

李俊杰调研平谷线河北段及燕达健康养护中心时强调

深化京冀协同 共推通北示范区高质量发展

李国勇一同调研

本报讯(记者 柴福娟)昨天下午,区委书记、通北示范区执委会主任李俊杰到北京地铁22号线(平谷线)河北段车辆基地、燕郊站及燕达金色年华健康养护中心调研。他强调,要锚定协同发展核心目标,强化通州与廊坊跨区域联动,以重点项目建设为抓手破解发展难题,凝聚发展合力,推动通北示范区协同发展走深走实。廊坊市委书记、通北示范区执委会常务副主任李国勇一同调研。

北京地铁22号线(平谷线)是落实京津冀协同发展战略,打造“轨道上的京津

冀”的重大工程。在河北段车辆基地项目现场,李俊杰详细察看工程建设进展情况,听取相关汇报。他指出,平谷线建设是京冀交通协同的重要实践,要压紧压实建设责任,严格落实工作要求,倒排工期、提速增效。要强化跨区域沟通协作,主动解决安检衔接、接驳规划等关键问题,以交通协同突破带动区域整体发展。

在平谷线河北段燕郊站,李俊杰察看车站建设及安全生产工作。他说,燕郊站作为京冀通勤重要节点,要精细化推

进建设各项工作,立足两地群众出行需求优化配套服务,让跨区域通勤更顺畅高效。

在燕达金色年华健康养护中心,李俊杰察看了生活区样板间、老年大学及社区门诊,了解机构运营管理、服务供给及京冀养老协同推进成效。他指出,要充分发挥优质养老机构示范引领作用,进一步深化通州与廊坊养老服务资源对接、标准互认,让两地群众在协同发展中享有更多获得感、幸福感。

调研中,李俊杰强调,深入落实京津

冀协同发展重大国家战略,通州区要主动担当、积极作为,以更高站位、更实举措深化与廊坊市北三县的全方位协同。要以重点项目为纽带,凝聚工作合力,在交通互联、民生共享、产业协同等领域持续发力,不断推动通北示范区高质量发展,为京津冀协同发展大局注入更强劲动力。

廊坊市委常委、常务副市长、通北示范区执委会副主任侯晓平,城市副中心管委会副主任、副区长姚伟龙,城市副中心管委会副主任、副中心工程办主任陈晓峰参加。

通州区学习贯彻党的二十届四中全会精神特色宣讲团走进廊坊市

京津冀联合宣讲奏响协同发展强音

本报讯(记者 谢佳航)日前,通州区学习贯彻党的二十届四中全会精神特色宣讲团巡回宣讲活动走进河北省廊坊市。本次活动创新融合了理论深度、百姓视角与艺术感染力,通过“专家讲透道理、百姓讲活故事、文艺点燃热情”的立体化方式,用群众熟悉的语言解析宏观政策,以身边可见的变化诠释国家发展,让党的创新理论可知、可感、可亲近。

活动现场,中国人民大学延河讲师团讲师王丝雨以《迈向区域协调发展新境界:从“十五五”看京津冀协同发展》为主题,为百余位来自北京市、天津市武清区、河北省廊坊市干部职工代表带

来一场深刻的理论阐释。她从规划前瞻、机制创新、实践路径等多个维度,系统阐述了京津冀如何在国家战略布局中把握新机遇,率先迈向区域协调发展的崭新境界。

来自北京城市副中心的优秀宣讲员代表邱雅楠,则以《京帆起航,我们与时代同光》为题,深情讲述了自己亲历北京城市副中心地下综合交通枢纽建设的奋斗故事。来自三地的文艺宣讲《时代交响共谱华章》《你走在前方》《奋斗进行曲》等节目,通过丰富的艺术形式勾勒三地同频共振的发展画卷,让全会精神在艺术感染中入脑入心,进一步凝聚起三地群众的情

感共鸣。

“从副中心的‘京帆’起航到京津冀三地的互联互通,这场宣讲让我们真切感受到京津冀协同发展带来的民生福祉,也对区域未来发展充满信心。”廊坊市民民田女士说。

王丝雨表示,宣讲是推动党的创新理论“飞入寻常百姓家”的重要桥梁,希望能够有更多机会深入基层,走进京津冀,帮助更多群众深刻地理解区域协调发展的战略意义与实践路径,激发共同奋进的精神力量。

下一步,通州区将持续深化京津冀协同宣讲机制,依托三地新时代文明实践阵

地,开展更多对象化、分众化、互动化的宣讲活动。同时,立足北京城市副中心功能定位,推动全会精神转化为疏解承接、产业协同、生态共治、民生共享的具体实践,为谱写京津冀协同发展新篇章持续贡献副中心力量。

本次三地联动的巡回宣讲活动,由北京市社会科学院(市委讲师团)、中共北京市通州区委宣传部、中共廊坊市委宣传部、中共天津市委武清区委宣传部共同主办。北京城市副中心、河北廊坊、天津武清三地优秀宣讲员代表及廊坊市机关企事业单位干部、市民代表参加活动,上万观众通过线上直播的方式共同参与。

通州卫健系统启动青年人才培养计划

57名学员系统学习为期两年

本报讯(记者 张丹)近日,通州卫健系统青年人才培养计划正式启动,首期培训在中国人民大学通州校区正式开班,来自全区28家医疗卫生机构的57名青年学员踏上为期两年的系统学习之旅。此次培训旨在破解卫健干部“专业强、管理弱”“重实务、轻战略”的能力短板,推动骨干培养从“自然成长”向“系统培育”转变,为副中心卫健事业高质量发展

展提供不竭动力。

据了解,此次培养计划精准对接区域发展需求。学员选拔涵盖机关、疾控、医院、社区卫生服务中心等28家单位,包括领导干部、挂职干部,以及青年骨干共57人,专业覆盖临床、公卫、党的建设、宣传、财务、接诉即办等多领域。培训以政治理论、政策法规、管理技能和专业知识为四大核心模块,采用“理

论授课+案例研讨+一线调研+导师带教”的复合学习模式。

区委卫生健康工委书记、主任陈长春表示:“卫生健康领域的知识更新迭代快、专业技能积累深、管理能力提升需长期淬炼,短期培训难以实现从‘知识输入’到‘能力转化’的完整闭环。本次培训采用两年学制的长效培养机制,能够打破‘碎片化学习’的局限,为学员搭建循序渐进

的成长路径。”

参加培训的徐辛庄社区卫生服务中心主任赵春艳表示,希望通过培训学到系统性管理方法和前沿理念,破解“医防融合”、团队激励、AI技术应用等难题。未来中心将强化与医联体单位协作,聚焦重点人群,创新服务模式,构建社区健康治理共同体,推动从“被动医疗”向“主动健康”转变。

通州去年为居民家庭免费换装节水器具1.2万套

水费低了 节水意识高了

分钟出水量中间值稳定在2.9升,相较于换装前每分钟4.35升的出水量减少约35%,无论针对平房还是楼房,换装后节水花洒均能保持稳定的流量。

值得一提的是,在通州区入户更换节

水器具的同时,工作人员还化身“节水宣传员”,向居民详细讲解节水器具的正确使用方法,并普及家庭节水技巧。“比如这种起泡型节水龙头,通过混入空气减少水流,用水量可降低三成以上,长期使用下

来能节省不少开支。”通州区水资源与节约用水事务中心工作人员表示,政策实施不仅为居民减轻了水费负担,更在潜移默化中提升了大家的节水意识,助力形成节水、惜水、节水的良好社会氛围。

相关新闻<

通州树立农业节水新样板

漫灌一亩地 节水近七成

本报讯(记者 冯维静)冬日的通州区智慧节水示范园内,智慧灌溉“黑科技”持续发力。即便已过作物收获季,地头的传感器桩、机井枢纽仍不停歇,实时采集土壤墒情、温湿度等数据;监控中心内,自主研发的智慧灌溉“大脑”依托AI模型与气象数据精准研判,自动下达灌溉指令。作为通州区水务局推进农业节水升级的重要实践,整套轻量化智慧灌溉体系的落地,也为北京农业节水工作树立了可复制的鲜活样板。

走进温室大棚,工人轻轻转动开关,埋于地下的滴灌带便即刻渗出细密

水珠,精准直达每一棵白菜根部。“以前漫灌一亩地要耗水100多方,现在30多方就足够了,节水率近70%。”工作人员介绍,这套精准灌溉系统能向作物根部靶向“投喂”水、肥、药、气、菌,还可优化水分子特性,不仅大幅节水,更能提升作物对水肥的吸收效率,实现增产提质双赢。智慧节水技术的价值远不止于田间地头的高效灌溉。通州区水务局翟光耀表示,通过合同节水管理项目,通州区推进农业节水灌溉改造并建成该智慧节水示范园,使园区灌溉水有效利用系数从0.75提升至0.9,年灌溉用水量预计从

10.37万立方米降至7.41万立方米,节水率高达28%。

“项目为北京市农业技术升级提供了可复制的样板,能推动更多农户用上智慧节水技术。”翟光耀介绍,在市水务局支持下,示范园搭建起“党建+水务”宣教平台,除升级灌溉设施与水信息监测系统外,还配套建设了集雨路面、大棚遮盖物等工程。全面投用后,这里将兼具农业节水“产学研”基地与科普教育基地双重功能,向市民开放并普及农业节水政策与技术,让智慧节水理念深入人心。

告别“空中蜘蛛网” 还路于民保安全

副中心老城37条干路架空线缆入地

本报讯(记者 曲经纬)记者从市发展改革委获悉,北京城市副中心老城地区主次干路电力架空线入地三年建设任务正式收官。这项覆盖9个乡镇街道、37条主次干路的民生工程,以56.27公里的改造长度,拔除1510基线杆,让困扰老城多年的“空中蜘蛛网”消失。

走进已完工的牡丹路,曾经挤占人行道的线杆踪迹全无,道路南侧绿廊与街巷景观无缝衔接。京榆旧线入地前后的对比图也直观展现着变化:改造前杂乱线缆交织横跨道路,改造后天际线清晰通透,沿街商铺招牌整齐亮相。这种转变不仅提升了市容颜值,更暗藏长远效益,地下电缆使用寿命更长,运营成本更低,还可适配新基建需求。

据悉,此项工程覆盖梨园镇、九棵树街道、杨庄街道等9个乡镇街道,涉及37条主次干路,总改造长度达56.27公里。面对

地域广、路线长、点位多等施工难题,施工单位通过增配作业班组、强化协调管理等方式推进建设,累计新建电力工作井1292座、电力设备341台、电力管线59.98公里,撤除线缆86.88公里,拔除线杆1510基。

老城地区实施架空线入地后,成效显著。工程完工消除了撞杆事故、吊车碰线、风筝挂线等安全隐患,提升了电网运行可靠性;拔除线杆还路于民,改善了居民生活与出行环境;消除空中视觉污染,提升了区域市容景观水平,为市政环境整治和城市化进程奠定基础。

经此改造,运潮大街、牡丹路、京榆旧线等多条道路环境均得到明显优化,这些副中心标志性路段,如今已成为“还路于民”的鲜活样本。“随着市政环境的持续优化,城市副中心老城地区将以更安全、整洁、宜居的面貌,赋能居民美好生活。”市发展改革委相关负责人说。

6号线通运门站将进行运营前升级

完工后与通州瓮城遗址公园一体化亮相

本报讯(记者 李博)“沉睡”已有11年的地铁6号线通运门站,即将展开开通运营前升级工作。据了解,6号线通运门站将与通州瓮城遗址公园一体化亮相。

北京市公共资源交易服务平台日前发布招标计划,6号线二期通运门站附属工程设备安装及车站设备整备升级将于2月8日发布施工总承包招标公告。除设备安装和整备升级外,新建的2个出入口和4个安全出口也将进行设备采购、安装及调试。

2011年3月,正在施工的地铁6号线通运门站东南部,勘探出通州古城墙及瓮城遗址,为重大考古发现。为妥善保护遗址,加之需要进行一体化规划设计,2014年地铁6号线二期开通时,通运门站暂缓开通。

通运门站位于通州东关,为双岛式站台,车站设计了快慢车越行线。目前,地铁6号线开行大

站快车期间,部分慢车会在通运门站临时停车并等待后方快车超车,其间列车在站台停靠不开门。

实际上,通运门地铁站内建设已经完成。不过由于车站各个出入口等附属设施均位于一体化规划开发地块中,一体化项目尚未建设完成,车站仅完成1个出入口和3个安全出口施工,因此车站一直不具备开通运营条件。

2025年12月31日,北京市公共资源交易服务平台发布Ⅷ-09瓮城遗址公园地块项目工程总承包资格预审公告。遗址公园将与地铁通运门站一体化设计,其中地下一层设置地铁进站厅,还有地下车库、商业等配套服务经营性建筑、卫生间、母婴室等。地下二层是地铁集散大厅、文化展厅、地下车库、配套服务等。瓮城遗迹展示位于地块东侧地下一层,将结合地铁空间,对瓮城遗址进行展示。

通州开展非机动车违法专项整治

教育与处罚并重

本报讯(记者 张嘉辉)为进一步规范城市道路交通秩序,压降交通事故风险,保障市民出行安全,通州交通支队近期在辖区内持续开展电动自行车违法载人专项整治行动。

此次行动聚焦于早晚高峰及重点路口路段,针对电动自行车违法载人等常见违法行为进行集中查处与规范引导。

据了解,本次整治的执法依据明确。根据《北京市实施〈中华人民共和国道路交通安全法〉办法》相关规定,驾驶非机动车违反规定载人的,同时对驾驶人及违规搭乘人员进行处罚。法规同时明确,目前仅允许搭载12周岁以下的儿童,搭载12周岁以上人员则属违法。需要注意的是,根据已通过并将于2026年5月1日起施行的新修订的《北京市非机动车管理条例》,此项规定将放宽为允许搭载一名16周岁以下的人员。

在执法实践中,通州交通支队秉持“教育与处罚相结合”的原则,凸显了执法的人性化与灵活性。对于首次违法且无其他违法行为的驾驶人及搭乘人,执勤民警以现场教育、警告纠正为主,不予经济处罚。若再次发现同一驾驶人存在相同违

法行为,则将对驾驶人依法进行处罚。

值得关注的是,执法过程中充分考虑了现实复杂情况,体现了人文关怀。执勤民警介绍,在潞河医院周边等特殊地点,时常会遇到搭载行动不便人员(如腿部受伤患者)前往就医的非机动车。对此类情况,民警在确保安全的前提下,多以解释法规、劝导教育为主,采取柔性处理方式,避免了机械执法,获得了群众的理解。

在严厉查处违法行为的同时,通州交通支队也向广大市民发出安全倡议,正确佩戴安全头盔是电动自行车驾乘人员遇到危险时的最后一道安全保障。通州交通支队民警宋宇在接受采访时说:“头盔能在发生碰撞、摔倒等意外时有效保护头部,显著减轻伤害程度。”他呼吁广大骑行者养成“无头盔,不骑车”的良好习惯,不仅是驾驶人,乘坐人员也应佩戴合规头盔,共同筑牢出行安全防线。

安全有序的道路交通环境需要每一位市民的参与和维护。通州交通支队表示,将持续推进各类交通违法行整治工

作,并加强道路交通安全宣传教育,引导市民自觉守法出行。

关于通州区档案馆 变更办公地址的公告

北京市通州区档案馆自2026年1月17日至19日由现馆址(梨园北街53号)搬迁至北京通州区档案馆新馆(通州区五中路与京榆旧线辅路交叉口东南480米),2026年1月19日(周一)闭馆一天,给您带来不便,敬请谅解。

联系电话:010-69546449; 查阅电话:010-69545300。

特此公告。

