

北京城市副中心报



2026年1月21日 星期三 农历乙巳年腊月初三 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

市政协十四届四次会议准备就绪 拟安排八项议程并举办多场专题座谈会和界别联组会

本报讯(记者 武红利)市政协十四届四次会议将于1月24日上午开幕,28日上午闭幕,会期4天半。昨天,记者自会议秘书处了解到,会议各项准备工作基本就绪。

市政协十四届四次会议拟安排八项议程:

1. 听取并审议政协北京市第十四届委员会常务委员会工作报告。
2. 听取并审议政协北京市委员会常务委员会关于政协十四届三次会议以来提案工作情况的报告。
3. 列席北京市第十六届人民代表大会第四次会议第一次全体会议和第三次全体会议。听取并讨论北京市人民政府工作报告;讨论北京市国民经济和社会发展第十五

个五年规划纲要草案、北京市2025年国民经济和社会发展计划执行情况与2026年国民经济和社会发展计划草案的报告、北京市2025年预算执行情况和2026年预算草案的报告;听取并讨论北京市高级人民法院工作报告、北京市人民检察院工作报告。

4. 选举事项。

5. 听取政协北京市第十四届委员会提案委员会关于政协十四届四次会议提案审查情况的报告。

6. 审议通过政协北京市第十四届委员会第四次会议关于常务委员会工作报告的决议。

7. 审议通过政协北京市第十四届委员会第四次会议

关于政协十四届三次会议以来提案工作情况报告的决议。

8. 审议通过政协北京市第十四届委员会第四次会议政治决议。

据介绍,本次大会共安排了4次全体会(开幕会、大会发言、大会选举、闭幕会),4次分组讨论,并围绕发展新质生产力、保障和改善民生、打造绿色低碳宜居家园、激发文化创新创造活力、推进乡村振兴等主题举办多场专题座谈会和界别联组会等。会议还安排了1场记者会,1场“我是委员”集体采访,2场提案办理协商会及2场“提案协商面对面”网络采访等活动。

通州两家农业龙头企业紧急启动防寒保供预案

每天六十吨优质净菜保供京津冀

本报讯(记者 田兆玉)“四九”寒天,京城持续被冷气团包裹。刺骨寒风中,通州区两家农业龙头企业紧急启动防寒保供预案,从万千株优质种苗培育到每日60吨净菜上市,用科技赋能与精细管理,筑牢京津冀农产品供应“生命线”。

永乐店镇大务村的田间地头,寒风卷着残雪呼啸而过,而北京鑫福农业科技发展有限公司的育苗大棚内却暖意融融。记者走进棚内,一股温热的气息扑面而来,与棚外-7℃的严寒形成鲜明对比,挂在棚壁的温度计显示室内稳定在22℃。数十个育苗盘整齐排列,嫩绿的西红柿幼苗舒展着叶片,在增温块的柔光下显得格外茁壮。

“这几天低温持续加码,我们紧急采购了增温块、增暖炉,24小时轮班值守调控温度。”公司负责人高杰一边检查育苗盘湿度,一边向记者介绍,“这些西红柿种苗是京津冀三地种植户的‘春播希望’,绝不能受冻。”

作为通州区育种大户,鑫福农业年育苗量超千万株,其培育的西红柿种苗因抗病性强、产量高广受市场青睐。2024年9月,在永乐店镇党委、政府的支持下,公司成功申报“北京特色西红柿产业集群”项目,此次低温防护正是项目实施后的首次重大考验。

棚内,工人小心翼翼地为增温块添加燃料,橘红色的火苗跳动着释放热量,氤氲的水汽在棚膜上凝结成细密的水珠。高杰指着长势喜人的幼苗说:“有了这些保暖措施,再加上镇里协调的应急电力保障,目前所有种苗成活率保持在98%以上,开春就能按时输送给三地科研院所和种植大户。”

与此同时,位于家家乡的绿知味农业科技(北京)有限责任公司,正上演着“一棚一策”的防寒保产大戏。在辣椒种植大棚内,空调全速运转,出风口吹出阵阵暖风,棚内温度稳定在18℃,翠绿的辣椒挂满枝头,工人正忙着采摘成熟果实。“辣椒是‘娇贵品种’,低于13℃就停止挂果,加装空调就是为了保住这茬收成。”公司总经理陈坤表示。

记者在园区看到,不同蔬菜大棚的保暖措施各有侧重:番茄棚内整齐排列着电暖气片,柔和的热量包裹着挂满青果的藤蔓;韭菜棚被厚厚的保温棉被严实地覆盖,掀开一角便能感受到内里的融融暖意;而油菜、菠菜棚则“轻装上阵”,仅靠自然光照就能维持生长所需温度。“每种蔬菜的耐寒性不同,我们每天早晚两次查看气象预报,根据实时温度调整保暖方案。”陈坤手持测温仪穿梭在各个大棚,屏幕上的数字精准显示着不同区域的温度。

保产之外,净菜加工车间更是一片忙碌景象。各地分公司采收的新鲜蔬菜源源不断运抵这里,经过分拣、清洗、消毒、包装等工序,变身成标准化净菜。车间外,十多辆冷链物流车将在2小时内将包装后的各类净菜送到周转配送中心,及时送达京津冀各地商超。“我们目前提供的净菜包括生菜、娃娃菜、油菜、菠菜、辣椒等40余种,每天60余吨,确保三地市民餐桌上的新鲜。”陈坤看着满载的物流车,语气中透着笃定。

从育种端的“育苗护苗”到采收端的“分类保暖”,再到加工端的“新鲜直达”,通州农业企业以精准施策应对低温挑战。在这场持续的低温“烤”验中,他们用责任与担当守护着京津冀“菜篮子”的充足与新鲜,彰显了都市农业的抗风险能力与保障实力。随着23日前后气温逐步回升,这些农业企业将继续优化生产措施,为春季农业生产与市场供应筑牢坚实基础。

大寒时节·副中心暖心

为千家万户筑牢一道坚实的暖防线

副中心加开115台锅炉应对“大寒”



为全力保障辖区居民温暖过冬,通州区第一时间启动供暖应急保障机制,辖区各供热企业开足马力提温供暖。

记者 常鸣/摄

连日来,强冷空气持续席卷北京,气温大幅走低,冬季供暖工作迎来严峻挑战。为全力保障辖区居民温暖过冬,通州区第一时间启动供暖应急保障机制,辖区各供热企业开足马力提温供暖,应急抢修队伍24小时全天候待命,以全方位、立体化的保障举措,为千家万户筑牢坚实的冬日“暖防线”。

昨日一早,记者走进大玉园小区东侧的锅炉房,刚进入厂区,机器运转的轰鸣声便扑面而来,阵阵暖意萦绕四周。这座锅炉房是该小区核心供热保障枢纽,承担着近70万平方米供热面积、7600余户居民的供暖重任。京承云能环保科技(北京)有限公司相关负责人介绍,作为承德热力集团下属企业,为应对本轮极寒天气,公司已紧急启用全部三台尖峰锅炉,所有设备均满负荷运行,持续为小区居民输送暖流。在东区换热站,不大的空间里,循环泵平稳运转,各类仪表指示灯不停闪烁,墙上的巡检记录表密密麻麻记录着各项运行数据。值班师傅记录着二次网供回水温度,仔细核对仪表数值与记录台账是否一致。“极寒天气里,温度稍有波动就可能影响居民体感,我们严格执行每两小时一次的温度巡查制度。”值班师傅介绍,巡查不仅要核对站内一次网、二次网的供回水温度和压力,还要抽检小区楼栋末端温度,确保热量能稳稳送达居民家中。他指着记录表告诉记者,当前二次网供水温度稳定在50℃左右、回水温度41℃,完全符合供暖标准。同时,巡查中还要留意设备运转是否有异响、管道接口是否存在跑冒滴漏问题,任何细节都不容疏忽。据悉,

该换热站实行24小时轮班值守,每班两人相互配合,每两小时的巡查数据会实时上报至公司调度中心,一旦发现温度异常,将第一时间联动锅炉房调整参数,并派人现场排查隐患,确保供热链条全程畅通。

通州区城市管理委供热和电力运行保障事务中心相关负责人介绍,作为城区供热骨干力量,北京热力通州分公司已针对本轮极寒天气全面启动应急保障预案,所辖的竹木、通五两座尖峰厂已开全5台锅炉,均保持最高负荷运行,最大限度提升供热能力以应对低温。除重点热源厂满负荷运转外,通州区全域供暖保障力量同步联动响应,共计加开115台锅炉,通过全域协同升温,进一步提升供热保障能力。

与此同时,为应对本轮极寒天气,通州区城市管理委供热和电力运行保障事务中心成立专项工作组,划分片区实施精准管控,督促各供热企业加强设施巡检与运行调整,根据气温变化实时优化供回水温度,重点关注老旧小区、供热系统末端等特殊区域,确保辖区供热质量均匀稳定;此外,中心全员停休坚守岗位,全区各街乡镇同步行动,对辖区锅炉房开展专项检查,从严从实督促供热企业保障供暖质量,全力守护居民冬日取暖需求。该负责人表示,下一步将持续密切关注天气变化,进一步加强供暖保障各项举措,督促各供热企业细化服务流程,深入开展“访民问暖”专项行动,主动排查并解决居民供暖诉求,确保全区居民平稳度过本次极寒天气。

本报记者 冯维静

快递小哥,快进屋缓和一会儿

通州开启283个暖“新”驿站暖身更暖心

本报讯(记者 冯维静)昨日大寒,岁末寒潮裹挟凛冽寒风侵袭京城,通州运河西岸驿站内却暖意升腾,与室外严寒形成鲜明对比。驿站休息区的柔软座椅上,几名刚送完单的外卖骑手正捧着热水暖手,充电桩旁整齐排列着几部正在补能的手机,显眼位置的共享药箱里,退烧药、创可贴、暖宝宝等物资一应俱全。“大寒天里跑单,风跟刀子似的,能来这儿歇会儿,喝口热水,浑身都暖和了。”一位骑手一边揉搓双手,一边笑着说道。这个扎根运河西岸的小驿站,正是通州区暖“新”服务体系的生动缩影。

作为通州区委社会工作部牵头构建暖“新”服务体系的核心载体,全区283个暖“新”驿站已串联起全方位、多层次的服务网络,在一年中最冷的节气里,为坚守岗位的户外劳动者筑牢冬日温暖防线,让城市关怀精准直达一线。这些驿站并非孤立存在,而是形成了辐射全域、联动多方的服务矩阵。在北苑街道,驿站作为核心枢纽延伸服务触角,整合渤海银行、塔斯汀中国汉堡、链家地产等10家商户资源,打造1平方米“爱心商户暖心角”。每个暖心

角均张贴显著标识,承接应急充电、免费热水、共享药箱、临时歇脚等基础服务,与包括运河西岸驿站在内的283个站点形成服务合力,构建起覆盖广、零距离的便民服务网络,让户外劳动者在街头随处可见应急保障。

依托这一驿站体系,通州区各街道、乡镇精准对接新就业群体需求,结合大寒寒潮刚需开展针对性服务。漷县镇便以党建为引领,借助信息系统精准梳理人员信息,采购保暖物资后,通过驿站及快递网点完成精准发放;北苑街道驿站也同步补充了足量暖宝宝,加厚棉坐垫等物资,工作人员主动为往来户外劳动者送上保暖用品,叮嘱其做好防寒防护、安全作业。

从基础歇脚补给到精准物资保障,从单点服务到全域联动,通州283个暖“新”驿站既是户外劳动者的“避风港”,也是城市服务的“延伸点”。通州区委社会工作部有关负责人表示,下一步将继续深化“政策+服务+机制”三维保障体系,持续链接商户、医疗、司法等多元资源,推动职业伤害保障、心理疏导、技能提升、权益维护等服务常态化、精准化。

副中心万盛西交通枢纽完成竣工验收
联动多个重点功能区 串起多元文旅线路

本报记者 李博 程功

地下跑地铁、地面是公交无缝换乘,再往上走还有潮玩商场和酒店。在城市副中心文化服务区西北部,一座“站城融合”的综合交通枢纽已迈入运营筹备冲刺阶段。

昨天下午,记者从首发集团公联公司了解到,万盛西综合交通枢纽已于近期通过竣工验收。作为集高效交通换乘、多元商业运营、文旅服务保障于一体的“站城融合”综合体,万盛西交通枢纽的建成将全面激活区域发展动能,为城市副中心打造高品质文旅注入强劲活力。

帆帆造型彰显地域文化特色

万盛西交通枢纽建设名称为“通马路交通枢纽”,枢纽紧邻地铁7号线万盛西站,实现轨道交通与地面交通“零距离”无缝接驳,是区域交通网络的核心节点。项目采用“交通枢纽+商业配套+星级酒店”一体化开发模式,总建筑面积约17.6万平方米,构建“出行即消费、到站即休闲”的商业生态。

枢纽的公交换乘层位于地面,共设置了45辆公交车停车位。记者注意到,枢纽公交换乘区域与周边人行道无缝连接,乘客只需从地铁7号线万盛西站D口出站,一个拐弯就能进入枢纽内部,换乘公交再也不用担心日晒雨淋。此外,枢纽地下还设置了700余个小型停车位,方便周边居民停车换乘公共交通。

枢纽商业街区将建“不夜城”

“万盛西不仅仅是一座交通枢纽,未来也将成为一座不夜城,年轻人的嗨放集散地。”首发集团公联鼎公司通马路综合交通枢纽工程负责人郭喆告诉记者,枢纽商业街区将以“休闲餐饮+艺术场景”为核心,搭配创意零售和社交空间,打造“日咖夜酒”模式。“这里会引入Live House、电影院、酒吧、咖啡馆、餐馆等商业业态,既能满足通勤族的即时消费需求,也能为游客提供丰富的休闲选择。”

此外,枢纽还配套建设了智选假日酒店与万达锦华酒店,两座酒店将于今年上半年开业,为商务出行和旅游度假提供优质服务。“游客出了酒店换乘地铁,坐5站就能直达环球度假区游玩。”郭喆说。

作为文化旅游区的“西大门”,万盛西交通枢纽将联动文化旅游区、台湖演艺小镇等重点功能区,并与即将建成的顶点公园、海昌海洋公园等文旅项目形成协同效应,串联起“主题乐园+自然科学+演艺体验”的多元文旅线路,丰富区域文旅产品供给。

北京城建通马路枢纽项目总工程师段永生告诉记者,接下来,万盛西交通枢纽将全力推进运营筹备工作,加快商业招商落地和酒店运营调试,争取早日全面投用。

多条道路年底前完成建设

进入2026年,北京的道路还将越织越密。首发集团公联公司项目管理部副部长贾森介绍,今年,顺平路快速化改造工程将开工建设。作为北京市重点工程,顺平路快速化改造西起京密路,东至右堤路,全长10.2公里,将穿越首都机场北部与顺义城区南部,大大压缩沿线的通行时间。

此外,目前正在建设当中的亮马河北路、安立路快速化改造、京良路东段、顺黄路、北辛安路南段、大灰厂东路等10项工程,也将在年底之前陆续完成建设。

进入一季度以来,姚家园路东延、大灰厂东路、京良路东段、北辛安路南段、亮马河北路、安立路快速化改造等重点工程稳步推进。各项目正开展基础建设、雨水管线铺设、主体结构施工等关键环节,部分工程已完成沥青摊铺、钢箱梁吊装等节点任务。其中,安立路快速化改造已实现部分路段交通放行。

副刊·文化

