

北京公交集团发布“十四五”成绩单 “通”字头多样化公交达350余条

开通通学公交,减轻家长接送负担;拓展“短频快”线路,满足“学医景商”、接驳轨道交通出行需求;探索超级充电、错时停车便民举措……五年来,北京公交聚焦民生细节,不断打通民生服务“最后一公里”。

昨天,记者从北京公交集团获悉,“十四五”以来,全市增加500余公里地面公交线路网覆盖,方便899个小区居民出行,450条公交线路优化地铁接驳,公交、地铁50米接驳率提升至90%。拥有全世界最大“清洁公交车队”的北京公交,正在探索新的文旅融合发展路径,大美中轴观光巴士吸引了国内外游客打卡,五年來书写下高质量发展的民生答卷。

公交地铁打好出行服务“组合拳”

工作日上午,在北医三院与西土城地铁站之间,市民经常可以看到循环开行的“短频快”公交,将患者、医院职工从地铁站快速送到医院。该线路全长仅有4公里,共设8站。

2025年以来,全市已累计试运营和开通“短频快”线路19条,使用小型化公交车,高峰运营间隔5分钟,日客流量达8400余人次,覆盖大兴线、昌平线、17号线、19号线等10多条轨道交通线路,服务北街家园、万科城市之光等31个小区,这也是推动轨道和公交在线路融合、运营融合的具体实践。

面对新的客流特点,本市加快构建以轨道交通为骨干、地面公交为支撑、多种出行方式为补充的安全、通达的综合交通体系。北京公交迎来一系列新挑战——减量提质增效发展,优化公交线路网,向地铁“饲喂”……

五年来,全市优化调整公交线路和站点设置,便利公交与轨道交通接驳,累计优化公交线路600余条,削减重复线路长度2847.1公里,增加500余公里道路地面公交线路网覆盖,方便899个小区居民出行。

北京公交、地铁50米接驳率增至90%,与此同时,公交集团对50个地铁接驳站点450条公交线路,完成报站机、线路图更新及驾乘人员换乘培训,更好地服务市民快捷换乘。

紧盯民生细节 满足“学医景商”

寒假前,每天下午3点,西城区太平街与永定门西街交叉口附近,都会有几辆绿色的通学公交车依次驶入北京育才学校新址,准备接孩子们放学。这也是首批开进校园的通学线路。

“通过前期调研、学生报名,引入该校两条通学线路,分为西线和南线。”公交集团相关负责人介绍,西线是494路,从育才学校开往白纸坊路西;南线为493路,从育才学校开往木樨园桥北。两条线路去年9月开通后,日均服务学生约300人次。通学公交开进校园,将“点对点”服务延伸至校园内,实现了从乘车到入校的无缝衔接,也避免了停车时与校外车流交织,进一步缓解校园周边拥堵。

“十四五”期间,北京公交紧盯民生细节,从传统运营向精细化、高质量发展转变,围绕“学医景商”打造350余条“通”字头多样化公交,解决市民出行痛点。其中,通学公交服务范围从4区13所学校扩至8区120所学校,运行线路从25条增至299条,服务学生从900人增至1.85万人;累计开通14条通医专线,方便市民前往17所医院就诊,日均运送乘客2500人次;累计开通39条通游专线,服务50多处热门景点出行,节假日日均运送游客2万余人次。

208条品牌线路丰富车厢文化

每天奔波于大街小巷的公交车,不仅是出行工具,更成为重要的出行文化空间载体。五年来,北京公交深入挖潜

各运营线路历史沿革、资源特点和服务特色,打造了208条品牌线路,不断丰富车厢文化。

其中,以串联起奥林匹克公园、鼓楼、永定门等中轴线上的重要遗址景观的82路、5路、2路等为重点,打造“守望中轴”文化线,传承历史文脉,助力北京中轴申遗;以穿行于古都文化遗址、京味文化浓郁的鼓楼老街景的107路、纵贯京城南北的141路、与共和国同龄的23路、宣传大运河文化的T116路等重点,打造“古都记忆”京味线,彰显首都风貌、感受古都风貌、展现时代风貌……

随着北京中轴线申遗成功,北京公交集团打造的“大美中轴”观光巴士线路,成为串联千年文脉的流动风景线。一辆辆仿古铛铛车穿行街巷,仿木纹地板搭配高悬的大红灯笼,车厢内张贴着中轴线遗产点位老照片与详细介绍,角落的展示柜里摆放着公交文创产品,古香古色的氛围让人瞬间沉浸古都韵味。线路开通一年多来累计服务各方游客近10万人次,吸引近千名外宾打卡,未来还将增设多语言翻译服务,让世界读懂中轴线的文化魅力。

加强适老化和无障碍环境建设,也是公交集团提升服务的重要方面。五年来,北京公交加大低地板、无障碍车辆购置力度,城区无障碍公共汽车占比达80%,打造130条敬老爱老线路,360快、1路、6路被全国老龄委授予全国“敬老文明号”荣誉称号,在一路同行App中增加无障碍导乘系统,方便残障人士查询。

公交场站变身便民社区“好邻居”

遍布城区的公交场站,不再只是驻车场地,而是通过空间整合重塑,高效利用,更好地服务市民生活。

昨天上午,位于丰台区永定门外大街附近的木樨园超级充电站里,市民李先生将车停好,取下充电桩上的充电插

头插到车上,打开手机App扫描充电桩上的二维码,很快,充电桩开始给车充电。

“很方便,操作也简单。”李先生说,他家就在附近,趁着出门办事前有点时间,过来给车补个电。“我一般都是车还剩百分之三四十的电就过来充一下,20多分钟就能充满,时间很快,再也不用像以前那样满大街找充电桩了。”截至目前,公交集团已建设超充港湾61处、超级充电桩362根。

公交场站已不只是大公交的“家”,边角地也施划了小客车停放位。目前,公交集团已对社会开放具备错时共享停车条件的公交场站超200处,总计提供小客车停车位3000余个,未来将有越来越多的公交场站向居民“敞开大门”。

世界最大的“清洁公交车队”

服务升级,车辆也在更新。

“十四五”期间,本市公交车型结构不断优化,累计淘汰老旧公交车7582辆,更新购置新能源公交车4905辆。截至目前,共运营公共汽车20547辆,清洁能源和新能源公交车占比接近94.4%,成为全世界最大的“清洁公交车队”。

值得一提的是,作为冬奥“绿色遗产”的169辆氢能公交车投入到公交日常运营中。与传统的天然气车辆相比,氢能车不仅无污染排放,而且噪音明显降低,同时具备更长的续航能力和平稳的运行状态,为首都的蓝天白云贡献力量。

从守护学子的通学专线,到科技赋能的智慧出行,从串联文脉的观光巴士,到温暖人心的敬老线路,五年来,北京公交将民生温度融入每一条线路、每一次服务。“未来,公交集团将继续深耕为民初心,让公交出行更有品质、更有温情,为首都百姓绘就更美好的出行新图景。”北京公交集团相关负责人介绍。

本报记者 孙宏阳

本市增设机器人职称评审专业 搭建全周期职业发展阶梯

本报讯(记者 代丽丽)近日,北京市人力资源和社会保障局正式印发《北京市机器人专业职称评价试行办法》(以下简称《办法》),在工程技术系列增设机器人职称评审专业,精准匹配机器人领域人才评价需求,助力北京打造机器人产业创新发展新高地。《办法》自2026年起正式实施,将于今年7月启动首次评审。

从2025年央视春晚表演“扭秧歌”的人形机器人,到夺得全球首个人形机器人半程马拉松冠军的“天工”机器人,机器人产业正以前所未有的热度,成为衡量科技创新能力与高端制造水平的核心赛道。目前,北京市集聚机器人相关企业940余家,从业人员约3万人,由于缺乏适配机器人产业特点的职称评审专业和评审标准,这些高新技术人才的职业发展受到了一定阻碍。北京市人社部门积极破题,以科学的评价体系,识别、激励和集聚机器人领域各类人才,拓展行业从业者职业发展通道,为机器人产业升级注入新的政策动力。

《办法》明确,构建全链条、多层次的机器人职称评审体系,精准匹配产业发展对人才评价的需求。

评审专业细分为核心零部件、算法与软件、整机设计与制造、系统集成与应用等四大方向,全面覆盖机器人产业链从核心技术研发到终端场景落地的关键环节,确保

各细分领域专业人才均能找到适配的评审方向,实现人才评价与产业需求的精准对接。

同时,职称层级设置完整规范,包含初级(助理工程师)、中级(工程师)、副高级(高级工程师)、正高级(正高级工程师)四个等级,搭建起从青年骨干到顶尖领军人才的全周期职业发展阶梯,为机器人专业技术人才成长提供清晰明确的晋升指引。

《办法》明确,本市国有企业事业单位、非公有制经济组织、社会组织中,从事机器人核心零部件、算法与软件、整机设计与制造、系统集成与应用等工作的专业技术人员,均纳入本市职称评价范围。

在评价标准上,《办法》进一步突出人才评价的创新能力、质量、实效和贡献,以业绩成果为核心,重点考察专业技术人才在技术突破、成果创新、科技成果转化、产业贡献等方面的实际表现,既认可发明专利、标准制定等技术成果,也重视技术转化、项目落地等实践成效。同时,还将各类全国性机器人技术技能竞赛获奖成绩纳入高级职称破格申报条件,为高水平技术技能人才开辟成长“快车道”。

下一步,北京市人社局将持续跟踪政策实施效果,动态优化评价标准和评审流程,让职称评审成为集聚机器人领域优秀人才、激发产业创新活力的“催化剂”,为北京机器人产业发展提供人才保障。

北京2026供地计划首列300公顷绿地用地 花园城市建设提速

本报讯(记者 曲经纬)近日,市规划自然资源委与市发展改革委联合印发《北京市2026年度建设用地供应计划》,在明确全市年度预期实施建设用地3240至3740公顷总量的同时,首次将300公顷绿地与广场用地、城市更新计划指标单独列示,以制度创新推动城市从规模扩张向品质提升深度转型,助力花园城市建设。

市规划自然资源委相关负责人表示,《供地计划》是北京践行内涵式发展的标志性举措,紧密衔接北京市“十五五”规划及年度国民经济与社会发展各项任务,发挥计划的引导作用,服务首都高质量发展。

记者了解到,本次计划首次单列绿地与广场用地300公顷,推动花园城市建设。适应人口结构变化,补充完善公共服务设施短板,在重点居住区域、重点产业园区配套施用地协同配置,安排公共管理与服务用地650公顷,提升公共服务和基础设施的保障水平。同时畅通道路微循环,增强市政基础设施韧性,安排交通運輸用地950至1350公顷,水域及水利设施用地110公顷,特殊用地100公顷。

另一大“首次单列”是城市更新计划指标,同样释放重磅信号。《供地计划》明确,2026年存量建设用地供应占比将保持在6%左右,推动200公顷以上低效产业用地、低效商业办公楼宇用地更新盘活(建筑规模超300万平方米以上),逐步实现存量更新规模不低于新增供应规模。从“依赖增量”到“激活存量”,北京正在

为新生生产力“定向供血”,2026年,安排产业用地480至540公顷,较2025年增加10至30公顷,按照不低于85%的比例推动高精尖产业用地向产业发展重点领域、重点功能区集聚,重点保障本市优势产业、未来产业和相关新型基础设施产业用地需求。乡村产业用地指标继续单列,助力城乡融合发展。

住房供给方面,安排350公顷保障性住房用地,增加对新市民、城市运行服务保障人员等群体的保障性住房供给,满足“一张床”“一间房”需求;商品住宅用地方面,安排200至240公顷,优先保障轨道交通周边、设施较为完备地区及就业密集地区开发建设,强化职住平衡与站城融合,推动“好房子”建设;基础设施韧性持续增强,安排交通運輸用地950至1350公顷、水域及水利设施用地110公顷、特殊用地100公顷,畅通道路微循环,筑牢城市安全防线。

据介绍,空间布局上,《供地计划》持续深化“一核一主一副、两轴多点一区”城市空间结构,引导城市功能、人口与资源在圈层间合理分布,重点提升平原新城和城市更新综合承载能力。

高科技手术将设收费封顶线 全国实施统一标准 医疗机构不能随意收费

本报讯(记者 柴嵘)昨天,国家医保局发布新版立项指南,对手术中使用的3D打印、手术机器人等高科技辅助手段设置收费封顶线。今后,患者做高科技手术将花明白钱。这些服务收费有了全国统一标准,医疗机构不能随意收费。

《手术辅助操作类医疗服务价格项目立项指南》列出37项可收费的辅助操作项目,覆盖从术前规划到术中导航的多个关键环节。其中涉及手术中用到3D模型打印、手术机器人、远程专家指导等服务。

对患者来说,新规带来多项实惠。新规范将激发医疗机构应用高科技技术的动力。以手术机器人为例,使用频率、效果都将与医院的“获得”挂钩,鼓励医院在复杂手术中积极使用高科技。各地医保部门将为这类服务设置明确的“封顶线”,即设定价格上限,确保患者费用可控。

新技术也将加快进入临床。比如,3D打印技术可以为患者量身定制手术导板或模型,让手术

方案更个性、更安全。立项指南为这类服务设立了明确的收费项目,相当于清除了其进入医院的定价障碍。

此外,远程专家能更好提供服务。立项指南前瞻性地设立了“远程手术辅助操作费”,这意味着顶尖医院的专家可以远程操作机械臂,为异地患者进行精细手术辅助。

国家医保局表示,在鼓励技术高科技辅助手段应用的同时,也坚决防止“一刀多用”的重复收费。如果手术中使用了一次性耗材,就不能再收一遍辅助操作费,从制度上堵住增加患者负担的漏洞。截至目前,国家医保局已累计发布37批价格项目指南。此次发布手术辅助操作的立项指南,旨在让前沿医疗技术更好、更稳、更可及地服务于患者,让高科技手术更亲民。按计划,该局将陆续编制印发药学、一般治疗、检验等3批立项指南。

本报社会观察

小程序打卡成家庭作业 人工智能当学习帮手

手机变“文具”还怎么防沉迷?

周一,用手机完成英语阅读打卡;周四,又用手机完成音乐课跟唱作业……被老师、家长谨慎限制的电子设备,如今已悄然成为孩子学习生活中不可或缺的“文具”。

课本、作业本与打卡软件在指尖切换,手机与学习深度绑定,究竟是教育进化的趋势,还是电子沉迷的陷阱?孩子与家长都面临选择。

现状

手机打卡任务已是日常

英语跟读、词汇拼写、口算练习……一个学期下来,林牧(化名)的微信小程序“小管家”中,孩子的学习任务竟有40多项。其中,有学校老师也有培训机构发布的,“平均下来一周至少两个,这还没算上直接在微信群里提交的作业。”

林牧的孩子今年5年级,刚上学时,“小管家”主要用于学校收集各种信息,让家长填“收没收到学校通知之类”的,大概3年级后,“小管家”中的作业多了起来。

严格说来,这些通过手机发布的任务不能叫“作业”,因为老师曾说过这些只是“学习任务”,学生可以酌情完成打卡;“但作为家长,我们只能督促孩子一项项都提交。”

“果小熊”是初二学生,她手机中的学习任务,显得更加具体而严格,例如外语跟读任务,小程序可以自动判断阅读的准确度、流畅度,并给出打分,老师也能通过提交的录音,给学生一一反馈。

“确实很方便,但孩子使用手机的时间也多了。”林牧坦言,如今手机小程序功能强大,不仅可以提交学习任务,还能用来拍照翻译、检查口算,是辅助学习的利器,可用得多了,孩子的想法也“活”起来了,“有时候手机交给他,我就去干别的事了。回来一看,人家正刷视频呢。”

孙森有着同样的困扰,孩子如今已经上高中,手机使用本来就是家长和孩子间最容易起冲突的点,孩子一句“我拿手机写作业呢”,往往让孙森哑口无言:“管吧,耽误孩子学习肯定不行;不管吧,咱也不知道她是不是在干正事。”

“纸上的作业已经不少了,我也不想手机打卡。但手机上的学习任务有分数还有排名,哪些同学没交都一目了然。”对于家长的担忧,“果小熊”的视角并不一样,她坦言没有想过拿“手机打卡”当借口,“本来压力就挺大了,希望爸妈多理解一下,就算玩一会儿,也不是放松心情吗?”

担忧

用AI学习成偷懒捷径

“爸爸,‘车’查什么部首?”“爸爸,我想检查一下口算是不是都做对了……”近来,每当儿子阳阳提出这样的需求时,岳先生就会递上自己的手机。孩子已经可以熟练地打开AI软件,自主完成任务。

“AI确实也越来越好用,问问题一秒钟出答案,甚至拍个照片就能帮忙查缺补漏。”岳先生暗喜,有了这位“得力助手”,自己是不是就可以卸下陪伴的“重担”了?

不过次数一多,阳阳的举动也变得有些“形迹可疑”。一次岳先生想把手机拿回来,阳阳却称“还没用完”。过会儿探头一看,却见小家伙正和AI你来我往地猜谜语,玩得并不亦乐乎。孩子刚三年级,没有自己的手机,平时电子产品使用还算可控。如果以后学习有更多的地方需要AI帮忙,加之孩子再大些,有了自己的专属设备,会不会越发沉迷?对此,岳先生着实有些没把握。

“有了AI之后,孩子明显不爱思考了。”家长武先生一次检查孩子的数学作业,发现写得格外整齐,刚想夸孩子,却发现作业中的问题——图片中的矩形边长为“4”,可孩子的解題全程写的“14”。武先生一问,惊慌的孩子只好承认,作业是靠手机AI扫描给出的答案,也许是把4识别成了14,孩子没有检查就照单全收,这才露出马脚。

孩子将AI当成偷懒的“捷径”,已经成了许多家长的困扰,其中尤以作文写作为甚,只要提交作文题目,几秒钟AI就可以生成一篇结构完整、文字优美的作文,还能根据用户的要求“匹配”不同年级的要求和特点。

“说她还不乐意,说就算是AI写的,只要自己改过,就是自己的。”再过1年多就是高考,孙森很担心孩子对AI的依赖度越来越高,“按孩子的说法,每篇作文她都会找AI‘提建议’,我很担心最后适得其反,等高考的时候,你能找AI吗?”

探讨

把握手机辅助学习尺度

在引入AI对女儿学习进行辅导的过程中,家长王女士有另一种感悟。一次女儿班级布置作文,题目是《难忘的一件事》。王女士想起自己小时候写过类似的主题,启发女儿用比喻进行开篇。“在我记忆长河中有一颗星,闪烁着耀眼的光芒……”刚说了个开头,女儿马上就反驳,“你这是AI,我们老师说不能用AI写作文,她能看出来!”

对三年级刚开始学写作文的孩子而言,很难想到“记忆长河之星”等表达,但王女士的本意,是想给女儿一些画面感而非照抄。“而且我这个确实不是AI,是我小时候模仿《作文大全》写的,直到今天都印象深刻。”她坦言,自己曾使用AI生成过女儿的一些作文

建议

让孩子“不为别人写作业”

“无论家长是否接受、适应,利用手机、互联网等布置与完成作业,已经是当下的普遍趋势和客观存在。”北京市青少年法律与心理咨询服务中心名誉理事长宗泰山认为,网络资源强大,能够精准提供所需内容,孩子们利用互联网搜寻信息,这本身就是一种学习过程。

孩子有没有可能对手机、平板电脑等产生依赖?答案是“有”。这或许令一些家长感到惶恐不安。但在宗泰山看来,电子产品依赖,其根本并非来源于学业本身。如果孩子过度依赖网络,一定是现实生活中情感缺失,价值感与社会支持不足。“就像有很多好吃的,没人担心孩子天天只吃一种;但如果只有一种,可能就会造成依赖。”因此,社会与家庭要提供更丰富的兴趣选择,尤其家庭要在情感上,给予孩子充足的依托,而非简单粗暴地切断孩子使用相关工具的机会。

此外,在AI越发便利普及的当下,孩子利用其辅助学习的“度”该如何把握?宗泰山认为,这对教学作业模式提出了更高的要求。“如果让孩子在现实生活中寻找非文字性的答案,体验情感的流动,这种作业既无法照抄,孩子也会更有兴趣,这是手机替代不了。”

更重要的是,当孩子觉得学习是别人的事——是家长的事、是老师的事时,就不会去创造,也没有好奇心。只有当孩子觉得学习是自己的事,心甘情愿去做,才不会用抄答案、AI生成等方式完成作业。

因此,学校和家庭要培养孩子的主体意识,让他知道自己想要什么,能更好地控制自己,有清晰的边界感。这也涉及教育的目标——不管是学校、家庭还是社会教育,最终都是让孩子成为他自己。”

本报记者 吴楠 魏楠