

# 北京城市副中心报



2026年1月19日 星期一 农历乙巳年腊月初一 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

## 北京城市副中心生机勃勃

北京市先进级智能工厂第三批名单正式公布

# 副中心十企业入选先进级智能工厂

本报讯(记者 赵鹏)昨天,记者从中关村通州园管委会获悉,北京市先进级智能工厂的第三批名单正式公布,城市副中心有10家企业同步上榜。

为贯彻落实工信部等六部门联合发布的《智能工厂梯度培育行动实施方案》,按照《北京市智能工厂认定管理办法》要求,市经信局开展了2025年北京市先进级智能工厂(第三批)认定工作。经企业申报、各区推荐、专家评审、社会公示等环节,最终确定名单。

本批次共有48家智能工厂入选。其中,通州区、昌平区各10家,顺义区、大兴区各7家,怀柔区、经开区各4家,房山区3家,朝阳区、丰台区、密云区各1家。

按照《智能工厂梯度培育行动实施方案》,工信部等六部门联合开展智能工厂梯度培育行动,将智能工厂分为基础级、先进级、卓越级和领航级四个层级进行培育。基础级智能工厂聚焦数字化改造、网络化连接开展建设,推动数字化普及;先进级智能工厂在自评为基础级智能工厂前提下,聚焦数字化转型、网络化协同开展建设,打造区域行业领先的发展标杆;卓越级智能工厂聚焦数字化转型、网络化协同和智能化升级开展建设,打造全国领先的发展标杆;领航级智能工厂聚焦数字化转型、网络化协同和智能化变革开展建设,探索未来制造模式,打造全球领先的发展标杆。

据了解,副中心上榜的10家企业中,包括北京广发电气有限公司、北京中科盛康科技股份有限公司、北京华美仪电气科技有限公司、北京永乐华航精密仪器仪表有限公司、北京盛世龙药业有限公司等。

### 相关新闻

## 副中心加速释放人工智能发展潜力

AI产业加速营全方位赋能学员企业共同成长

本报讯(记者 赵鹏)昨天,记者从区科委获悉,“2026北京城市副中心人工智能+产业共创暨黑马数字孪生AI产业加速营启动会”在副中心举办,加速释放AI发展的潜力。

这次“2026北京城市副中心人工智能+产业共创暨黑马数字孪生AI产业加速营启动会”在运河商务区举办,活动由黑马数字孪生孵化器主办,汇集领军企业、产业专家、AI产业加速营学员、投资机构代表共百余人参加。

黑马数字AI产业生态联盟首批代表成员洛可可、罗克佳华、中关村科金、光鉴科技等行业场景方与技术伙伴,北京银行城市副中心分行、梅花创投、通政基金、硅谷Skywood Capital基金等一线创投机构,史太白技术转移中心、美国康涅狄格大学戴格尔实验室、匠成数科等国际前沿技术服务机构共十余家生态资源共同启动联盟,将提供从底层算法、模型支持、投融资联动服务到实际应用场景的精准匹配,全方位赋能入营学员企业共同成长,助力人工智能产业生态建设。

中关村通州园管委会信息处处长马

剑杰表示,期待联盟成为副中心人工智能产业资源的配置枢纽、创新企业的加速引擎和产业升级的核心助推器。

在“北京城市副中心黑马数字AI产业加速营二期”开营环节,首期45位创业者领取录取通知书开始入营孵化。

创业黑马联合创始人、黑马数李公司董事长郭海峰介绍,本期加速营遴选出的高成长性创新企业以AI+为核心,广泛覆盖AI+智能制造、未来健康、绿色低碳、文旅科技、企业服务领域;近50%的企业获得国家高新技术企业资质,近20%为专精特新“小巨人”企业,具备较高的科技含量与成长潜力;约30%的企业来自上海、深圳、武汉等京外重点城市,跨区域吸引集聚了一批高潜企业。

百度生态行业专家以《人工智能应用与产业实践》为题讲授开营第一课,从产业视角分享了AI落地的核心逻辑与实战经验,正式开启了全体学员的加速成长之旅。

接下来,黑马数李AI产业加速营整合知名产业导师、一线企业家、咨询辅导导师、投资人构成导师团,依托“陪伴式

加速、结果化成长”的精准培育模式,通过“认知升维+资源链接+生态共筑”三阶加速体系,围绕创业者全周期成长需求,聚焦“认知-产品-增长-资本”四大加速模块,为人营企业提供导师辅导、龙头直连、场景开放、资本赋能、技术协同、政策直达全方位支撑,助力AI优质项目快速破局成长。

活动期间,北京银行城市副中心分行讲解了人工智能产业金融服务方案,为AI企业提供一揽子定制化金融支持。

当日,运河商务区管委会推介了通州区产业政策及运河商务区空间,将为企业从“入营”到“落地”提供物理承载和长期保障。

此次黑马数李AI产业加速营二期的开营,是副中心支持人工智能+创新发展的持续探索和有力举措。未来,北京城市副中心将进一步优化营商环境、强化企业服务,推动更多技术成果在副中心落地转化,以此类产业加速项目为抓手,持续吸引更多科技企业、人才与资本等创新要素聚集,为副中心高质量发展注入持久动能。

国铁北京局发布调图方案

## 京津冀区域首开环线高铁列车

本报记者 张群琛 通讯员 郑杨 袁旭冉  
1月26日零时起,全国铁路实行新的列车运行图。中国铁路北京局集团有限公司(以下简称国铁北京局)近日发布具体调图方案。调图后,京津冀区域内将首次开行环线高铁列车,并加密北京与雄安新区之间的通勤列车,进一步增强三地通达。

### 通勤更方便 京津冀加密列车

为服务京津冀协同发展国家战略,特别是助力雄安新区建设,新图大幅加密了核心城市间,尤其是与雄安新区的通勤列车。

其中,首次开行京津冀环线高铁列车,在早晚高峰时段新增“北京西—保定东—天津西”及“北京西—大兴机场—天津西”高铁列车各1对。早高峰G8859/60次列车从北京西站始发,依次停靠保定东站、白洋淀站,终到天津西站;接续G8864次天津西站始发,停靠大兴机场站,终到北京西站;自北京西出发1小时05分即可到达白洋淀站。晚高峰G8863次列车从北京西站始发,经停大兴机场站后终到天津西站;接续G8861/2次列车从天津西站始发,经停白洋淀站、保定东站,终到北京西站;自白洋淀出发1小时16分即可到达北京西站,进一步方便了北京、天津和雄安间交通。

京雄城际增开晚高峰时段列车1对,进一步满足旅客常态化通勤与商务出行需求。这是铁路部门主动服务高标准高质量建设雄安新区大局,优化区域路网布局的又一具体举措。

此外,增加通勤列车在燕郊、顺义西、怀柔南、廊坊等站停靠15站次,为进京、环京通勤旅客出行提供更多便利。张家口早高峰增开1列进京动车组列车。

### 运能更快捷 京沪高铁增加标杆列车

此次调图后,北京与延安首次开行高铁动车组列车。北京西至延安最快5小时42分可达,较现图压缩4小时37分。其首站停靠石家庄站,将“新中国从这里走来”的西柏坡与“革命抗战指挥中心”延安两大重要革命圣地串联起来,为红色旅游和文化传承搭建起高效便捷的交通桥梁,也为革命老区振兴发展注入新动能。

同时,太原至左权间的临时旅客列车纳入图定运行,车次为K586/7、K588/5次,进一步方便了沿线民众出行,服务地方经济发展。

此次调图还显著提升京沪高铁运输能力。其中,新增旅客列车5对,延伸至北京站的京沪高铁列车由4对增加至6对,进一步提升了北京地区铁路枢纽互联互通能力。同时,京沪高铁增加5.5对标杆列车、京广高铁增加3.5对标杆列车,以更少的停站、更高的速度和更短的运行时间,为旅客提供更加便捷的服务。

此外,北京朝阳至长白山新增高铁动车组列车2对,沿线长白山、通化、抚顺与京津冀间高铁运能进一步提升,为新时代东北全面振兴战略提供坚实快捷交通保障。

### 货运更畅通 优化班列结构

货运方面,国铁北京局新增丰台西至杭州北、丰台西至新兴镇普快城际班列2列,为京津冀与长三角、成渝双城间开展高效稳定货物运输提供有力运力保障。同时,持续优化到达货物班列开行方案,新增乔司至双桥快速城际班列1列,新增沙良至南仓、集宁至南仓、神木西至渤海西、神木西至东大沽普快多式联运班列4列,新增包头西至天津南仓普快城际班列1列,有效加强“西煤东运”铁路通道的运输能力,提升内蒙古地区至天津地区的货物运输效率。

此次铁路运行图调整,是铁路部门主动服务国家战略、顺应市场需求、提升运营品质的重要举措。新图的实施,将进一步优化区域交通布局,压缩时空距离,丰富产品供给。铁路部门提示,新图车票已陆续发售,调图后列车开行信息和服务资讯,旅客和客户朋友可通过铁路12306、95306网站、客户端、微信等渠道查询;或关注铁路部门发布的动态信息、各大火车站公告,以便合理安排行程和货物运输事宜。

## 2026年首场降雪通州有点儿遗憾



风过西山雪漫城  
一点暖色在通州

昨天一早,京城许多地方已是白雪皑皑,美不胜收。通州等东部地区降雪较少。根据市气象台预报,昨夜至今天北风呼啸,体感寒冷,最高气温仅-4℃。道路结冰黄色和持续低温黄色预警中,出行要注意防寒防冻和交通安全。

前天傍晚,2026年首场降雪的“大部队”抵京,雪花飘飘洒洒持续至昨天上午。市气象台首席预报员雷蕾介绍,这次降雪是华北地区典型的东风回流降雪,截至昨天8时,全市平均降雪量1.2毫

米,城区平均1.6毫米,最大降雪量出现在丰台区千灵山9.9毫米;此次降雪量分布不均,房山、门头沟、石景山、海淀等沿山一带出现大雪。

雪花大,有“鹅毛大雪”的视觉效果,是这场降雪的特点。昨天,“北京为何这次雪花这么大”的话题还上了热搜。记者了解到,在这场华北地区典型的回流降雪中,偏东风冷空气经渤海湾吹向北京,给北京带来了丰富的水汽并在西部抬升形成降雪云,云层温度在-10℃至-20℃

之间,有利于雪花快速增长,雪花下落过程中碰撞、互相粘连,形成了漂亮的大雪花或雪团,有了“鹅毛大雪”的视觉效果。

为什么通州没有感受到2026第一场降雪的气势?回流降雪依赖于偏东风,而北京西部山区地形把偏东风和水汽阻挡在山前和浅山区,加强了低层的抬升作用。因此,在这种情况下,北京的西部地区沿山和山前降雪更容易,但像朝阳、通州等东部地区的降

雪就没那么明显,从通州区永顺南街的一张照片中可以观察到,雪花大小与往常相比差距不大,未能形成“鹅毛大雪”的效果。

雪后北京,昨夜北风“上岗”,一直到今天北风都比较大,预计有3级左右偏北风,阵风6级左右,山区阵风7级以上。气温持续较低,全天低于冰点,加上北风较大,风寒效应明显,大家要注意防风防寒和出行安全。

本报记者 骆倩雯/文 白继开/摄

## 副刊·文化

