

北京城市副中心报



2025年12月31日 星期三 农历乙巳年十一月十二 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端



今晚7时中国国家主席习近平 将通过中央广播电视总台和互联网

发表新年贺词

新华社北京12月30日电 国家主席习近平将于31日晚7时通过中央广播电视总台和互联网,发表二〇二六年新年贺词。中央广播电视总台所属中央电视台综合频道、新闻频道、中文国际频道、4K频道,中国国际电视台各外语频道,中央人民广播电台,中国国际广播电台,以及人民网、新华网、央视新闻客户端等中央主要新闻媒体所属网站、新媒体平台将准时播出。



从千年之城出发 向着2026 向着十五五 向着京津冀协同目标前进

本报讯(记者 张群琛 张丹 张嘉辉) 昨天上午10点,G6751次列车驶出新建成的通州站,一个小时后抵达唐山,标志着位于北京城市副中心综合交通枢纽内的京唐城际铁路新建北京通州站正式开通运营。

新建北京通州站位于北京城市副中心综合交通枢纽内,已开通的设施共设7条到发线,7个客运站台。车站共有地下3层,自上而下分别为进站大厅层、候车层和站厅层,进站大厅层兼具综合服务中心、检票进站等功能。

记者了解到,运营初期北京通州站办理京唐城际、京滨城际铁路动车组列车始发终到作业,位于京哈铁路上的通州站同时更名为中仓站,新建北京通州站至唐山站、宝坻站、北辰站、秦皇岛站日常图定动车组列车最快分别55分钟、26分钟、56分钟、90分钟可达。通州站地区已形成新建北京通州站、中仓站、通州西站等多个客运站并行的格局,新建的北京通州站初期安排办理京唐城际、京滨城际铁路始发终到动车组列车42列,京哈铁路中仓站继续办理S1线市郊列车客运业务,京承铁路通州西站继续办理北京市郊铁路S6线市郊列车和部分普速旅客列车客运业务。

北京通州站投用后,北京市正式确立“八站两场”枢纽格局。其中“八站”支撑首都融入全国“八纵八横”高铁网络体系,“两场”与天津滨海国际机场、石家庄正定国际机场共同组成京津冀世界级机场群。“八站两场”共同构成功能完善、层次清晰的对外枢纽体系,有效提升

升区域交通服务水平和保障能力。

“八站两场”通过各枢纽合理布局、站城融合、功能优化,进一步拓展城市发展框架,提高外围新城地区的对外辐射能力,增强天津、石家庄等中心城市枢纽作用,推动区域节点、网络化的综合交通体系建设,提升服务京津冀区域协同发展的能力,打造绿色高效便捷的“轨道上的京津冀”。目前,通过京广、京沪、京张、京哈等高铁及京津、京唐、京雄等城际铁路,京津冀主要城市间的“1至1.5小时交通圈”已基本形成,环京“1小时通勤圈”也初具规模,有效促进了区域经济社会的一体化发展,大幅提升了跨区域人员往来效率,促进了区域产业协同。

北京城建院高级工程师朱跃辰介绍,北京“八站两场”枢纽格局是支撑北京市非首都功能疏解的重要基础设施。对外大幅提升了首都客运枢纽的综合承载能力,为首都的高质量发展提供充足的运力保障;对内科学分流了客运压力,避免了旅客单点集中乘车出行引起的交通拥堵,方便了居住生活在城市不同区域的市民出行。

(详细报道见2版)

本报记者 常鸣 邓伟/摄

北京城市副中心喜讯连连:湾里项目正式迎客,城市地标惊艳上新;北京通州站投入运营,“京帆”招展迎风远航……这一幕又一幕,是来自过往的扎实答卷,亦是面向未来的隆重献礼。

明天,就是新的一年。“十五五”画卷正在铺展,我们《北京城市副中心报》也将迎来正式发行五周年。这片曾因漕运而兴的京畿门户,再启流光溢彩的发展新篇。以记录这片土地为使命的《北京城市副中心报》,也将继续与城市并进、与时代同行,与读者朋友们携手奔赴新的伟大征程。

(一)

时间是常量,也是奋斗者的变量。线性流动的时光,正是在坚持不懈的奋斗里,在昂扬向上的拼搏中,才勾勒出城市生长的轮廓,才定格为浓墨重彩的篇章。

2014年2月26日,京津冀协同发展上升为重大国家战略;2016年5月27日,中央研究部署规划建设北京城市副中心。这是以习近平同志为核心的党中央作出的重大决策部署,是千年大计、国家大事。

沿着习近平总书记指引的方向,北京城市副中心砥砺前行,“一年一个节点,每年都有新变化”。以副辅主、主副共兴,昔日的“畿辅之襟喉,水陆之要会”,朝着建设成为国际一流的和谐宜居之都示范区、新型城镇化示范区、京津冀区域协同发展示范区、国家绿色发展示范区阔步迈进。

《北京城市副中心报》应运而生,自2021年10月正式公开发行。从诗意图岸到繁华大厦,从社区“休闲角”到“看·见殷商”文博大展,从亚洲最大的地下综合交通枢纽到正在如火如荼建设中的海洋公园……一篇篇详实报道、一张张生动图片、一段段鲜活视频,记录着波澜壮阔的实践进程,展现着京津冀协同发展桥头堡的动人风采。

(二)

大道如砥,大势如潮。肩负起任务使命,北京城市副中心埋头苦干、全面发力。

大运河畔的北京“一翼”,城市框架全面拉开,以“绿”破题,以“新”开路,高质量发展步伐加快,和谐宜居成色更足,承载力、吸引力和辐射带动力持续增强……运河悠悠,风物长新,在时代机遇中加速更新外部面貌与内在肌理。

“一带、一轴、多组团”的城市空间结构,正在变为眼前实景:依托大运河构建城市水绿空间格局,形成一条蓝绿交织的生态文明带;依托六环路建设功能融合活力地区,形成一条清新明亮的创新发展轴;依托水网、绿网、路网,形成12个民生共享组团和36个美丽家园(街区)……俯首耕耘不负“绣花”之功,奏响城市治理的雄浑乐章。

古韵新姿,烟火情浓。与燃灯塔辉映的古城墙,见证运河商务区的崛

起;成村于元代的土桥村已藏身地下,寓意平安的镇水兽凝望着川流不息的车流;千荷泻露桥畔的滨水大草坪火爆出圈,成为年轻人最爱的松弛感打卡地……彻底摘下“睡城通州”“京郊通县”等旧标签,北京城市副中心正以一种全新的“打开方式”,成为魅力北京的新名片。

“立长远、强功能,全面上台阶”,发展之能汇聚如虹的背后,是副中心

与副中心一起跑起来

本报评论员

起;成村于元代的土桥村已藏身地下,寓意平安的镇水兽凝望着川流不息的车流;千荷泻露桥畔的滨水大草坪火爆出圈,成为年轻人最爱的松弛感打卡地……彻底摘下“睡城通州”“京郊通县”等旧标签,北京城市副中心正以一种全新的“打开方式”,成为魅力北京的新名片。

一路走来,《北京城市副中心报》以扎实的原创内容撑起多形态的传播矩阵,在融合发展中打造读者朋友喜闻乐见的报道形式,传播力、引导力、影响力、公信力持续提升,成为凝聚多方共识、激发创业热情的重要舆论阵地。

妙笔生花,光影传情。从文字到图片,从音频到视频,丰富的不只是传播载体,还有我们适应新媒体环境的经验。从试刊到正式发行,再到超过1000期,增加的不只是报纸的期数,还有我们共同的砥砺与成长。保持人民情怀,记录伟大时代,深入发展前沿,用心挖掘呈现,肩上的责任与使命,也会为工笔注入灵感,让讲述更有力量。

(四)

凡是过往,皆为序章。追寻梦想的征途,一程接着一程。

“城市副中心2016年启动,到2035年我国基本实现社会主义现代化,能否利用这20年时间把城市副中心打造成为中国式现代化进程中的城市发展样板”。这个“二十年之问”,是对高质量推进北京城市副中心规划建设的战略思考和有力鞭策,是需要用接续奋斗来回答的课题。

栉风沐雨,一路繁花。过往的征程可能不过是时间长河中的倏忽一瞬,但每一段波澜壮阔的篇章,都值得自豪铭记,也都标注着如今的发展坐标,成为下一阶段的前行基础。

即将开启的“十五五”时期,是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期。本市“十五五”规划建议明确提出,“高水平建设城市副中心”。在全局中锚定发展任务,进一步增强责任感使命感,深刻把握建设现代化人民城市的目标定位,城市副中心将在新的奋斗时序中全面转向内涵提升式发展阶段,激发高质量发展的澎湃动力,努力打造中国式现代化进程中的城市发展样板。

“十五五”的开局之年,也是《北京城市副中心报》与通州区融媒体中心通力合作的第五年。眺望前路,生机盎然的光明前景,正前所未有地接近。新征程上的时间表、任务图,也已绘制好。我们将一如既往、全力以赴,为副中心建设者、追梦者奋斗留下每一帧最难忘的记忆。

(五)

“我们对于时间的理解,不是以十年、百年为计,而是以百年、千年为计”。我们对于事业的擘画,从来秉持长期主义的视角,也从来都是在“干好每一天”中不断积累发展的确定性。

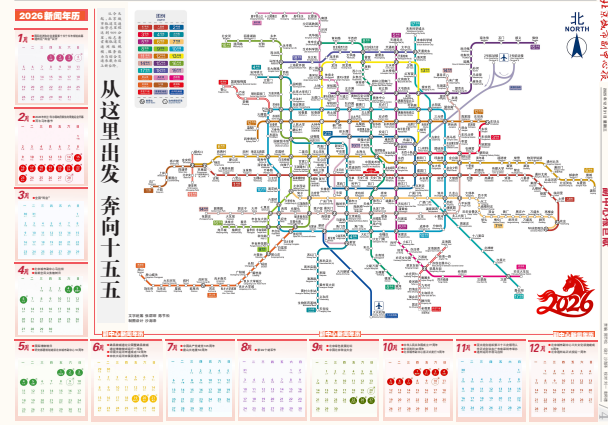
当时针转向2026年,我们更需怀揣一份韧劲、拼劲、闯劲,与城市副中心一起跑起来,奋勇争一流,把所有“不容易”写成“了不起”。

星光不问赶路人,历史属于奋斗者。憧憬和挑战,激发着实干笃行、永不懈怠的奋斗精神,还有更璀璨的未来等待我们开创。

本报今天第四版向读者奉上 2026 副中心新闻年历(见图示)

以副中心为窗,展望2026时光轴。这里镌刻着规划建设十周年的里程碑,映照看三大文化设施开放三周年的光彩,连接着路县故城的厚重历史与运河半程马拉松的现代脉搏。

我们将副中心的生长节拍,置于首都发展与国家战略的宏观背景下。从京津冀协同第十二载,到服贸会、种业大会的全球场景,再到贯穿全年的民生温度——这是一份立足副中心、观照时代的纪年指南。收藏它,见证一座未来之城与伟大时代的同频共振。



奋进2026·副中心加油