

北京城市副中心报



2026年1月13日 星期二 农历乙巳年十一月廿五 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

北京两会 时间确定

本报讯(记者 高枝)北京市第十六届人民代表大会第四次会议将于2026年1月25日召开。

建议会议议程是:听取和审议北京市人民政府工作报告;审查和批准北京市国民经济和社会发展规划;审议北京市2025年国民经济和社会发展规划执行情况与2026年国民经济和社会发展规划草案的报告,审查和批准北京市2025年国民经济和社会发展规划执行情况的报告

市十六届人大四次会议将于25日召开 建议市政协十四届四次会议24日召开

与2026年国民经济和社会发展规划;审议北京市2025年预算执行情况和2026年预算草案的报告,审查和批准北京市2025年预算执行情况的报告和2026年预算;听取和审议北京市人民代表大会常务委员会工作报告;审议北京市人民代表大会常务委员会关于提请审议《北京城市副中心条例(草案)》的议案;审议北京市人民代表大会常务委员会关于提请审议《北京市养老服务条例(草案)》的议案;听取和审议北京

市高级人民法院工作报告;听取和审议北京市人民检察院工作报告;选举事项。

本报讯(记者 武红利)日前召开的政协北京市第十四届委员会第三十五次主席会议,审议通过了《关于召开政协北京市第十四届委员会第四次会议的决定(草案)》,建议中国人民政治协商会议北京市第十四届委员会第四次会议于2026年1月24日召开。

通州区委联合中国美协启动全国人才选拔

副中心以公共艺术锻造文化软实力

本报讯(记者 曲经纬)近日,通州区委联合中国美术家协会启动“新时代青年美术人才培养项目——雕塑与公共艺术100”评选。作为中国美协“青年伙伴计划”的核心板块,这场覆盖全国的人才选拔将为城市副中心筛选100名青年艺术人才,创作出兼具文化厚度与时代温度的公共艺术作品,让艺术真正融入城市肌理。

本次项目由通州区委联合中国美术家协会主办,并得到全国知名美术学院支持,为项目的专业性影响力筑牢基础。评委会由江西省美术家协会主席吕品品、四川美术学院院长焦兴涛等来自全国艺术院校与专业机构的权威专家组成,涵盖雕塑创作、公共艺术实践、理论策展等多个领域,为评选注入专业底气。

这场备受瞩目的评选背后,是全国青年艺术人才的踊跃参与。自2025年8月21日征稿启动以来,通过院校推荐与自荐相结合的方式,共收到533人报名,经初审筛选出514份有效资料。申报者中既有包括6位教授、52位副教授在内的268名高校教师,也有126名博士学位持有者,近三届全国美展入选者达191人,少数民族创作者占44人,计划评选出100名能够真正胜任北京城市副中心公共艺术创作要求的优秀雕塑与公共艺术青年创作人才。

通州区委常委、宣传部部长侯健美在致辞中表示,为给入选者搭建优质创作舞台,通州区已完成全区200余个空间点位的梳理踏勘,最终确定39个核心点位,覆盖大运河景区、城市绿心森林公园、交通枢纽等多元场景,与宋庄“户外美术馆计划”已落地的75件雕塑作品形成艺术生态衔接。“规划建设副中心既要靠硬支撑,更要锻造文化软实力。我们期待100名青年艺术家成为生力军,用创意激活城市空间,让‘步步是景、处处有艺’的城市美学空间成为现实。”侯健美说。

“这不只是艺术人才选拔活动,更是一项种子工程。”中国文联党组成员、副主席诸迪强调评选需坚守三大原则。他提出的“应用意识”“学术引领”“未来眼光”三大标准,与评审体系中“价值观契合度20%、创作经验20%、知识产权与道德规范20%”的权重设置形成呼应,凸显项目以“学术为引领、落地为目标”的核心导向。

“项目的核心目标非常明确,那就是赋能城市副中心建设,我们不仅要美化城市空间,更要通过艺术提升城市的审美品位与人文厚度。在评审中,我们不仅要看作品的艺术性,更要看其服务现实的能力。要让‘甲方’,也就是城市建设的主体和广大人民群众感到满意。”诸迪说。

据了解,本次评选采用线下集体评审模式,经过独立分档、边界讨论、集体签字等严格流程,确保结果公正权威。入选的45岁以下青年人才将进行系统培养,通过“导师制+实地调研+集中辅导+成果展览”模式,分四阶段完成创作任务。最终成果有望通过“实体展+线上展”呈现,落地重点区域实现“文化增值”。

随着评审工作启动,副中心“公共艺术扮靓城市”专项行动迎来关键节点。从运河西岸已落地的“叠波问石”等雕塑,到未来诞生的100件新作品,艺术正成为城市副中心从功能建设向文化建设跨越的重要纽带。

通州与北三县创新成果已融入200万居民生活中

携手跑好新的五年

2025年,通州区与北三县一体化高质量发展示范区执委会挂牌两周年。“两年来,两地五方同舟共济,推动一体化发展从蓝图转化为实景。”通北示范区执委会改革创新处处长门晓明在成果发布会上的话语,勾勒出京津冀协同发展的鲜活实践。从潮白河的生态画卷到产业协同的链条闭环,从“分钟级”通勤到跨省民生服务,创新成果已深度融入200万居民的日常生活。

生态联防:跨界河段不再“各管一摊”

通州区与北三县地缘相亲只一河之隔。两年来,示范区生态协同优先,推动潮白河国家森林公园规划编制步入深水区,同步开展国家级植物园与山水林田湖草沙治理示范项目设计。“通州区与廊坊市签署的《潮白河生物多样性保护协同合作书》,构建起覆盖生态系统、物种资源的全方位保护网络。”门晓明说。

在大气治理领域,两地建立常态化会商机制,实现重污染天气同步应急响应。“我们联合实施的潮白河生态绿带规划,正在布局环首都东部生态景观长廊。”门晓明介绍,这条贯穿京冀的绿丝带,已成为京津冀交界生态共建的样板。

产业协同:“7+19”图谱引项目落地

“从研发到产业化的链条终于打通了,这在以前跨区域根本不敢想。”入驻燕郊协同创新基地的科技企业负责人张磊感慨道。示范区精准把握疏解契机,绘制完成“7大产业集群+19个细分领域”产业图谱。

产业协同的磁场效应持续释放:京津冀国家技术创新中心燕郊协同创新基地加速成形,大批科技企业扎堆入驻;第42届廊坊经洽会期间的“通北一体化”主题活动,吸引优质资源汇聚;连续6届的京冀项目推介会累计签约273个项目。更值得关注的是,2025年12月苏州联合招商会上,两场重磅签约落地,示范区首次“走出去”拓展合作空间。“北三县已形成‘科创燕郊、智造三河’等特色名片,与副中心主导功能实现精准对接。”门晓明表示。

交通互联:跨省通勤迈入“分钟级”

以前过白庙检查站要排20分钟,现在3分钟就能通过,通勤于燕郊与副中心之间上班族的体验,道出了交通改善的民生温度。两年来,示范区织密内联外畅交通网,实现从“联通”到“畅通”的跨越。

轨道交通建设捷报频传。平谷线河北段车站主体全部完工,区间主体完成90%,通州段多站已封顶,正推进剩余工程;M101线全面施工并预留向北三县延伸条件,未来跨区出行将更便捷。路网体系持续完善,“2024年9月通车的厂通路成为协同典范,通州‘十一横九纵’与北三县‘五纵八横’格局加速融合。”门晓明说。

民生共享:医疗养老文旅实现“无界”

“在香河医康院区看病,能享受到北京专家服务,医保还能直接结算。”这背后正是医疗协同的缩影。发布会上,北京市通州区区域协同中心主任单毅答记者问时提到,潞河医院香河医康院区开诊以来,服务覆盖15公里范围群众,门诊量达14万余人次,满意度超98%。通州区妇幼保健院托管大厂妇幼保健,让更多河北居民在家门口享受到优质医疗。

医保互通更让群众省心。通州区122家医疗机构与75家药店实现异地门诊直接结算,两年来服务175万余人次。“京津冀参保人持社保卡就能直接报销,不用再办备案手续。”单毅说。

养老领域同样亮点纷呈。康养产业已确定为廊坊5大重点发展产业之一,同时编入了通北示范区7大产业图谱。“北三县已建成20家养老机构、近2万张床位,吸引近7万京津老人养老。”廊坊市北三县协同办二级调研员杨铁春介绍。以燕达养护中心为龙头的服务格局初步形成,这里的“三级医疗体系”让诸多京津老人倍感安心。

文旅融合则打破地域界限。《通北示范区文旅地图》整合30多个景区,配套“旅游一卡通”与数字票包,“运河梦幻之旅”等线路深受欢迎。“今年京津冀文化旅游交流季吸引10万人次参与,我们正在壮大大运河IP,谋划大学生百公里接力赛等活动。”单毅透露。

机制创新:“区域通办”破解落地难题

“企业变更登记不用跑北京,在三河的自助终端上几分钟就办完了。”这样的体验,源于示范区政务服务的创新突破。通北示范区执委会改革创新处副处长孙大鹏介绍,政务服务“区域通办”已升级至3.0版,北三县实现服务终端全覆盖,拓展至廊坊全域,累计办理事项2.5万多件。

在知识产权保护领域,示范区首创“一个文本、同步实施”模式,联合发布《商业秘密保护指南》地方标准,填补了跨区域标准统一的空白。2024年以来,“通武廊”商业秘密保护联盟、知识产权服务业联盟相继成立,推动保护服务专业化发展。

针对政策落地难等问题,孙大鹏给出解决方案:“我们以‘四统一’为遵循,从小切口改革,建立周期评估机制,确保改革举措可执行、可追溯。”这种务实创新,让一体化制度落地生根。

展望未来,门晓明表示:“示范区将持续探索制度创新,为京津冀协同发展提供更多实践经验。”从潮白河的清波到产业园区的活力,从通勤路上的便捷到养老就医的安心,通北示范区的协同故事,仍在续写。

本报记者 曲经纬

“十五五”开局之年 擘画新征程



高端发布

未来五年通武廊美好愿景

“通州具有地缘优势,要扛起京津冀协同桥头堡的政治责任,‘十五五’期间要着力推动科技创新成果转化,做深做实‘通武廊’三地产业协同。”北京市通州区区域协同中心主任单毅接受记者专访时说。从交通路网的“硬连接”到产业链条的“软融合”,一幅跨区域协同的新图景正逐步清晰。

交通先行:G230国道串起“东南部智造廊”

“产业要联动,交通先联通,这是最实在的道理。”单毅提到这条东西向连接房山、大兴、通州的重要交通干道,正是“十五五”推动京津冀产业协同发展的先手棋。目前通州段尚有部分路段未贯通,而解决这个瓶颈已被提上日程:“2026年首先要力争5.2公里通州段开工,后续还有14多公里的道路要提升改造。”

单毅透露,这条国道不仅是物理上的“路”,更是产业布局的“轴”,它将串联起亦庄、通州台马地区和南部四镇,一路向廊坊、武清延伸,最终撑起“东南智造廊”的骨架。

这条“产业走廊”的起点底气十足:马驹桥镇2025年工业产值已突破千亿,成为亦庄产业辐射的直接受益者。“从亦庄到台马,再沿国道往南,我们要让高端制造产业链条沿着交通线延伸布局。”单毅说。

产业协同:构建“错位发展、互补共赢”产业生态

如果说交通是骨架,产业就是血肉。单毅表示,“十五五”期间通武廊将重点聚焦数字经济、新能源智能网联汽车、民用航空航天领域,构建“错位发展、互补共赢”的产业生态。

新能源智能网联汽车领域的协同已初见成效。武清、廊坊都建了智能网联汽车产业园,三地还成立了产业联盟——通州依托亦庄的研发优势抓设计、抓标准,廊坊、武清发挥制造优势建零部件基地,通过产业链分工降低成本、提升效率。

机器人产业的协同则有鲜活案例。单毅透露,通州正在引进一家国内领军的身具智能机器人企业。“这家企业的布局本身就是京津冀协同的样板:营销总部和上市主体在通州,依托高效资源把研发中心设立在天津,出口贸易设立在唐山。”他补充道,这家企业的机器人已进驻上千个银行网点,还将在医保、社保领域推广,唐山已落地全国首个相关试点。

格局升级:从“双城联动”到“三地连片”

“十五五”京津冀协同发展格局,还将从通州与北三县的“双城联动”,升级为通武廊“三地连片”。单毅解释,这一布局的核心是通武廊产业发展先行区,以廊坊经开区、通州永乐店及南部四镇为核心,对接天津武清开发区和天津新城。

“以前是点对点的对接,现在要连片成带。”单毅进一步阐释,亦庄的产业外溢效应、武清新城的资源优势、廊坊的制造基础,将通过这样的布局形成合力。

谈及未来,单毅的思路很明确:“北京要建京津冀国际科技创新中心,推动通州成为成果转化枢纽,通武廊成为成果落地的‘试验田’。‘十五五’结束时,希望大家能看到,从亦庄到武清,从运河商务区到廊坊产业园,这里形成了中国北方最具活力的产业协同发展带。”

本报记者 曲经纬

副刊·文化



详见4版