智能化设施适配条款,明确已完成违规抓拍、满溢报警、AI分类识别等智能改造并经街道、城管部门验收合格的小区,可动态调整值守要求,并规范桶站升级改造与成本保障。

打通无障碍环境连贯性

“十五五”期间,如何营造全龄友好出行环境?市人大代表、北京市市政工程研究院副院长田春艳将自己所发现的城市无障碍出行的瓶颈问题写成建议,带到了会上。

“近年来北京累计治理盲道相关各类问题2.6万多处,人行横道缘石坡道坡化6500多处,改造人行天桥和地下通道35个……但无障碍环境在设施的连贯性、系统性、智能化等方面仍有较大提升空间。”田春艳建议,实施老年人、残疾人“出行贯通工程”,全面打造无障碍环境。

“老旧小区改造之后,小区内部的通行环境提升了,但小区与市政道路之间还有断点;有的公园、商场和休闲场所,内部的空间进行

了无障碍改造,但从一个场所到另一个场所,中间的衔接上还不连贯。老年人和残障人士想要一路通达,还存在着障碍。”田春艳说。

对此,田春艳建议,要针对不同群体推出合适的无障碍改造。对于视力障碍者,要保障盲道系统的连续性、安全性与逻辑性;在路口、公交站等位置普及语音提示播报;在公共场合依法保障导盲犬进入。对于肢体障碍者,确保坡道、电梯、无障碍卫生间、低位服务台等设施的标准合规与便捷可用,重点保障足够的通行与回转空间。对于老年人,重点关注防滑地面、适老扶手、充足的休息座椅等适老化细节,还要考虑简化信息标识,做到易读易懂。

代表委员畅谈花园城市建设—— 让北京这座大花园变得更美

本报记者 朱松梅 潘福达 李祺瑶 李霞 陈圣禹

大国的首都,城郭内外郁郁葱葱,上千个公园散落城乡,成为市民家门口的绿色活力空间。今后,本市该怎样加快建设花园城市,让这座大花园变得更美?小组会上,市人大代表和政协委员积极建言献策。

多区绿道今年将接驳连通

政府工作报告为花园城市建设描绘了清晰蓝图,这让市人大代表、朝阳区副区长郝宝刚深有感触。“花园城市是一个系统工程,不仅体现在绿道的长度、公园的数量上,也包括人与自然和谐共生。”他说,今年,朝阳区将强化规划引领和跨部门协同,把城市营造成一个更美的大花园。

郝宝刚说,2026年,朝阳区将完成清河绿道朝阳段提升工程,加紧建设138公里城市公园绿环道朝阳段二期,构建两环绿道骨架,与通州区、丰台区实现绿道接驳连通,年内计划联通绿道50公里。同时,依托坝河一大运河滨水绿道,结合城市公园绿环道朝阳段二期选线,谋划15公里不间断骑行示范线路。

朝阳已经是一半森林一半城,今年还将继续建设十八里店凤冠公园、红领巾公园二期等。谋划推动奥林匹克中心区、CBD核心区、北京朝阳站等花园城市精华片区建设。

政府报告中提到,北京建成了1136个公园,今年还将新增100多处城市金角银边,建成四环路“月季花环”、“身边的绿和美,是幸福指数的重要构成。”市人大代表、花乡花木集团董事长林巧玲把“花园城市”拆解为四个方面:强花、优园、兴城、活市,并提出了相关建议。

北京是国际科技创新中心,完全具备“强花”的基础和条件。“花卉兼具生态与经济双重价值,我们应该用好科研力量,构建首都特色的花木发展体系。”林巧玲说,通过利用部分农田,林下空间,存量农业设施等资源,科学布局观赏、经营、生态型花卉育繁推一体化,推动农村产业向质量效益型转变。

在“优园”方面,林巧玲建议:守好存量绿地资源,推广智慧园林管理降本增效,激励社会力量参与公园运营,提升公园绿地的亲和力、保障力和吸引力。在“兴城”方面,让家庭园艺成为生活新风尚,从工资性、经营性、财产性、保障性等方面让农民增收。在“活市”方面,以花为媒打造更多消费场景,规划师、建筑师、评估师“三师”联动打造花园乡村、花园式小镇,规划打造花卉主题旅游线路,培育周末经济、微度假等新型消费模式。

市民也应提高生物多样性保护的意识。柳学信提出,可以通过组织志愿者队伍进行宣传、举办生物多样性保护相关的知识竞赛等方式,逐步提升保护意识,减少不文明行为对动植物的干扰。

首图馆长倡议建市级 全民阅读促进体系

本报讯(记者 赵鹏)“十四五”期间,首都图书馆“一馆三址”文献外借册次达1132.55万,同比劲增26%。“十五五”时期,随着新一代信息技术加速演进,公共文化服务面临系统性重塑。

记者1月28日获悉,在北京第十六届人民代表大会第四次会议上,市人大代表、首图馆长柳学信提出,过去图书馆“三馆”联动打造花园乡村、花园式小镇,规划打造花卉主题旅游线路,培育周末经济、微度假等新型消费模式。

在“十四五”新起点,柳学信建议,在打造花园城市的过程中,在滨水区域可以通

过设置缓坡浅滩与水陆过渡带,为鱼类、两栖动物及涉禽提供更适宜的栖息空间。而随着无界公园建设的不断推进,这些公园周边也可以设置生态缓冲带,以降低城市运行对动植物的影响。除此之外,还可以通过联合高校、科研院所及社会组织的方式,不断提升生物多样性监测的信息化和数字化水平,确保生物多样性水平稳步提升。

站在“十四五”新起点,毛雅君建议,本市应构建一个“统筹引领、空间覆盖、人群普惠、形式创新、社会协同、长效运行”的全民阅读促进体系。成立市级协调机制,设立“北京市全民阅读促进工作委员会”,推动学校、社会、家庭联动,实现阅读行为数据共享机制,研究制定公共阅读设施建设与服务、阅读活动品牌、阅读推广人资质等地方标准或指南,提升服务规范化水平。

毛雅君还建议,本市应优化整合各区公共文化空间。推动公共文化空间布局从“行政导向”向“需求导向”深刻转变。目前,部分社区、村级基层文化空间设施老旧,功能单一,她建议统筹优化文化、教育、体育、医疗、养老及商业等服务设施,研究出台相应政策文件,推动新建项目的配套公共服务设施及公共文化空间布局,以及现有设施及空间的调整、优化、提升。

科学调整分布,加大力度推动公共文化空间功能复合化发展、特色化改造提升,避免千馆一面。同时,鼓励公共服务空间嵌入商业综合体、公园、交通枢纽、产业园区等,进一步激发消费潜能。她认为,在促进消费方面,不仅关注传统商圈提质,更要大力培育数字消费、文化消费、健康消费等新增长点。与此同时,新一代信息技术特别是AI