

村民当顾问 艺术学院师生执笔

村里老墙变新景 运河故事入画来

本报讯(记者 柴福娟)淡粉牡丹缀满墙面,漕运商船帆影映着碧波运河,辽代古村的肌理与现代笔触悄然相融——漫步在漕县镇马头村、榆林庄村,昔日斑驳的灰白老墙早已换上“文化新装”,每一幅彩绘都是流淌的运河故事,成为村民驻足流连的“打卡点”。

就在不久前,北京林业大学师生与两村村民携手奋战十余天,将千年漕运史、非遗风情与乡村景致绘入肌理,用艺术为古镇注入新活力。

“每一笔都要贴合村里的历史。”参与创作的北林艺术设计学院研究生肖晴怡介绍,为还原古韵,团队此前三次走访村落,翻阅村史馆老照片,对照榆林庄闯关遗址留存精准复刻鈔关纹样,将马头村辽代建村史、漕运繁华、通州非遗运河灯会、运河牡丹园等元素逐一融入画面,力求让村民看到画就想起自家故事,让墙绘真正扎根乡土。

墙绘创作不仅是艺术表达,更成了村民参与乡村建设的纽带。马头村村民刘先生,打理运河牡丹园几年来,对园内那株200多年树龄的“魏花”花王尤为熟悉。得知墙绘要展现牡丹风情,他主动担任“花艺顾问”,对着初稿细细斟酌,“‘魏花’的花瓣是紫红渐变朱红,瓣端还有点微白,花型要画出皇冠般的雍容感,才配得上咱村的花王气质。”结合多年养护经验,从牡丹品种形态、色彩层次到花期姿态,提出多条细化建议,均被团队采纳。“这牡丹是咱马头村的招牌,画在墙上就是咱村的脸蛋,必须精益求精。”刘先生的话道出了村民心声,也带动更多村民围绕牡丹元素建言献策,从旁观者变成了参与者。

榆林庄村的墙绘,则藏着“千年运河第一闸”的底蕴。作为2026年世界运河古镇合作机制轮值主席单位,该村以运河水脉为线索,将闸关遗址元素绘入墙面。“外国友人来访,这些墙绘就是最直观的文化名片。”村委会主任郝洪恩说,村“两委”多次组织座谈会,兼顾文化底蕴与村民审美,最终确定“历



漕县镇榆林庄村老墙古韵盎然,绘有鈔关纹样与运河漕运盛景。记者 柴福娟/摄

史+现代”的创作方向,让老墙成为古镇文化的“宣传员”。

“这不是简单的墙面美化,而是构建了多元协同的治理模式。”漕县镇党委副书记高琼介绍,此次“彩绘新风尚 扮靓运河村”项目,形成“镇统筹、村落实、校支撑、民参与”的工作格局,20名北林大师生耗时十余天完成两村百余米墙面创作,于2026

年初正式亮相,激活了基层治理内生动力。目前该模式已纳入镇域治理推广计划,将沿运河沿线村庄逐步铺开。

夕阳下,运河波光与墙绘色彩相映成趣。村民们围在画前唠着家常,回味创作中的点滴故事。这些跃然墙上的风景,既扮靓了乡村“面子”,又夯实了治理“里子”,让千年运河文脉在古村焕发出新活力。

灤小路小甸屯段完成环境提升

永乐店镇进京通道“穿林伴花”

本报讯(记者 田兆玉)经过五个月的精心改造,永乐店镇灤小路小甸屯进京检查站出入口焕然一新。这条连接河北廊坊与北京的重要通道,正以“路平、景美、标识清”的全新面貌,成为展示北京城市形象的“第一窗口”。

作为永乐店镇域内关键的进京通道,灤小路小甸屯段日均车流量大,沿线景观更是北京展示给进京游客的首张“城市名片公园”。去年,永乐店镇启动进京道路两侧环境提升项目,通过走访摸排征集群众意见,梳理出标识不清、绿化不足、路面破损等多个问题。此次进京道路两侧环境提升项目共1000米,根据前期征集的群众意见,系统推进路面修复、绿化升级、标识更新等改造工程。

“我们栽种了山桃、红枫、垂柳等10余种景观树,通过不同植物的色彩变化,实现三季有花、四季有景的‘穿林伴花’效果。”永乐店镇相关负责人表示,项目团

队多次优化改造方案,重点解决群众反映强烈的安全隐患和景观品质问题。

改造后的灤小路呈现三大亮点:路面修复提升行车平稳性,人行道更新杜绝违停慢行,绿化升级打造四季常绿景观带。小甸屯村主街同步实施外墙喷涂、商户牌匾换新等配套工程,形成“路畅、景美、安全”的立体化提升效果。

项目实施过程中,镇政府成立专项督导组严控工程质量,同步设置“村民监督岗”实时反馈问题,确保改造过程中“工程不扰民、质量不打折”。通过系统推进口袋公园增建等改造任务,实现了“安全、畅通、美观”三大目标。

“此次改造不仅是硬件升级,更是‘共建共治共享’理念的实践。”永乐店镇相关负责人表示,未来将持续完善长效管护机制,将进京道路打造为展示永乐店新市镇魅力的“北京初印象”,让这条“绿色门户”成为京津冀协同发展的生动注脚。



改造后,灤小路小甸屯段路平、景美、标识清。(通讯员供图)

西集镇将再添一所公办幼儿园

建成后可容纳360名幼儿



工作人员介绍施工进度,项目已顺利冲出正负零。记者 唐建/摄

本报讯(记者 冯维静)近日,西集镇第一幼儿园新建项目工程传来喜讯,项目已顺利冲出正负零,主体结构施工进入稳步推进阶段,预计今年10月份完工。作为西集镇优化学前教育资源布局的重点民生工程,该幼儿园的建设将有效填补区域优质学前教育资源缺口,为周边家庭带来“幼有优育”的新期盼。

西集镇第一幼儿园选址于西集镇配套服务区东北部,地理位置优越,东临于岳路、西临现状小区边界、南临现状商业用地边界、北临西集村中街,交通便捷且贴近居民生活圈。项目总建筑面积达4992.45平方米,建设内容涵盖主楼建筑、门卫室及全套室外配套工程,其中主楼建筑面积4963平方米,规划为地上三层、地下一层结构,功能布局兼顾实用性及科学性。

项目建设聚焦幼儿成长需求,主楼内部将设置标准化幼儿活动及辅助用房、服务用房、附属用

房等,全方位满足日常教学、生活照料及管理服务需求。同时,同步实施的围墙、大门、绿化、活动场地、管线等室外工程,将为孩子们打造一个安全、舒适、充满童趣的户外成长空间,助力幼儿德智体美劳全面发展。从办学规模来看,该幼儿园拟设置12个教学班,建成后可容纳360名学前幼儿入园就读。当前西集镇共有6所幼儿园,在园幼儿近900人,新园建成投用后,镇域学前教育学位供给能力将得到显著提升,有效缓解国家网络安全产业园区(通州园)及综合配套区范围内的托幼教育压力。

教育是民生之本。近年来,西集镇始终围绕“办人民满意的教育”目标,高度重视学前教育发展,不断扩大优质学前教育资源供给。西集镇第一幼儿园建成后,将进一步优化镇域学前教育整体布局,推动学前教育优质均衡发展,让周边群众在家门口就能享受到高质量的学前教育服务。



与会企业代表参观潞城发展史。记者 唐建/摄

本报讯(记者 张嘉辉)近日,北京城市副中心食品健康产业高质量发展研讨会暨“扎根潞城”合作意向签约仪式在通州区潞城镇市民中心举行,有关专家学者、企业家共商食品健康产业发展思路,推动区域食品健康产业集聚提升。

潞城镇位于北京城市副中心核心腹地,自2002年起规划建设食品工业园区,目前已集聚蒙牛、苏稻、白玉、二商肉食等50家食品企业,区位优势显著,产业基础扎实,构建起从原料供应、生产加工到品牌塑造、市场流通的全链条产业生态,全力打造“百亿级都市食品产业集群”,推动产业发展迈向新台阶。

活动中,潞城镇正式启动“食品健康产业领军企业培育计划”并举行揭牌仪式。安徽宿州一只鸡食品、九阳黄极(北京)生物科技等一批意向入驻企业获授牌,标志着“扎根潞城”合作迈出实质性步伐。

一只鸡食品有限公司专注于葡萄深加工产品,主打零添加、无菌冷灌技术的葡萄汁。董事长宋晓娇表示:“我们来自安徽宿州萧县,选择‘扎根’潞城主要是其区位优势、产业配套政策及食品产业园区规划与我们企业发展战略十分契合。我们计划先将营销中心设立于此,再根据发展逐步推进产业环节转移,也希望借助北京的市场与资源辐射全国。”

研讨环节汇聚了来自行业部门、专家学者、外埠企业等各领域代表。全国食品质量控制和管理标准化技术委员会主任委员、国家市场监督管理总局食品生产安全监管司原司长马纯良,工业和信息化部消费品工业司原司长高延敏,中国品牌建设促进会专家委员会委员、原国家林业和草原局工会主席蒋周明从市场前景、行业形势分析方面发表见解。中国人民大学农业与农村发展学院副院长毛学峰、苏州大学北京研究院院长庞清辉从产学研结合、技术创新等角度提出了意见建议。蒙牛高科、苏稻食品等已落地企业分享了在潞城的发展经验。来自麻六记、妙飞奶酪等市场一线企业负责人也从产品创新、渠道建设、消费者洞察等方面进行了交流,为潞城食品健康产业集群建设贡献了新的思路。

潞城镇党委书记吴亚西表示,未来,潞城镇将秉持“亲商、安商、富商”理念,当好有求必应、无事不扰的“服务员”,精准对接、高效联动的“联络员”,牵线搭桥、赋能增效的“推销员”,以“食品健康产业领军企业培育计划”为抓手,与各界伙伴通力合作,共同打造特色鲜明、优势突出、绿色低碳的食品健康产业集群,助力副中心“十百千”产业格局加速成型。

接诉即办 未诉先办

停车不再找位难 充电不再等半天

本报讯(记者 冯维静)从车辆乱停堵塞消防通道,到整齐入棚扫码即充;从私拉电线暗藏风险,到设施完备安全放心——泉善佳苑小区电动自行车管理的“大转变”,源于九棵树街道新城嘉园社区党总支的精准施策。近日,居民们专程送来锦旗,为这桩办在人心坎上的民生实事点赞。

此前,泉善佳苑小区的电动自行车停放与充电问题,是困扰居民多年的“老大难”。原有车棚空间狭小、容量不足,难以满足日益增长的需求,车辆乱停乱放愈演愈烈;有的挤占单元门口,有的堵塞消防通道,既破坏环境整洁,更埋下安全隐患。“停车找位难、充电等半天”成为居民日常吐槽焦点,部分居民私拉电线、入户充电的违规行为,更让消防安全风险陡增。这看似是日常便利的“小事”,实则是牵动社区安全与民生福祉的“大事”,破解难题成为社区服务的重中之重。

“民有所呼,我有所应;民有所盼,我有所为。”接到居民反馈后,新城嘉园社区党总支迅速行动,将这一“民生小事”列为“心头大事”。党总支书记刘彩霞带领工作团队多次实地勘察,全面摸清现有车棚短板、居民停车习惯及安全隐患重点区域,为改造找准“病灶”。为让方案贴合民意,社区工作人员带着“问题清单”上门走访,倾听居民对车棚选址、充电接口数量、防护设施等意见,逐一记录梳理。通过与物业、施工方反复协调,与居民代表多轮研讨,最终确定方便出行、安全优先、兼顾全局的建设方案,筑牢工程落地基础。施工中,社区坚持“细节为王”,全程紧盯质量。针对雨季积水问题,车棚两侧加装专用排水槽,充电区域配备防雨罩;每个充电接口都设置过载、短路保护装置,让居民使用放心舒心。

如今,3处宽敞明亮的充电车棚正式投用。整齐停放的车辆、随扫随充的便捷,让曾经的“停车愁、充电难”变身“家门口的幸福感”——既“堵”住违规充电风险,又“疏”通居民急难愁盼。

借“回收生意”盗销55辆电动自行车

通州警方破获系列盗窃案

本报讯(记者 石峰)近日,通州警方依托“冬季攻势”专项行动,经缜密侦查,成功破获一起系列盗销电动自行车案,抓获犯罪嫌疑人2名,案件涉及被盗电动自行车55辆。

日前,通州公安分局新华派出所接到市民王先生报警,称其电动自行车丢失。接报后,民警立即开展侦查工作,通过调取事发地周边公共区域视频监控发现:案发前,有两名可疑男子从一辆黄色货车下车,不仅将王先生的车辆搬走,还将现场停放的多辆电动自行车一并装车后驶离。

民警立即对该货车的来源及去向展开调查,很快将货车司机王某抓获,王某自称从事废品回收工作。据王某供述,此前他在网上结识了邓某,邓某声称回收电动车,并表示有车可卖,让王某前去拖运。王某应约驾驶货车与邓某碰头,以每辆100元至150元的价格收购了11辆电动自行车,其中就包含报案人王先生的车辆。事后,王某将车辆陆续拆解转

卖,民警在其住处搜查时,还查获了尚未被拆解的7辆被盗电动自行车。

随着调查深入,民警决定对另一名犯罪嫌疑人邓某实施抓捕。此时,邓某再次联系王某,称在朝阳区草房附近有10辆“废旧电动自行车”要“出手”,要求其次日早上前来拖车。民警将计就计,跟随王某前往约定地点,一举将邓某抓获。

经审查,邓某交代其在通州区、朝阳区多地流窜作案,共窃得电动自行车55辆,并根据车辆新旧程度,以每辆100元至150元的价格“出售”给王某。目前,犯罪嫌疑人邓某因涉嫌盗窃罪,已被通州公安分局依法刑事拘留;王某因涉嫌掩饰、隐瞒犯罪所得罪也被依法刑事拘留。

警方提示:群众在停放车辆时要提高防范意识,尽量选择有专人看管或公共视频监控覆盖的正规停车场。车辆停好后务必及时上锁并拔走车钥匙。若发现车辆被盗,请及时向公安机关报案。

运河商务区两地铁站同步建设P+R停车场

建成后将便利居民换乘地铁

本报讯(记者 张嘉辉)通州区运河商务区地铁6号线通州北关站A口北侧,一座集停车、换乘、景观于一体的新型智慧停车场正有序施工。

这项工程全称为“通州运河商务区核心区P+R新型智慧停车场基础设施建设项目”,分别位于地铁通州北关站和北运河西站,其中地铁通州北关站停车场建设用地面积约6475平方米,总建筑面积约7193平方米。设计定位为“智慧换乘、绿色便民”,建成后可为周边市民提供2291个非机动车车位,其中配备充电桩的车位1130个,普通车位1161个。市民在此停车后,可步行直达地铁站厅,实现高效换乘。

项目采用“半地下+地面景观”的复合设计。地下部分为自行车库,地上局部设置电动自行车停放区,屋顶则结合覆土绿化打造为向公众开放的休闲公园。公园设计有环形健康跑道、休闲广场与绿化空间,并与西侧绿地、南侧道路景观相衔接,力求在满足停车功能的同时,提升街区环境品质,融入运河商务区整体形象。

根据工程概况,项目于2025年9月6日开工,计划于2026年下半年竣工。目前,项目已完成后浇带以西区域的地上一层顶板混凝土浇筑,后续将陆续开展二次结构、机电安装、幕墙及装饰装修工程。北京建工路桥集团有限公司施工管理部经理潘翔介绍:“我们按照‘智慧换乘、绿色便民’的定位推进施工,重点保障结构与地铁接驳的安全性,并统筹推进屋顶绿化与智慧停车系统。项目建成后,将切实缓解周边换乘压力,提升市民通勤体验。”

该停车场是运河商务区完善交通配套、提升区域功能的重要民生工程之一。项目建成后,将有效疏导地铁站周边非机动车停放压力,改善人行空间被挤占的现状,为商务区高质量发展提供支撑。

据悉,为完善区域停车换乘体系,今年副中心同步在北运河西地铁站附近启动了另一处P+R停车场建设。项目位于北运河西地铁站B口,建设用地面积约4670平方米,总建筑面积约5455.5平方米,可提供非机动车车位1809个。建

成后将与通州北关站非机动车停车场形成互补,进一步缓解副中心轨道交通站点停放压力,构建更立体、便民的换乘网络。