



市政协委员就北京绿色发展出谋划策 京津冀共享资源 副中心做出特色

本报记者 曲经纬

推窗见绿、出门入园，呼吸清新空气、乐享低碳出行——这样的宜居场景，正是美丽北京建设的生动注脚。昨天，在市政协联组座谈会上，多位政协委员围绕“打造绿色低碳宜居家园，以首善标准推进美丽北京建设”主题各抒己见，聚焦产业升级、空间优化、生态治理等热点领域，结合京津冀美丽中国先行区建设实际，带来接地气、可落地的务实建议，为区域协同注入绿色基因，助力“十五五”期间北京绿色发展再提速、宜居品质再升级。

未来产业：京津冀协同赋能筑牢绿色发展核心引擎

产业绿色转型与区域协同成为委员关注焦点。环境资源界别的市政协委员、北京节能环保中心能源评估部部长柳晓雷聚焦首都能源安全与绿色转型“双轮驱动”，建议构建多元协同能源体系；加外部电力、天然气输送通道，适度布局本地清洁能源作为应急“压舱石”，建立“源网荷储”全链条安全预警平台；扩大绿电调入规模，深挖光伏、地热等可再生能源潜力，加快新型电力系统与储能项目建设。他强调，需强化能源核心技术攻关，在京津冀布局氢能、新型储能等先进能源产业集群，发挥城市副中心国家绿色技术交易中心作用，促进科技成果转化。

科技界别市政协委员、国家电投集团氢能科技发展有限公司董事长李连荣呼吁将氢能产业写入“十五五”规划纲要草案，建议北京出台扶持政策，依托35万元以下氢能冷链车成熟产品，开放应用场景和路权，加大市场投放并配套建设加氢站。在京津冀协同层面，他提出“北京侧重技术研发与装备制造、河北保障氢能原料供应、天津聚焦场景拓展与商业化应用”的分工，建议三地统一政策标准、共享资源要素，长远规划外氢入京通道，筑牢产业发展资源基础。

滨水区域：生态民生双轮驱动重塑滨水空间宜居价值

环境资源界别的市政协委员、首创环保集团副总经理黄绵松委员聚焦滨水空间优化，提出要让城市里的河流、湖泊既“干净好看”，又“好用好玩”，实现生态保护与民生需求双赢。“滨水空间是城市的‘宝藏地带’，要统筹施策，得让水变清、景变美，还能让老百姓近距离享受。”他建议，首先要要在河岸周边多种乡土水生植物、修复湿地，提升水体自净能力，同时建设生态护岸、雨水调蓄设施，让滨水区域既能“净化水质”，又能“留住雨水”，发挥“天然净水器”和“生态海绵”的作用。

其次，要围绕市民需求打造滨水场景，建设连续的休闲步道、亲水平台和文化驿站，增设亲子互动、运动健身等设施，打造“一步一景、四季有景”的景观带。“市民要的不是只能远看的海岸，而是能散步、能休息、能玩耍的生活空间，这才是滨水建设的意义。”黄绵松表示，北京已经有部分区域开展了探索，并取得很好效果，但“数量还不够多、覆盖范围还不够广”，以北京城市副中心为例，“那里有着丰富的水资源和大运河文化资源，‘十五五’期间可通过进一步统筹规划，让副中心的滨水空间释放更多价值”。此外，他还建议水务、环保、园林等多部门联手，做好规划、建设、管护全流程工作，同时鼓励社会力量参与运营，丰富文旅和便民服务，让滨水区域成为展现北京生态美和人文温度的“亮眼名片”。



副中心滨水空间连绿道、聚人气，织就“一步一景”生活画卷。记者 常鸣/摄

绿脉贯通：织密绿道网络铺就花园城市低碳底色

特邀界别市政协委员、市政协提案委员会副主任张树森围绕道路绿网建设，提出要让绿色融入城市每一条街道，让市民出门见绿、行略有荫，轻松实现低碳出行。“花园城市不是靠几个孤立的公园，而是要让绿色像血脉一样遍布全城，让大家在日常出行中就能感受到生态之美。”张树森强调。

对此，他提出具体建议：要优化道路设计，保障步行和骑行空间，多种双排树增加林荫覆盖率，通过垂直绿化、开墙透绿等方式拓展绿色空间，在重点路段打造玉兰、银杏等主题绿化带，彰显首都特色；“慢行系统是低碳出行的基础，得让大家骑车、走路时觉得舒服又安

全，才愿意少开车。”他补充道。

他还建议打通绿道、滨水廊道和公交网络之间的“断点”，结合街角公园、口袋公园，实现绿色出行无缝换乘；高架桥立面和桥下空间也是搞绿化的好地方，“可以塑造四季常绿的桥体景观，把闲置的桥下空间改造成雨水花园、休闲绿地。”他说。如何突出区域特色？他表示：“要做出副中心特色来，在绿道两侧种植有特色的乡土树木，比如副中心的榆树就很特别，有各种造型，具有区域辨识度。”

此外，他还建议在停车场推广光伏绿植棚架，既遮阳又能发电，同时升级公交站点绿化，提升出行舒适度。

四位市人大代表结合自身工作分享履职故事

以更高质量的履职推动首都高质量发展

本报记者 张群琛

昨晚，市十六届人大四次会议组织“履职新时代”代表专访活动。四位市人大代表结合自身工作分享履职故事。

刘颖代表： 建言献策是人大代表履职的基本责任

参加市人大组织的执法检查和调研活动，去华北京研究所、平谷区峪口禽业孵化场调研数字经济；到北京电影博物馆调研国资管理；赴朝阳循环经济产业园做审计跟踪监督……市人大代表、首都经济贸易大学税收研究所所长刘颖一口气说出2025年的履历经历。

刘颖说，通过调研，她对北京市经济运行有了最直观的感受，审议发言就有了针对性。2025年，她为市财政加强绩效管理献计献策。参加北京市财政局绩效管理改革座谈会并提出建议：“我全年以人大代表身份参与8个项目的市财政专项绩效监督、北京市两个上亿元项目的‘两重监督’工作。在这个过程中，我感受到政府工作的透明度在提升，也感受到在财政‘紧平衡’的状态下，绩效管理的力度越来越强。”刘颖说。

同时，刘颖也参加了北京工业大学房山新校区项目、首都师范大学房山新校区项目、首都医科大学宣武医院房山院区暨国家医学中心建设工程项目、轨道交通亦庄线至5号线、10号线联络线工程、房山区二道河水库建设工程项目监督。她说：“这些项目单程很远，但是人大代表必须对调研监督事项看得仔细，必须有为北京发展和百姓福祉尽心尽力的责任感。”

刘颖代表： 围绕“一老一小一青年”深化城市研究

市人大代表、北京市城市规划设计研究院副院长刘颖的履职时间主要围绕“一老一小一青年”三大关键群体，核心目标就是推动公共资源精准适配全生命周期需求。

刘颖曾向市人大提交了《关于进一步加强青年发展

型城市建设的建议》，提出要培育一批兼具新兴产业活力、青年友好设施、包容性城市服务的示范片区和示范园区。“面向儿童，我带领团队推进《北京市儿童友好空间建设指南》的标准制定工作，让儿童友好从理念转化为看得见、摸得着的民生福祉。”刘颖说。

刘颖认为，投资聚焦老人，就是守护城市的温度和尊严。在《北京市养老服务条例》制定过程中，刘颖结合城市规划专业特长，提出“加强普惠型养老服务用地保障”等意见建议，并与团队深入北京、上海、杭州等地开展实地调研，形成调研报告提交相关部门，为推动养老服务规划与土地政策优化提供参考依据。

“展望‘十五五’，首都发展即将迈入新阶段，规划工作更需致广大而尽精微。”刘颖说，下一步将持续围绕“一老一小一青年”深化城市研究，进一步优化全龄友好服务体系；还要紧扣“十五五”时期相关规划编制与政策出台节奏，推动“投资于人”的理念落地见效；最后充分发挥规划师与人大代表的双重角色优势，促进政策法规精准出台与空间规划落地实施相向而行。

朱小华代表： 以实干履职赋能乡村振兴

作为扎根乡村17年的基层代表，朱小华始终牢记“人民选我当代表，我当代表为人民”的初心，日常深入田间地头倾听乡亲心声，对接群众急难愁盼，以实干践行代表职责。

为带动更多人投身农业，她通过田间课堂、技术培训，将自身经验毫无保留地分享给全国新农人，提供“看得见、摸得着、学得会”的实操模板，有效降低创业试错成本，既增强了新农人对农业的信心，更让农业成为有奔头的产业。

对乡村产业领域的基层代表而言，最直接的惠民举措便是做强产业、带动增收。2025年，她牵头的金粟合作社为周边村民提供45个稳定岗位，累计带动超百名妇女家门口就业，村民人均年增收稳定在5万元左右，

用实在收益筑牢惠民根基。

代表身份与产业发展形成良性循环。一方面，她借与乡亲的日常交流，精准掌握政策落地实效和市场需求，将一手信息融入合作社规划，确保产业紧扣惠民初心，与乡村振兴战略同频共振。另一方面，代表身份为她搭建了广阔学习平台，畅通了建言渠道。通过参会调研，她接触前沿农业科技与政策，将基层呼声和产业需求反馈给相关部门，为政策制定提供实践参考。

“在履职过程中，我感受到最好的履职是实干。”朱小华表示，未来将继续扎根乡村产业，当好乡亲“贴心人”“传声筒”，做好乡村振兴“实干家”“领头雁”。

马飞骏代表： 以专业所长践行代表职责

过去一年，市人大代表、德勤中国华北区政府事务负责人马飞骏聚焦北京国际交往中心建设、招商引资与营商环境优化，以专业所长践行代表职责，服务首都高质量发展。

结合本职，马飞骏带领团队研究北京“类海外”环境建设战略，排摸多类群体需求。例如，外籍专家盼线上双语政务服务，留学生想便捷获取文化活动信息，这些细节，让马飞骏明白服务温度决定交往深度。“我们将诉求转化为实操方案，助力涉外服务专区开通双语窗口、线上平台新增多语言模块，让专业真正落地。”她说。

作为代表，马飞骏既当招商引资“牵线人”，也做企业发展“贴心人”。依托专业渠道对接百余条优质投资信息，助力6家高能级企业落地，带动新增投资超3亿美元、纳税近亿元。深夜回复咨询、周末协调对接成常态，但企业一句“你的专业让我们看到北京诚意”，便让所有付出皆有价值。

“未来，我将以专业为笔、初心为墨，讲好北京故事，培育营商活力，让代表责任与温度在服务首都发展征程中持续绽放。”她表示。

为古都底蕴增加亮眼“红”色

委员建言三大红色文化主题片区建设

本报记者 牛伟坤

五大街上，百年前的北大红楼里涌动起救国救民的思潮；卢沟桥畔，中国人民抗日战争纪念馆内，个体的追思汇聚成集体的铭记；香山脚下，党中央“进京赶考”的历史被香山革命纪念馆悉心珍藏……近年来，本市挖掘首都特色红色资源，形成了建党、抗日战争、新中国成立三大红色文化主题片区。在市政协十四届四次会议上，委员们为片区建设建言献策，为古都底蕴增加亮眼“红”色。

片区单位要继续练好内功

“三大红色文化主题片区记录了我们国家在不同阶段的珍贵历史，有机会在片区单位工作，我深感责任重大。”来自文艺界别的市政协委员、香山馆馆长杨家毅说，“首先，我们片区各单位还是要把内功练好。”他表示，对于红色场馆来说，“内功”就是场馆的基本职责，比如文物保护、展览展示、学术研究、社会教育等。“利用科技手段保护好文物，第一时间研究、阐释好新发现的史料，只有练好这些内功，才能让红色文化得到真正的保护和传承。”

联动协同形成合力

近日，抗日战争主题片区核心区入选全市首批红色旅游融合发展区。核心区涵盖抗战馆、卢沟桥、宛平城、中国人民抗日战争纪念雕塑园4处核心红色点位，共同构筑起见证民族觉醒与抗争的重要历史坐标。同时，区内还囊括宛平古城配套商业、主题文创商店等优质服务资源，形成了“抗战核心点位+纪念景观+配套服务”的完善红色旅游布局。这让他看到了对外友好的市政协委员、抗战馆党委书记罗存康感受到了融合的力量。

“同一片区内的各单位、不同片区之间、片区内外单位，都需要

贯通呈现红色历史

他建议打造更多的红色文化主题片区，将红色历史贯通呈现。

在红色文化传播方式的变革上，王传利表示，“我们要深化科技赋能，推动红色记忆深层价值升华；也要融合城市精神，建设地方记忆空间场域。”在王传利看来，可以构建红色文化传承新生态，完善学校、党校、纪念地等单位的合作机制，打造贯通从娃娃到银发族的红色传承链。

王传利期待着，这一系列组合拳将北京的红色资源转化为城市创新、凝聚共识、引领价值的文化驱动引擎，使红色文化漫城，成为将北京建设为世界文化名城的精神气场与发展动能。

代表委员声音

刘克友代表：

调整优化红绿灯倒计时

市政府工作报告提出，2026年新增1000处信号灯联网、累计达8000处，持续提升城市交通效率。市人大代表、北京首汽（集团）股份有限公司商务车分公司刘克友建议，利用智能科技、大数据等手段，调整优化全市红绿灯倒计时，便利市民特别是老年人出行需求。

“机动车红绿灯变灯倒计时眼花缭乱，从5秒到90多秒都有。部分路口倒计时设置为红灯5秒、绿灯9秒。”在日常工作和调研中，刘克友发现各路口红绿灯倒计时混乱，易造成局部区域拥堵，不利于提升通行效率，也不利于驾驶员安全文明驾驶。他建议，将红绿灯倒计时的秒数调整为统一标准，积极顺应智能交通发展趋势，引入兼容车流量感应控制的智能红绿灯系统。

北京已迈入中度老龄化社会，老人过街现象较为普遍。

刘克友说，有的路口缺乏人行道红绿灯倒计时，行人跟着感觉走，常常“闯红抢绿”；有的路口机动车红绿灯时间长，人行道红绿灯时间短，老人过街要等几次，还要找地方躲避车辆。

他建议相关部门引入人工智能系统，根据不同路口人车流量、通行条件、机动车红绿灯倒计时等，科学设置行人红绿灯倒计时。

本报记者 李松林

杭敏委员：

创新讲好首都经济故事

“2026年是‘十五五’规划的开局之年，继续做好经济工作意义重大。”来自经济界的市政协委员、清华大学新闻与传播学院副院长、经济传播研究中心主任杭敏多年从事经济报道传播教学科研，她认为，创新经济叙事对于凝聚共识、提振信心、展示首都形象具有深刻意义。

2025年全市地区生产总值突破5.2万亿元，同比增长5.4%；经济发展质量实现新提升；发展动能体现新优势……杭敏历数政府工作报告中的经济发展亮点，如何将这些经济发展

本报记者 牛伟坤