

北京公交集团发布“十四五”成绩单

“通”字头多样化公交达350余条

开通通学公交，减轻家长接送负担；拓展“短驳快”线路，满足“医景商”、接驳轨道交通出行需求；探索超级充电、错时停车便民举措……五年来，北京公交聚焦民生细节，不断打通民生服务“最后一公里”。

昨天，记者从北京公交集团获悉，“十四五”以来，全市增加500余公里地面公交线网覆盖，方便899个小区居民出行，450条公交线路优化地铁接驳，公交、地铁50米接驳率提升至90%。拥有全世界最大“清洁公交车队”的北京公交，正在探索新的文旅融合发展路径，大美中轴观光巴士吸引了国内外游客打卡，五年来书写下高质量发展的民生答卷。

公交地铁打好出行服务“组合拳”

工作日上午，在北医三院与西土城地铁站之间，市民经常可以看到循环开行的“短驳快”公交，将患者、医院职工从地铁站快速送到医院。该线路全长仅有4公里，共设8站。

2025年以来，全市已累计试运营和开通“短驳快”线路19条，使用小型化公交车，高峰运营间隔5分钟，日客运量达8400余人次，覆盖大兴线、昌平线、17号线、19号线等10多条轨道交通线路，服务北街家园、万科城市之光等31个小区，这也是推动轨道和公交在线路融合、运营融合的具体实践。

面对新的客流特点，本市加快构建以轨道交通为骨干，地面公交为支撑、多种出行方式为补充的安全、通达的综合交通体系。北京公交迎来一系列新挑战——减量提质增效发展，优化公交线网，向地铁“饲喂”……

五年来，全市优化调整公交线路和站点设置，便利公交与轨道交通接驳，累计优化公交线路600余条，削减重复线路长度2847.1公里，增加500余公里道路地面公交线网覆盖，方便899个小区居民出

行。北京公交、地铁50米接驳率增至90%，与此同时，公交集团对50个地铁接驳站点450条公交线路，完成报站机、线路图更新及驾驶员换乘培训，更好地服务市民快捷换乘。

紧盯民生细节 满足“学医景商”

寒假前，每天下午3点，西城区太平街与永定门西街交叉口附近，都会有几辆绿色的通学公交车依次驶入北京育才学校新址，准备接孩子们放学。这也是首批开进校园的通学线路。

通过前期调研、学生报名，引入该校两条通学线路，分为西线和南线。”公交集团相关负责人介绍，西线是494路，从育才学校开往白纸坊路口西；南线为493路，从育才学校开往木樨园桥北。两条线路去年9月开通后，日均服务学生约300人次。通学公交开进校园，将“点对点”服务延伸至校园内，实现了从乘车到入校的无缝衔接，也避免了停靠车时与校外车流交织，进一步缓解校园周边拥堵。

“十四五”期间，北京公交紧盯民生细节，从传统运营向精细化、高质量发展转变，围绕“学医景商”打造350余条“通”字头多样化公交，解决市民出行痛点。其中，通学公交服务范围从4区13所学校扩至8区120所学校，运行线路从25条增至299条，服务学生从900人增至1.85万人；累计开通14条通医专线，方便市民前往17所医院就诊，日均运送乘客2500人次；累计开通39条通游专线，服务50多处热门景点出行，节假日日均运送游客2万余人次。

208条品牌线路丰富车厢文化

每天奔波于大街小巷的公交车，不仅是出行工具，更成为重要的出行文化空间载体。五年来，北京公交深入挖掘

各运营线路历史沿革、资源特点和服务特色，打造了208条品牌线路，不断丰富车厢文化。

其中，串联起奥林匹克公园、鼓楼、永定门等中轴线上的重要遗址景观的82路、5路、2路等为重点，打造“守望中轴”文化线，传承历史文脉，助力北京中轴申遗；以穿行于古都文化遗址、京味文化浓郁的鼓楼东街景的107路、纵贯京城南北的141路，与共和国同龄的23路、宣传大运河文化的T116路等为重点，打造“古都记忆”京味线，彰显首都风貌，感受古都风韵，展现时代风貌……

随着北京中轴线申遗成功，北京公交集团打造的“大美中轴”观光巴士线路，成为串联千年文脉的流动风景线。一辆辆仿古铛铛车穿行街巷，仿木纹地板搭配高悬的大红灯笼，车厢内张贴着中轴线遗产点位老照片与详细介绍，角落的展示柜里摆放着公交文创产品，古香古色的氛围让人瞬间沉浸古都韵味。线路开通一年多来累计服务各方游客近10万人次，吸引近千名外宾打卡，未来还将增设多语言翻译服务，让世界读懂中轴线的文化魅力。

加强适老化和无障碍环境建设，也是公交集团提升服务的重要方面。五年来，北京公交加大低地板、无障碍车辆购置力度，城区无障碍公共电汽车占比达80%，打造130条敬老爱老线路，360快、1路、6路被全国老龄委授予全国“敬老文明号”荣誉称号，在一路同行App中增加无障碍导乘系统，方便残障人士查询。

公交车站变身便民社区“好邻居”

遍布城区的公交车站，不再只是驻车场地，而是通过空间整合重塑、高效利用，更好地服务市民生活。

昨天上午，位于丰台区永定门外大街附近的木樨园超级充电站里，市民李先生将车停好，取下充电桩上的充电插

头插到车上，打开手机App扫描充电桩上的二维码，很快，充电桩开始给车充电。

“很方便，操作也简单。”李先生说，他家就在附近，趁着出门办事前有点时间，过来给车补个电。“我一般都是车还剩百分之三四十的电就过来充一下，20多分钟就能充满，时间很快，再也不用像以前那样满大街找充电桩了。”截至目前，公交集团已建设超充港湾61处、超级充电桩362根。

公交场站已不只是大公交的“家”，边角地也规划了小客车停放位。目前，公交集团已对社会开放具备错时共享停车位的公交场站超200处，总计提供小客车停车位3000余个，未来将有越来越多的公交场站向居民“敞开大门”。

世界最大的“清洁公交车队”

服务升级，车辆也在更新。

“十四五”期间，本市公交车型结构不断优化，累计淘汰老旧公交车7582辆，更新购置新能源公交车4905辆。截至目前，共运营公共电汽车20547辆，清洁能源和新能源公交车占比接近94.4%，成为全世界最大的“清洁公交车队”。

值得一提的是，作为冬奥“绿色遗产”的169辆氢能源公交车投入到公交日常运营中。与传统的天然气车辆相比，氢能车不仅无污染排放，而且噪音明显降低，同时具备更长的续航能力和平稳的运行状态，为首都的蓝天白云贡献力量。

从守护学子的通学专线，到科技赋能的智慧出行，从串联文脉的观光巴士，到温暖人心的敬老线路，五年来，北京公交将民生温度融入每一条线路、每一次服务。“未来，公交集团将继续深耕为民初心，让公交出行更有品质、更有温情，为首都百姓绘就更美好的出行新图景。”北京公交集团相关负责人介绍。

本报记者 孙宏阳

本报社会观察

小程序打卡成家庭作业 人工智能当学习帮手

手机变“文具”还怎么防沉迷？

周一，用手机完成英语阅读打卡；周四，又用手机完成音乐课跟唱作业……被老师、家长谨慎限制的电子设备，如今已悄然成为孩子生活中不可或缺的“文具”。

课本、作业本与打卡软件在指尖切换，手机与学习深度绑定，究竟是教育进化的趋势，还是电子沉迷的陷阱？孩子与家长都面临选择。

现状 手机打卡任务已是日常

英语跟读、词汇拼写、口算练习……一个学期下来，林牧(化名)的微信小程序“小管家”中，孩子的学习任务足有40多项。其中，有学校老师也有培训机构发布的，“平均下来一周至少两个，这还没算上直接在微信群里提交的作业”。

林牧的孩子今年5年级，刚上学时，“小管家”主要用于学校收集各种信息，让家长填“没收到学校通知之类”的，大概3年级后，“小管家”中的作业多了起来。

严格来说，这些通过手机发布的任务不能叫“作业”，因为老师曾说过这些只是“学习任务”，学生可以酌情完成打卡：“但作为家长，我们只能督促孩子一项项都提交。”

“果小熊”是初二学生，她手机上的学习任务，显得更加具体而严格，例如外语跟读任务，小程序可以自动判断阅读的准确度、流畅度，并给出打分，老师也能通过提交的录音，给学生一一反馈。

“确实很方便，但孩子使用手机的时间也多了。”林牧坦言，如今手机小程序功能强大，不仅可以提交学习任务，还能用来拍照翻译、检查口算，是辅助学习的利器，可用得多了，孩子的想法也“活”起来了，“有时候手机交给他，我就去干别的事了。回来一看，人家正刷视频呢。”

孙森有着同样的困扰，孩子如今已经上高中，手机使用本来就是家长和孩子最容易起冲突的点，孩子一句“我拿手机写作业呢”，往往让孙森哑口无言：“管吧，耽误孩子学习肯定不行；不管吧，咱也不知道她是不是在干正事。”

“纸上的作业已经不少了，我也不想手机打卡。但手机上的学习任务有分数还有排名，哪些同学没交都一目了然。”对于家长的担忧，孙森很担心孩子对AI的依赖度越来越高，“按孩子的说法，每篇作文她都会找AI‘提建议’，我很担心最后适得其反，等高考的时候，你能找AI吗？”

担忧 用AI学习成偷懒捷径

“爸爸，‘车’查什么部首？”“爸爸，我想检查一下口算是不是都做对了……”近来，每当儿子阳阳提出这样的需求时，岳先生就会递上自己的手机。孩子已经可以熟练地打开AI软件，自主完成任务。

“AI确实也越来越好用，问问题一秒钟出答案，甚至拍个照片就能帮忙查缺补漏。”岳先生暗喜，有了这位“得力助手”，自己是不是就可以卸下陪伴的“重担”了？

不过次数一多，阳阳的举动也变得有些“形迹可疑”。一次岳先生想把手机拿回来，阳阳却称“还没用完”。过会儿探头一看，却见小家伙正和AI你来我往地猜谜语，玩得不亦乐乎。孩子刚三年级，没有自己的手机，平时电子产品使用还算可控。如果以后学习有更多的地方需要AI帮忙，加之孩子再大些，有了自己的专属设备，会不会越发沉迷？对此，岳先生着实有些没把握。

“有了AI之后，孩子明显不爱思考了。”家长武先生第一次检查孩子的数学作业，发现写得格外整齐，刚想夸孩子，却发现了作业中的问题——图片中的矩形边长为“4”，可孩子的解题全程写的“14”。武先生一问，惊慌的孩子只好承认，作业是靠手机AI扫描给出的答案，也许是把4识别成了14，孩子没有检查就照单全收，这才露出马脚。

孩子将AI当成偷懒的“捷径”，已经成了许多家长的困扰，其中尤以作文写作最为甚，只要提交作文题目，几秒钟AI就可以生成一篇结构完整、文字优美的作文，还能根据用户的要求“匹配”不同年级的要求和特点。

“说她还不乐意，说就算是AI写的，只要自己改过，就是自己的。”再过1年多就是高考，孙森很担心孩子对AI的依赖度越来越高，“按孩子的说法，每篇作文她都会找AI‘提建议’，我很担心最后适得其反，等高考的时候，你能找AI吗？”

探讨 把握手机辅助学习尺度

在引入AI对女儿学习进行辅导的过程中，家长王女士有另一种感悟。一次女儿班级布置作文，题目是《难忘的一件事》。王女士想起自己小时候写过类似的主题，启发女儿用比喻进行开篇，“在我记忆长河中有一颗星，闪烁着耀眼的光芒……”刚说了个开头，女儿马上就反驳，“你这是AI，我们老师说不能用AI写作文，她能看出！”

对三年级刚开始学习写作文的孩子而言，很难想到“记忆长河之星”等表达，但王女士的本意，是想给女儿一些画面感而非照抄。“而且我这个确实不是AI，是我小时候模仿《作文大全》写的，直到今天都印象深刻。”她坦言，自己曾使用AI生成过女儿的一些作文

题目，“只要指令输入得当，AI作文确实写得很好，结构清晰，语言生动，结尾还有立意升华。其实AI的素材从哪儿来？当然也是各类作文的范文，为什么不能模仿和积累呢？”

当然，这无疑给家长提出了更高的要求，模仿借鉴，与不动脑筋的照搬，往往只有一线之隔。参考学习后，能否逐渐积累内化为自身能力，也是因人而异。目前，在王女士家中达成的“协议”是，孩子首先应掌握核心知识本身，才能用AI来丰富外围、提升效率，但不能用AI代替自己的思考。“我认为未来的学习肯定要适应时代科技的发展，没必要让孩子一味绕着AI走。”

建议

让孩子“不为别人写作业”

“无论家长是否接受、适应，利用手机、互联网等布置与完成作业，已经是当下的普遍趋势和客观存在。”北京市青少年法律与心理咨询服务中心名誉理事长宗春山认为，网络资源强大，能够精准提供所需内容，孩子们利用互联网搜寻信息，这本身就是一种学习过程。

孩子有没有可能对手机、平板电脑等产生依赖？答案是“有”。这或许令一些家长感到惶恐不安。但在宗春山看来，电子产品依赖，其根本并非来源于学业本身。如果孩子过度依赖网络，一定是现实生活中的情感缺失，价值感与社会支持不足。“就像有很多好吃的，没人担心孩子天天只吃一种；但如果只有一种，可能就会造成依赖。”因此，社会与家庭要在情感上，给予孩子充足的依托，而非简单粗暴地切断孩子使用相关工具的机会。

此外，在AI越发便利普及的情况下，孩子利用其辅助学习的“度”该如何把握？宗春山认为，这对教学作业模式提出了更高的要求。“如果让孩子在现实生活中寻找非文字性的答案，体验情感的流动，这种作业既无法照抄，孩子也会更有兴趣，这是手机替代不了的。”

更重要的是，当孩子觉得学习是别人的事——是家长的事、是老师的事时，就不会去创造，也没有好奇心。只有当孩子觉得学习是自己的事，心甘情愿去做，才不会用抄袭答案、AI生成等方式完成作业。

本报记者 吴楠 魏婧

因此，学校和家庭要培养孩子成为学习的主体，而非被动学习、“为别人写作业”。“当孩子的主体意识被激发，他就知道自己想要什么，能更好地控制自己，有清晰的边界感。这也涉及教育的目标——不管是学校、家庭还是社会教育，最终都是让孩子成为他自己。”

本报记者 吴楠 魏婧

本市增设机器人职称评审专业

搭建全周期职业发展阶梯

本报讯(记者 代丽丽)近日，北京市人力资源和社会保障局正式印发《北京市机器人专业职称评价办法》(以下简称《办法》)，在工程技术系列增设机器人职称评审专业，精准匹配机器人领域人才评价需求，助力北京打造机器人产业创新发展高地。

各细分领域专业人才均能找到适配的评审方向，实现人才评价与产业需求的精准对接。

同时，职称层级设置完整规范，包含初级(助理工程师)、中级(工程师)、副高级(高级工程师)、正高级(正高级工程师)四个等级，搭建起从青年骨干到顶尖领军人才的全周期职业发展阶梯，为机器人专业技术人才成长提供清晰明确的晋升指引。

从2025年央视春晚表演“扭秧歌”的人形机器人，到夺得全球首个人形机器人半程马拉松冠军的“天工”机器人，机器人产业正以前所未有的热度，成为衡量科技创新能力与高端制造水平的核心赛道。目前，北京市集聚机器人相关企业940余家，从业人员约3万人，由于缺乏适配机器人产业特点的职称评审专业和评审标准，这些高新技术人才的职业发展受到了一定阻碍。

北京市人社部门积极破题，以科学的评价体系、识别、激励和集聚机器人领域各类人才，拓展行业从业者职业发展通道，为机器人产业升级注入新的政策动力。

《办法》明确，构建全链条、多层次的机器人职称评审体系，精准匹配产业发展对人才评价的需求。

评审专业细分为核心零部件、算法与软件、整机设计与制造、系统集成与应用等四大方向，全面覆盖机器人产业链从核心技术研发到终端场景落地的关键环节，确保

北京2026供地计划首列300公顷绿地用地

花园城市建设提速

本报讯(记者 曲经纬)

用土地利用方式的转变，破解超大城市发展空间的瓶颈。

《供地计划》在总量调控与结构优化上同样有亮点。全年计划安排新增供应建设用地3040至3540公顷，其中城乡建设用地2430至2530公顷，城乡建设用地净减少量任务500公顷，较2025年减少40公顷，“减量不减质”的调控行路清晰可见。

市规划自然资源委相关负责人表示，《供地计划》是北京践行内涵式发展的标志性举措，紧密衔接北京市“十五五”规划及年度国民经济与社会发展各项任务，发挥计划的引导作用，服务首都高质量发展。

记者了解到，本次计划首次单列绿地与广场用地300公顷，推动花园城市建设。适应人口结构变化，补充完善公共服务设施短板，在重点居住区域、重点产业园区配套设施用地协同配置，安排公共管理与服务用地650公顷，提升公共服务和基础设施的保障水平。同时畅通道路微循环，增强市政基础设施韧性，安排交通运输用地950至1350公顷，水域及水利设施用地110公顷，特殊用地100公顷。

另一大“首次单列”是城市更新计划指标，同样释放重磅信号。《供地计划》明确，2026年存量建设用地供应占比将保持在65%左右，推动200公顷以上低效产业用地、低效商业办公楼宇用地更新盘活(建筑规模超300万平米以上)，逐步实现存量更新规模不低于新增供应规模。从“依赖增量”到“激活存量”，北京正在

高科技手术将设收费封顶线

全国实施统一标准 医疗机构不能随意收费

本报讯(记者 柴嵘)昨天，国家医保局发布新版立项指南，对手术中使用的3D打印、手术机器人等高科技术手段设置收费封顶线。今后，患者做高科技术

方案更个性、更安全。立项指南为这类服务设立了明确的收费标准，相当于清除了其进入医院的定价障碍。

此外，远程专家能更好提供服务。立项指南前瞻性地设立了“远程手术辅助操作费”，这意味着顶尖医院的专家可以远程操作机械臂，为异地患者进行精细手术辅助。

国家医保局表示，在鼓励技术高科技术手段应用的同时，也坚决防止“一刀多用”的重复收费。新规落地将激发医疗机构应用高科技术的动力。以手术机器人为例，使用频率、效果都将与医院的“获得”挂钩，鼓励医院在复杂手术中积极使用高科技术。各地医保部门将为这类服务设置明确的“封顶线”，即设置价格高限，确保患者费用可控。

新技术也将加快进入临床。比如，3D打印技术可以为患者量身定制手术导板或模型，让手术