



市人大代表、通州区委书记李俊杰

千年之城开启高质量发展新阶段

本报记者 赵鹏

湖涌运河承文脉，风拂通州向苍穹。2026年，恰逢“十五五”规划铿锵开局、城市副中心提速建设之际，通州区锚定2035年远景目标，正式掀开规划建设后半程的新篇章。这片承载着千年底蕴与时代使命的土地，正在疏解承接、区域协同、产业发展、绿色转型、民生提质的实践中阔步前行。

在市十六届人大四次会议上，市人大代表、通州区委委书记李俊杰表示：“今年，通州区将立足区域功能定位，以‘跑起来、争一流’的精神状态，高标准实现‘十五五’良好开局，让副中心的宏伟蓝图，在实干笃行中变为可触可感的生动实景。”

收官践初心 千锤百炼铸辉煌

岁月鎏金，实干为证。2025年是“十四五”规划收官之年，李俊杰在回顾过往时表示，2025年通州区全年地区生产总值增长10.8%，固定资产投资连续6年保持千亿元规模，建安投资总量连续7年保持全市第一，实现“十四五”圆满收官。

一年来，通州区深入实施副中心控规，城市发展样板加快打造。2025年，通州区全力推动重大项目建设，城市功能持续优化。456个重大项目全面实施，功能承接有序推进。新承接央企、市属国企子公司18家，首旅集团总部、保障房中心总部、北院建成投用。中国人民大学、北京服装学院通州校区首批学生入驻。

运河商务区加速崛起、精彩亮相，新增完工面积18万平方米，华夏银行总部主体结构封顶，运河两岸整体提升项目建成投用。文化旅游区“湾里”商业娱乐综合体盛大开业，群芳综合交通枢纽试运行，通马路综合交通枢纽竣工验收。重大项目接续建设，轨道交通M101号线一期、温潮减河、六环高线公园等工程加快推进，潞县故城遗址公园建成开放，东六环人地改造工程正式通车，地铁6号线南延开通运营。

锚定疏解承接任务，通州区将创造性系统性提升城市吸引力和承载力。“2026年通州区将继续保持千亿元投资规模，加速提升城市承载力和优质服务效能。”李俊杰表示。今年通州区会加快推进第二批市属国企总部开工建设，为中国人民大学、北京服装学院通州校区扩大办学规模做好服务，推动首儿所通州校区、清华大学通州金融发展与人才培养基地完工投用。推动运河商务区50万平方米办公空间实现高效盘活，让疏解成效转化为发展动能。

协同聚合力 两翼齐飞启新篇

大道同心，协同致远。通州区牢记协同发展使命，纵深推进京津冀协同，收获一体丰硕成果。“2025年，通州区创新建立交通运输领域部、市、区三级联动机制，轨道交通22号线通州段5座车站主体结构封顶，石小路建成通车，与北三县通行效率提升。”李俊杰表示。

民生协同普惠融通，去年通武廊地区康复专科联盟正式成立，区妇幼保健院托管大厂妇幼保健院门诊运行。与雄安新区拓展人才政策、规划编制等领域合作，实现政务服务“区域通办”全覆盖。通亦协同更加紧密，基础设施、产业发展等29个项目按计划实施。四区结对成效明显，16个结对项目全部落地。

站在新的发展起点，通州区将释放联动效能，更好发挥辐射带动作用。“2026年以通州区与北三县一体化高质量发展为抓手，将推动轨道交通22号线通州段基本具备开通条件。”李俊杰介绍。今年，通州区还要加快共建潮白河国家森林公园。拓展通武廊协作深度，加速推进文旅产业跨域联动。深化通亦协同，打造东南部智造廊，提升台马协同区增长动能和辐射效能。推进与大兴机场临空经济区、顺义临空经济区等周边地区一体化发展，努力发挥好协同发展“桥头堡”作用，书写区域共赢发展的新篇章。

产业强根基 蓄势赋能耀京华

产业兴则城市兴，产业强则城市强。2025年，通州区全面夯实产业基础，综合竞争力接续跃升，产业生态不断优化。李俊杰表示，去年通州区全面迭代“1+1+N”产业政策体系，20项政策细则持续完善。副中心“未来设计+大健康”两业融合示范区正式授牌。加速集聚创新资源，市级及以上创新平台累计达到167家。加快场景培育和开放，新挖掘征集场景机会163项、场景能力291项、智能巡检机器人等特色场景落地。

加速培育新动能，产业发展实现量质齐升。2025年1至11月先进制造业带动规模以上工业总产值突破1500亿元，增速居全市第一。维通利电气、蒙牛高科等6个项目竣工验收。数字经济规上核心企业数量增长超40%。数智北京创新中心投入运行。现代金融聚合壮大，邮储银行北京分行正式落地，华夏理财、北银理财资管规模突破万亿。

深入推进文商旅体融合，消费能级显著提高。发挥大文旅发展工作专班统筹作用，50余项重点项目扎实推进，“运河上的通州”文旅品牌持续擦亮。“运河有戏”演出季推出各类演出1600余场。打造70余条精品文旅线路。首家“即买即退”退税商店开业运营，100余家品牌首店批量入驻。

“2026年，通州区将发力产业高质量发展，加速成为首都经济高质量发展生力军。”李俊杰说。推动运河商务区、张家湾设计小镇等园区提质增效，加快形成集聚化发展态势。坚持以科技创新为第一动力，加快在“人工智能+”特色领域形成竞争优势。串联文化旅游区、绿心片区、大运河5A级景区、特色小镇等独特资源，打造面向境内外的文旅热点矩阵。实现顶点公园开放，打造“湾里”消费新地标，加快建设北京艺术博物馆，高水平运营“运上行”水景演艺项目，让文商旅融合发展焕发更强活力。

绿色铺底色 生态宜居绘新卷

绿水青山就是金山银山，通州区始终坚守绿色发展初心。“去年，通州区大力推动绿色发展，生态底色持续擦亮。”李俊杰说。“北京城市副中心气候适应型城市建设项目”荣获2025年城市气候领导联盟(C40)“地方



副中心的宏伟蓝图，正在实干笃行中化为生动实景。图为运河商务区。(资料图)记者 常鸣/摄

十载铸辉煌 回望征程启新航

十载栉风沐雨，十载砥砺前行。站在十年积淀、再启新程的关键节点，通州区将凝心聚力、勇担使命，加快打造中国式现代化进程中的城市发展样板。

回望“十四五”时期，李俊杰表示，通州区发挥京津冀协同发展“桥头堡”作用，积极承接非首都功能疏解，市级行政机关完成搬迁，177家央企、市属国企子公司批次入驻，一批高校院所布局落位。通北示范区块执委会、理事会成立运行，交通等领域协同取得重大突破。与雄安新区“两翼”齐飞态势持续强化。

这五年，通州区锁定蓝图、奋力攻坚，城市框架基本成型。以每年超千亿投资规模筑基千年之城，“一带一路多组团”空间格局加快构建。运河商务区启动区初具规模，文化旅游区世界级旅游目的地加速崛起。三大文化设施成为首都文化新地标。大运河文化旅游景区获评国家5A级文化旅游景区，广渠路东延等标志性工程梯次建成，“十一横九纵”骨干路网体系基本形成。副中心建设的规划蓝图正逐步成为生动实景。

这五年，全区经济实力大幅跃升。产业结构持续优化，以汽车制造、集成电路、生物医药为代表的规模以上工业总产值增长近2倍。文体娱乐业增加值增长10倍，培育挂牌上市企业33家，“小巨人”企业40家、高新技术企业1255家，年均注册企业超2万家，企业主体规模稳居全市前列。

这五年，通州区擦亮底色、创新示范，国家绿色发展示范区建设成果丰硕。创建全市首个平原地区国家森林城市，600公里绿道贯通南北，8个万亩森林组团串联东西。百亿规模绿色能源和低碳产业投资基金正式启动。

这五年，全区精准发力、为民服务，发展成果惠及更多群众。财政支出八成以上投向民生领域。市级优质教育资源达20家，基础教育学位增长55%。三级医院达8家，床位数增长50.8%。

奋进“十五五” 雄姿勃发向未来

风劲潮涌正当时，扬帆奋进启新程。“十五五”时期是打造中国式现代化进程中城市发展样板的加力奋进期。李俊杰透露，根据《北京城市副中心(通州区)国民经济和社会发展第十四个五年规划纲要(草案)》，通州区的经济能级将全面跃升。经济总量再上台阶，以新质生产力为核心，具有城市副中心特色的现代化产业体系加快构建，具有竞争力的开放型、创新型产业生态初步形成。

在“十五五”时期，通州区城市功能将全面跃升。年均投资规模保持千亿级，枢纽型、功能性、网络化、智能化的现代化基础设施体系加快布局完善，城市对外开放水平持续提高，建成更有颜值、更具内涵、更富品位的现代化宜居宜业城区。

治理效能全面跃升。基本形成社会治理的“副中心方案”，协同开展全域数字化转型和智慧城市建设，数智化治理水平提档升级。

民生品质全面提升。群众急难愁盼问题得到更好解决，民生福祉实现“七有”向“七优”加速提质，农业农村现代化水平进一步提高。

绿色发展率先示范。绿色基础不断夯实，空气质量再创优水平，花园城市形成样板。绿色经济成为区域发展重要支撑。

协同发展率先示范。与雄安新区实现更加深入的对接合作，中心城区功能和人口疏解重要承载地作用更加突出，服务保障“四个中心”作用更加彰显，在现代化首都都市圈通勤圈中的区域发展引领作用进一步强化。

十载筑城，初心如磐；未来可期，笃行不怠。通州这片承载着千年文脉与时代使命的土地，正以豪迈的气魄、奋进的姿态，在打造中国式现代化进程中城市发展样板的道路上奋勇前进，用实干与担当，书写属于副中心的时代华章。

市人大代表询问、市政协委员咨询活动举行

京津冀协同副中心建设牵动代表委员心

本报记者 赵鹏 张群琛

1月24日晚，市人大代表询问、市政协委员咨询活动在北京会议中心会议楼举行，市人大常委会各工作机构、市政府各相关部门和市高级人民法院、市人民检察院共47个部门现场接受市人大代表询问、市政协委员咨询。

市发改委相关负责人介绍，“十五五”时期将纵深推进通州区与北三县一体化高质量发展示范区建设。优化完善区域交通一体化网络，完善“轨道上的京津冀”，强化北京通州站等综合交通枢纽功能。全力打造高效便捷的通勤圈交通体系，推动轨道交通22号线开通运营，进一步增开增通勤定制快巴。打造京津冀世界级机场群，推动公路、铁路、航运、空运等高效衔接。同时，持续打造一体化交通网络，带动京津冀区域向世界级城市群迈进。

“通武廊”地区是京津发展轴上的重要节点，是现代化首都都市圈的重要组成部分。三地将加快推动“通武廊”跨界重点区域产业创新发展，发挥北京经济技术开发区产业带作用，围绕新能源和智能网联汽车、新一代信息技术、生物医药、机器人和商业航天等重点产业，实施产业链群培育、科技成果转化落地、重点园区合作共建等行动。

湾里等消费场景落地 补充副中心等区域供给

记者从市商务局方面获悉，本市商业消费空间布局更趋均衡。北京文商旅体融合消费活力迸发。坚持政策引领、场景打造、活动赋能协同发力，构建多元融合消费生态。推动消费载体融合创新，打造了湾区商业娱乐综合体等一批文商旅体多元消费场景。

2025年，全市新开商业面积超150万平方米，消费供给持续扩容，消费地标不断涌现。通过推动湾里商业娱乐综合体等重点商业项目落地，培育长辛店国潮时尚街区、宛平城特色商业街等一批特色商业步行街，有效补充京北、京西、京南及城市副中心等区域商业设施供给，全市商业设施布局更趋均衡，与人口分布、产业布局耦合度显著提升，多元商业发展格局逐步形成。

“十五五”时期，京津冀协同发展将进一步全方位、高质量深入推进建设利用。北京将牢牢牵住疏解非首都功能这个“牛鼻子”，完善“核两翼”功能布局，构建“三圈联动”的现代化首都都市圈，巩固提升全国高质量发展动力源作用，携手津冀共建中国式现代化建设的先行区、示范区。

其中，要优化完善“核两翼”功能布局。全力支持雄安新区高标准高质量建设，打造高水平现代化城市。共建雄安新区中关村科技园，助力提升公共服务水平。

高水平建设城市副中心，强化行政办公、文化旅游、商务服务、科技创新主导功能，推动城市功能全面跃升。

加快建设国家绿色发展示范区，高质量完成要素市场化配置综合改革试点任务。纵深推进通州区与北三县一体化高质量发展

事游北京”线路，设计“北京新发现”入境游十大主题线路，整合74家市属5A、4A景区官方购票渠道上线北京市景区购票服务平台，不断提升文旅消费体验。

在迭代的城市图景里，商圈街区从“买东西的地方”变身为“体验生活方式的舞台”。2021年以来全市新开商业面积超500万平方米。截至2025年底，全市已建成一刻钟便民生活圈850个，实现城区全覆盖。构建“街区、近山、亲水、演艺、赛事、数字、夜间”的融合矩阵，推出蓝色港湾、檀香等百余个典型案例。

在品牌培育的土壤间，国际风范与京韵文化交相辉映。国际品牌集聚度稳居全国前列，累计认定老佛爷、星巴克等26家消费类跨国公司地区总部。2026春夏北京时装周联动隆福寺、古北水镇等标志性场地，汇集300余个全球品牌，打造超150场线下时尚盛宴。本土品牌生态同样繁荣，全市拥有老字号总数274家，其中中华老字号137家。美食消费领域亮点纷呈，截至目前本市已建成24条特色餐饮聚集街区，累计打造31条“深夜食堂”特色街区。

推动轨道交通M101线建设

北京市交通委员会相关负责人介绍，下一步将加快推进亮马河北路、新国展联络线、京密高速等建设，以及建设顺平快速路、南中轴路整体提升工程改造，加强中心城区重点功能区之间的快速联通，推进轨道交通M101线建设。在完善通勤圈方面，持续推进雄安轨道交通R1线与大兴机场的贯通，开通轨道交通22号线红庙至平谷段，持续推进京秦高速西延、国道335北京段等项目的建设。

轨道交通方面将着重轨道交通提质增效。加快一号线支线等建设，完成一号线苹果园站改造，开通14号线望京南站b2等出入口。在推动地面公交方面，将紧扣轨道交通内环外廊的布局，精准对接公共交通服务薄弱的片区新开、调整四环外公交线路30条，新增短平快接驳轨道交通线路20条，持续拓展通学、通医、通游等特色服务，实现93%的轨道人口，50米内可以接驳公交。

在京津冀协同发展方面，市交通委相关负责人介绍，京雄高速市内接线工程力争今年年底开工，项目已进入前期立项阶段。工程完工后，房山居民走京雄高速能直达南四环。