

新增省部级以上创新平台61个 认定国家高新技术企业454家 央企机构和创业板加速集聚雄安

“十四五”期间，雄安新区新增省部级以上创新平台61个；认定国家高新技术企业454家。央企机构和创业板加速集聚雄安。”日前，雄安新区工信科技数据局局长王彦伟接受本报记者采访时表示。

疏解落户的央企总部达8家

首批4家疏解央企总部项目全面落地并加快投用。中国星网雄安总部及所属企业已于2024年10月入驻办公；中国中化、中国华能总部已于2025年10月迁驻雄安办公；中国矿产总部项目主体结构封顶，正抓紧进行室内装修。

首批4所疏解高校和2家医院加快建设，第二批5所疏解高校已完成选址；国电投、中核、中广核、三峡集团等能源型央企已在雄安布局产业。

市场化疏解项目有序推进。电信、移动、联通互联网产业园(一期)已建成投用，国能集团雄安基地等项目加快建设。

第二批4家疏解央企总部项目全部

开工建设。2025年12月25日，中国农业发展集团有限公司雄安总部项目在启动区开工建设。建成后，将成为雄安新区汇聚农业科技资源、推动农业产业高质量发展的载体，显著增强新区在农业科技创新与产业协同方面的引领能力。

紧接着，中国华电集团有限公司和中国诚通控股集团有限公司的雄安总部项目先后在启动区开工建设。

至此，包括2025年6月先期在启动区开工建设的中国大唐集团雄安总部项目在内，第二批4家疏解央企雄安总部项目全部开工建设。

千亿级空天信息产业群加速形成

坐落于启动区的中国星网总部大楼自迁驻运营以来已聚集60多家产业链企业，涵盖卫星集成与总装、运载服务、卫星载荷等7个细分领域。2025年年初入驻雄安的蓝箭鸿擎(雄安)空间科技有限公司就是其中之一。

日前，雄安科创园中试基地新添的卫星

智能制造中试基地投产启用，由蓝箭鸿擎制造的首颗“雄安造”卫星——“雄安一号”完成生产下线，标志着雄安新区空天信息产业智能制造能力实现从“0到1”的跨越。

“雄安一号”卫星的诞生离不开链主企业中国星网。2024年10月，中国星网全面迁驻雄安的同时，工信部发布工业和信息化领域北斗规模应用试点城市名单，雄安新区成功入选；2024年11月，中国空天信息和卫星互联网创新联盟在雄安揭牌成立，“雄安一号”卫星正是在此基础上成功下线。作为商业航天和卫星互联网领域高新企业，蓝箭鸿擎实现了当年注册、当年建设、当年(产线)投产、当年(卫星)下线，“未来，还会有成千上万个‘雄安造’卫星飞上天空。”

如今在雄安新区，以中国星网为引领的供应链体系，以航天科技为引领的商业卫星制造产业链体系，以三大运营商和终端厂商为引领的大规模应用体系，以空天联盟为引领的标准制定和配套服务体系逐渐成形，一个千亿级的空天信息产业群正在加速形成。

人工智能领域创新发展突飞猛进

近日，由中国气象科学研究院、雄安气象人工智能创新研究院等单位联合研发的国际一流的气象人工智能模型——“风源”端到端人工智能气象预报模型在雄安新区发布。

研发团队首席科学家王亚强介绍，“风源”的核心能力是能够基于观测数据直接开展全球气象预报。在国际相关领域，“风源”处于第一梯队，标志着气象部门拥有了自主知识产权的端到端科学模型底座。在关键环节实现了技术自主可控，具备了持续迭代、滚动演进的工程基础。

2024年7月成立的雄安气象人工智能创新研究院是由中国气象局与河北省政府共建的新型研发机构，是首批落户雄安新区的三家新型研发机构之一。该院聚焦人工智能与气象科学融合创新，主要开展气象大模型研发、智慧气象服务及防灾减灾技术攻关。

本报记者 韩梅

本周末又有一股较强冷空气进京

雪；18日至19日将有3、4级偏北风，体感严寒，请注意防风防寒，并注意远离广告牌等临时搭建物、谨防高空坠物。

气象部门表示，未来三天北京是以晴到多云的天气为主，多3级左右风，气温有起伏。从目前来看，预计17日至20日有一次较强冷空气活动，其中17日至18日(双休日)受低层偏南风影响，湿度增大，云量增多，17日夜间山区有小雨。

北京“花园式城市家具”理念纳入国标 城园融合经验全国共享

本报(记者 曲经纬)街边变电箱被花带环绕成打卡点，公交站合爬藤藤萝成绿色凉棚，城市边角的“灰色空间”变身繁花似锦的“花园”——这些在北京街头随处可见的生态景观，如今有了全国统一的建设指南。记者昨日从市园林绿化局获悉，《城市公共空间 城市家具 系统规划与设计指南》(城市公共空间 城市家具 系统维护与管理指南)两项国家标准正式实施，北京创造性提出的“花园式城市家具”理念及实践经验被全面吸纳，实现从“首都探索”到“国家规范”的跨越，为全国城市公共空间生态建设树立新标杆。

北京市园林绿化局、北京市园林古建筑设计研究院受邀参与编制，将“灰绿融合、协同设计”等经过实践检验的理念方法，转化为全国通用的技术准则。国标文件明确要求城市家具规划设计需“统筹周边绿化景观，合理与绿色植物结合”，让北京经验成为推动全国城市生态改善的共同遵循。

“从顶层设计到实践检验，从地方经验到国家标准，北京走出了一条创新引领的花园城市建设之路。”市园林绿化局林长制和花园城市工作处副处长付丽介绍，北京正加紧制定地方标准，进一步细化“花园式城市家具”建设规范。未来，更多首都智慧将持续输出，让“城在园中、园融于城”的美好场景在全国更多城市绽放。

理念的生命力在于实践。2025年，本市举办“金角银边”城市微花园全国设计建造大赛，在核心区建

“个人医保云”下月开始试点建设

绘制参保人员数据画像 动态更新个人健康档案

本报(记者 柴荣)今年2月至12月，部分地区将开展“个人医保云”建设试点，为参保人建立动态更新的个人健康档案，推动构建覆盖全人群、全周期、全场景的智慧医保管理新模式。

国家医保局介绍，试点地区将在全国统一医保信息平台基础上，建设覆盖本省(市)域的“个人医保云”系统。该系统将汇聚区域内定点医药机构的诊疗、结算、药品耗材使用等数据，并与可穿戴设备、家庭智能监测设备等多元健康数据对接，实现院内诊疗信息与院外健康数据融合汇聚。

根据文件，试点地区可基于全国统一

医保信息平台，全面、实时汇聚并治理区域内定点医药机构的诊疗、结算、药品耗材使用等核心业务数据，同时依法依规探索汇聚公共卫生、健康管理等数据，重点对接处理可穿戴设备、家庭智能监测设备、体检机构数据等，促进“院内就医结算实时数据”与“院外健康传感器时期数据”的有效融合。

国家医保局明确，试点地区在严格执行网络和数据安全等相关法律法规的前提下，可探索向医药研发、健康管理、智慧养老等产业提供合规数据支撑，促进“医保+”产业生态协同发展。

日前，雄安科创园中试基地新添的卫星

多维度“健康画像”

文件明确，将运用数据分析技术，为参保人构建多维度个人画像，并动态更新，具体包括：

- 个人医保健康档案：整合既往病史、既往手术史、过敏史、诊疗记录、健康监测数据等，支持健康风险提示与就医参考；

■个人医保财务档案：汇总参保缴费、就医支出、账户收支等情况，为参保人提供费用分析与保障建议；

■个人医保信息档案：归集基本信息、亲情关系、信用记录等，支撑服务关联与信用体系建设。

本报社会观察

从不愿戴到不好买，市场还需更多准备

电动自行车头盔缘何戴不住？



不够保暖、厚帽子塞不进头盔、面罩起雾遮挡视线……寒冬时节，电动自行车骑行者的头盔佩戴意愿大打折扣。距离今年5月1日《北京市非机动车管理条例》修订版实施，“佩戴头盔”升格为法定义务仅剩一个多月，记者走访发现，骑行者安全意识薄弱、线下头盔市场选择少等现实阻碍仍待打通。

现场

佩戴率不足三成 头盔为何戴不住

工作日晚高峰，西城区地安门西大街与西什库大街交会口，南向北红灯亮起，十余辆电动自行车齐刷刷停下。记者现场统计发现，这一拨骑行者中仅有2人佩戴了头盔，其中1人是外卖员。后面红灯又拦下二十余名骑行者，当中仅有3人佩戴头盔，甚至有几位携带孩子的家长、大人小孩均未做好防护。

记者在北京多个路口观察发现，电动自行车骑行者头盔佩戴率不足三成。寒冬时节，各式棉帽、口罩与羽绒服的连身帽成了骑行者的“标配”。还有人因毛线帽子较厚，将头盔悬空架在头顶，徒有形式。对比之下，头盔佩戴情况较好的反而是外卖、快递行业的从业者，这背后离不开平台的硬性要求。

“戴头盔太受罪了，冬冷夏热、压

体验

线下选购存短板 线上选购难试戴

“去哪儿买合规又合适的头盔”，成为新规落地前骑行者面临的首要难题。多数受访骑行者第一时间想到的是电动自行车专卖店。

在地安门西大街、交道口南大街一带，电动自行车门店扎堆儿分布。在某品牌专卖店，墙上只挂了三款头盔——可拆卸护耳的半盔、有皮质内胆的四分之三盔以及一款可护下颚的全盔，算上不同配色，总计也就5种选择，价格区间在百元出头到三百多元，且多数款式只有单一尺码。记者试戴一款柠檬黄色四分之三盔时，上下摆头晃动明显，然而这款头盔店内只有XL尺码，记者注意到，店内其他款式头盔也都只有单一尺码。

走访多家不同品牌电动自行车门店后，记者发现，线下渠道的头盔供给普遍存在短板：可供挑选的款式、颜色、尺码偏少，头围较小的消费者，往往只能在一两款可调节头盔中勉强选择；儿童头盔更是稀缺品，仅极少数门店有售；部分门店甚至未将头盔摆上货架，记者主动询问，店员才从仓库箱子里翻出一两个基础款应付。

当记者询问北京是否有电动自行车

对比

骑行者意识不足 头盔市场存缺口

走访中，有电动自行车门店给记者支招，指向了摩托车装备专卖店。记者在朝阳公园附近一家规模较大的机车装备店看到，头盔、骑行服、手套、护具等装备一应俱全。

说明来意后，店员将记者引至一小片货架前，这里摆放的头盔主打轻便、小巧时尚，价格在200元左右。背后一排货架上，也有另一品牌两百多元的头盔可供选择，但头围更适合男士。店员告诉记者，虽然店铺主打摩托车周边，但也有电动自行车骑行者前来选购头盔，店内售后还提供免费清洗服务。不过对于部分头围较小的女性或者头围特别大的男性，选择依然有限。

另一位位于金盏地区的机车装备店店主打进口头盔，店家石先生告诉记者，在明确的法律约束和长期的安全教育下，摩托车骑行者早已养成佩戴头盔的习惯，甚至演变成

呼吁

从“要我戴”变为“我要戴”

距离新规实施仅剩一个多月，头盔市场的供给升级、骑行者的意识转变仍需加速推进。不过记者注意到，针对头盔存放难题，目前上市的新国标电动自行车中已有部分车型将头盔锁为了出厂标配，为骑行者提供了便利。但要让骑行者从“要我戴”转变为“我要戴”，主动且规范地佩戴头盔，还需多方协同发力。

王彦华也谈到，当前市场尚未形成电动自行车头盔的细分品类，他呼吁相关部门丰富头盔产品种类，在确保安全性的同时进一步提升舒适性；线下门店也要加强产品宣传，完善头盔的适配性和多样化供给；同时，通过持续的安全宣传教育，让佩戴头盔成为电动自行车骑行者的自觉习惯与出行时尚。

本报记者 张蕾

太锡铁路河北段荷包隧道顺利贯通

本报(记者 张群琛 通讯员 董策)记者从中国铁路北京局集团有限公司(以下简称：国铁北京局)获悉，目前太锡铁路河北段荷包隧道顺利贯通，为后续铺轨、架梁等施工创造了有利条件。

荷包隧道全长1980米，地处河北省张家口市张北县与沽源县交界处，由京张城际铁路有限公司负责建设、中铁二十二局承建。该隧道位于高原缓丘地带，施工便道修建、大型设备进场等工作开展不便。同时，隧道所在地区冬季最低气温零下30摄氏度，有效施工周期短，作业条件艰苦。

为确保施工安全有序推进，施工团队制定了“双向掘进、同步推进、24小时轮班作业”的施工方案，

据悉，太锡铁路起自太子城站，终到锡林浩特站，其中河北段线路总长117.35公里，途经崇礼区、张北县、沽源县、塞北管理区。线路建成通车后，将结束张家口张北、沽源等地无铁路的历史，与崇礼铁路、京张高铁共同构成张家口以北坝上地区进京快速客运通道，对促进区域协同发展、便捷沿线地区百姓出行具有十分重要的意义。

二环主路辅路拟进行维修

涵盖沿线匝道、桥梁、地下通道等

本报(记者 孙宏阳)近日，北京市公共资源综合交易系统网站发布了二环主路、辅路维修工程设计招标公告。根据公告，本市计划对二环主路、辅路进行维修，设计工程总长度约32.7公里，涵盖沿线匝道、桥梁、地下通道等。

二环主路、辅路维修工程设计，作为市管城市道路桥梁大修工程储备项目，已由北京市交通委员会批准建设，项目业主单位为北京市城市道路养护管理中心，建设资金来自政府投资。

二环主路维修工程设计总长度约32.7公里，总面积约91.53万平方米，涵盖沿线匝道、桥梁(包括上下跨桥)、地下通道等。二环辅路维修工程设计总长度约32.7公里，总面积约75.01万平方米，同样涵盖沿线匝道、桥梁(包括上下跨桥)、地下通道等。

根据招标公告，工程设计内容涉及道路桥梁、园林绿化、景观照明等方面。具体来讲，包括聘请规划、景观、绿化等行业专家，针对功能、空间、风貌融合设计及景观提出研究建议，同时统筹绿化、排水、照明等各专业意见，形成工程总体设计。

同时，开展设计所需的数据调查，路况调查，包括但不限于道路病害、结构取芯及刨查、道路红线范围内的构筑物调查、区域交通量及设施调查等，进行方案设计、初步设计、施工图设计相应的设计服务等。为满足工程设计需要，设计人自行选择具有相应资质的单位完成道路测量、弯沉检测等工作。维修工程实际的长度、面积等数据以投标人实际调查为准。

北京二环路于1992年全线建成，成为北京道路建设史上第一条全封闭、全立交、没有红绿灯的城市快速环路。从那以后，北京的城市快速建设，项目由城里向城外延伸。近年来，随着车流量激增，二环路交通压力突出，交通、交管部门开展了一系列交通优化管理措施，包括慢行系统优化改造、进出口优化等，进一步减少车辆交织冲突，提升环路通行效率。