

北京日报 北京城市副中心报 北京广播电视台联合梳理评选 京津冀协同发展2025年十件大事

2025年是京津冀协同发展重大国家战略实施第11年,也是京津冀协同发展新十年的开局之年。三地产业协同已由传统的转移承接向产业链、供应链深度合作转变;公共服务共建共享加速推进,三地“同城生活”体验日益深化;不断完善的交通体系,持续重塑京津冀地区的“时空”格局……北京、天津、河北正以多维度精准发力,奋力朝着中国式现代化建设先行区、示范区的目标稳步迈进。北京日报、北京城市副中心报、北京广播电视台共同梳理2025年京津冀协同发展大事,采访北京市推进京津冀协同发展领导小组办公室相关负责人,盘点出2025年京津冀协同发展十大新闻。

1 2025年京津冀党政主要领导座谈会在河北举行

2025年5月11日至12日,2025年京津冀党政主要领导座谈会在河北举行。会议深入贯彻落实习近平总书记关于京津冀协同发展的重要讲话精神,全面总结一年来的工作成效,研究部署下一阶段重点任务,推动京津冀协同发展向广度深度拓展。会议聚焦构建现代化首都都市圈、美丽中国先行区建设、通武廊区域产业创新发展、科技成果转化、激发市场活力、推动开放发展等方面,审议通过系列文件,明确了重点任务和推进举措。

2 首批疏解央企中国华能、中国中化正式迁驻雄安新区

2025年10月9日上午,中国华能、中国中化分别举行升旗仪式,标志着中国华能、中国中化作为首批落户雄安新区的中央企业全面迁驻。目前,中国华能总部及直属单位的1000多名员工和中国中化总部及相关配套单元的近1000名员工已在雄安新区进入常态化办公状态。中国华能和中国中化的正式迁驻,不仅是两家央企自身发展历程中的重要里程碑,更是雄安新区承接北京非首都功能疏解的重要阶段性进展。

3 北京通州站开通投运未来将接入轨道交通22号线(平谷线)

坐落于北京城市副中心综合交通枢纽内的北京通州站,于2025年12月30日正式开通投运,标志着北京“八站两场”综合交通枢纽格局落地成型。开通初期,北京通州站将开行唐山站、秦皇岛站、北辰站(天津)等方向的旅客列车,后续将根据客流量动态调整运力配置,精准匹配区域出行需求。按照规划,枢纽将通过“分阶段分区域逐步启用”模式,随着建设进度陆续开通并完善设施。此外,北京通州站构建了以公共交通为主,多种方式互补的立体接驳体系,轨道交通22号线(平谷线)全线19座车站主体结构实现封顶,未来将接入副中心枢纽,进一步方便群众出行。

4 京津实现离境退税“即买即退”互认办理

为推进京津冀协同发展,向境外旅客购物离境提供更加便捷高效的退税服务,国家税务总局北京市税务局、国家税务总局天津市税务局决定实行离境退税“即买即退”互认办理。2025年6月23日起,境外旅客可在京津两地离境退税“即买即退”商店购物并完成退税后,自行选择从北京首都国际机场、北京大兴国际机场和天津滨海国际机场中的任一口岸离境,享受到“跨城退税亦无忧”的同城化服务。

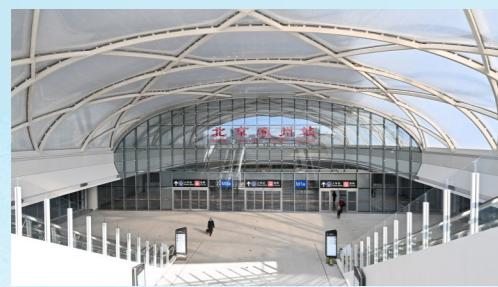
5 北京(京津冀)国际科技创新中心建设扩围提质

2025年中央经济工作会议提出,“建设北京(京津冀)、上海(长三角)、粤港澳大湾区国际科技创新中心”。中央财办有关负责人介绍,京津冀、长三角、粤港澳大湾区是我国高质量发展重要动力源,三大中心建设扩围提质,必将成为我国迈向科技强国的重要战略支点。有关方面正在制定北京(京津冀)、上海(长三角)国际科技创新中心建设方案,将围绕战略科技力量布局、重大任务部署、体制机制试点、产业集群联合培育等,推出一批务实举措。



6 “六链五群”建设再提速通武廊产业创新发展取得新突破

三地完善机器人等6条产业链部署,实现“卡点”攻关36个。氢能产业链“制储运加用”全链条基本贯通,新能源和智能网联汽车产业链规模突破1万亿元。提升先进制造业集群发展能级,“群—案”印发集群发展提升三年行动计划,生命健康集群医药工业总产值占全国20%以上,新一代信息技术应用创新集群产值突破1.6万亿元。《加快推动通武廊交界重点区域产业创新发展实施方案》出台。京津冀智能网联新能源汽车科技生态港建设全面提速,签约落地配套企业42家。京津冀国家技术创新中心智能网联新能源汽车创新中心成立。北京市场化园区运营公司运营武清京清产业园,开展园区合作共建。签署通武廊数据一体化发展合作协议,促进数据共享共用。



7 大兴国际机场年旅客吞吐量首次突破5000万人次

截至2025年年底,北京大兴国际机场自投运以来年旅客吞吐量首次突破5000万人次大关,达5361万人次,刷新年度客流新纪录,较2024年增加1000万人次。2025年累计保障进出港航班32.25万架次,迎送进出港旅客5008.34万人次,其中国际及地区旅客量达549.79万人次,较2024年同期均显著增长。2025年年初以来,大兴国际机场航班放行正常率、起飞正常率均达到90%以上,其中起飞正常率在全国26个旅客吞吐量2000万人次(含)以上机场中排名第一。

8 京津冀等三大区域美丽中国先行区建设行动方案印发实施

经国务院同意,生态环境部会同相关部门联合印发实施京津冀、长三角、粤港澳大湾区三大区域美丽中国先行区建设行动方案。《京津冀美丽中国先行区建设行动方案》明确,京津冀立足建设中国式现代化先行区、示范区战略要求,在加快改善生态环境质量、优化调整产业和能源等结构、探索创新区域协同治理上先行突破,突出大气污染防治提质增效,提升适应气候变化能力,打造京津冀减污降碳协同和生态修复示范区。

10 京津冀携手粤港澳银发旅游列车首发

2025年3月15日,“铁旅融合·区域联动”京津冀携手粤港澳首趟“京铁乐游”银发旅游列车从北京出发,途经天津、河北霸州、衡水,前往广东肇庆等地,开启为期12天的旅程。专列由北京、天津、河北、广东等地文化和旅游部门联合北京铁路局共同开行,针对旅游列车老年游客居多的特点,列车启用“适老化服务”。银发旅游列车的开行,有助于促进旅游资源互相导入,构建优势互补的跨区域文旅产业市场。

本报记者 韩梅/文 常鸣 邓伟/摄



新年首份“大礼包”来了 新一轮“国补”补什么怎么领?

《关于提质增效实施2026年消费品以旧换新政策的通知》已随新年到来落地,去年惠及3.6亿人次的“国补”政策今年又“无缝”续上了。今年,个人消费者购买哪些品类的消费品可享受补贴?补贴的比例和封顶金额是多少?怎么买较为划算?我们来帮您算算账。

汽车

报废更新

10%
~
12%

报废旧车
日期均含当日
2013年6月30日前
注册登记的汽油乘用车
2015年6月30日前注册
登记的柴油及其他燃料乘用车
2019年12月31日前
注册登记的新能源乘用车
并购买新车
工信部《目录》内的
新能源乘用车
2.0升及以下排量燃油乘用车

通过售卖方式
转让本人名下乘用车
并购买新车

6%
~
8%

通过售卖方式
转让本人名下乘用车
并购买新车
工信部《目录》内的
新能源乘用车
2.0升及以下排量燃油乘用车

比例与金额

报废旧车
并购买新能源车的
按新车销售价格的12%
给予补贴

报废燃油车
并购买燃油车的
按新车销售价格的10%
给予补贴

换购新能源车的
按新车销售价格的8%
给予补贴

换购燃油车的
按新车销售价格的6%
给予补贴

算算账

若您购买的新车是新能源车
价格不超过16.66万元
给予补贴
补贴金额最高2万元
较划算

若您购买的新车是燃油车
价格不超过15万元
给予补贴
补贴金额最高1.5万元
较划算

若您换购的是新能源车
价格不超过18.75万元
给予补贴
补贴金额最高1.5万元
较划算

若您换购的是燃油车
价格不超过21.66万元
给予补贴
补贴金额最高1.3万元
较划算

申请方式

自今年1月1日起
取得旧车报废注销证明、
新车销售发票与登记证书

“汽车以旧换新”微信小程序
选择2026报废更新申请入口

填报信息并按提示
上传相关材料

家电 以旧换新

15%

补贴品类

6类家电产品
冰箱 洗衣机 电视
空调 电脑 热水器
且为一级能效/水效

最终销售价格,扣除平台等各环节优惠后的价格

4类数码产品
手机 平板
智能手表(手环) 智能眼镜
且单价不超过6000元

比例与金额

补贴最终销售价格的15%
每人每类产品可补贴1件
每件补贴不超过1500元

购买最终销售价格
1万元及以下的家电较划算

补贴最终销售价格的15%
每人每类产品可补贴1件
每件补贴不超过500元

购买最终销售价格
原价1999元,平台优惠235元
则“国补”为(1999-235)×15%≈264.6元

算算账

更高的价格将触及封顶金额
导致实际享受的补贴比例下降

购买最终销售价格
3333.3元及以下的产品
较划算

目前补贴为逐日发放
每日8时开领



补贴数 2025年“国补”惠及 3.6亿人次

2025年消费品以旧换新政策 带动相关商品销售额超 2.6万亿元



家电以旧换新超 1.29亿件
一级能效/水效产品占比超 90%



手机等数码产品
购新超 9100万部



汽车以旧换新超 1150万辆
新能源汽车占比近 60%

本报记者 王璐琪 张存