

北京城市副中心湿地再传好消息 这里各种鸟类已经达到376种

本报讯(记者 曲经纬)初冬时节,北京城市副中心湿地再传佳音。记者从爱鸟汇工作组获悉,11月通州区不仅记录到138种鸟类,较去年同期增加15种,更迎来了珍稀鸟类栗斑腹鸫的首次到访。截至11月末,全区鸟类记录已攀升至376种(不含14种历史记录)。

11月22日,观鸟爱好者“清风皓月”在潮白河畔与这只栗斑腹鸫不期而遇。“秋冬之交我蹲守河道和芦苇荡,那天潮白河水位偏低,鸟况不算好,围着苇丛转了两圈只看到几种常见鸟。”他回忆道,发现苇丛有麻雀、小鸫飞落,便回到高处等候。半小时后,一只小鸟跃上苇梢,他拍下照片后发现细节有异,疑似栗斑腹鸫。因未拍到正面腹部照片,他将照片发给专家甄别,最终确认这一珍稀物种,填补了通州区鸟类记录的空白。

初冬的副中心湿地观鸟热度不减,温榆河—运河减河、北运河等流域,以及城市绿心森林公园、东郊湿地公园等五地,成为鸟类聚集热点。当月还记录到中华秋沙鸭、青头潜鸭等25种稀有鸟类,震旦鸦雀更有42笔记录,最大集群达

45只,尽显湿地生态的独特魅力。

“栗斑腹鸫的现身绝非偶然,是副中心多年坚持生态优先的必然结果。”通州区园林绿化局森林资源管理科科长郎冀轩说,“十四五”以来,城市副中心森林面积、森林覆盖率双提升。数据显示,截至2024年底,全区森林面积增至47.04万亩,森林覆盖率达34.62%,居住区公园绿地500米服务半径覆盖率达93.03%。

“十四五”期间,副中心公园串珠成线。东六环以东,一条绿道在地图上画出星形,那是城市绿心森林公园——工业遗址变身而成的“城市绿肺”,369种植物构建起多层次植被体系,本土树种占比超80%,夏季负氧离子浓度高达6000个/立方米。“我们保留原有地貌肌理,打造特色景观,既方便市民休闲,也为鸟类提供了宜居家园。”公园相关负责人说,这五年,全区33处小微湿地,构建起“水—草—鱼—鸟”生态链,成为珍稀鸟类的栖息“驿站”。

生物多样,离不开湿地建设和保护的功劳。“十四五”末,城市副中心的湿地总面积已达5574公顷,构建起古延

芳淀、北运河、潮白河等湿地空间。

近年来,通州严格实行湿地分类分级管理,健全湿地保护体系,实现湿地资源的有效保护和高质量发展。截至目前,城市副中心湿地总面积5574.58公顷,分河流水面、内陆滩涂、坑塘水面、干渠、沟渠5类。其中北京市级湿地1处,区级湿地125处。

目前,通州区已经初步构建起“一片、两带、三区”的湿地空间布局,包括古延芳淀湿地片区、北运河湿地带、潮白河湿地带、城北湿地带、副中心湿地和通武廊湿地。

湿地的恢复和扩大,让更多动植物能够安家。生物多样性方面,区园林绿化局生物多样性监测结果显示,截至2025年,共记录植物345种、昆虫772种、兽类8种、两栖和爬行动物9种、浮游动物59种、浮游植物151属、大型底栖无脊椎动物15种、土壤微生物216种。

如今,潮白河畔碧波荡漾,森林公园郁郁葱葱,各种动植物在此繁衍生息。随着新一轮湿地修复、绿地规划项目推进,城市副中心的生态画卷愈发斑斓。

交通局优化 服务城市副中心 通州区五条公交线路拟增设站点

本报讯(记者 张群琛)近日,北京市交通委员会对外发布《关于对调整T109路、专210路等7条公交线路方案征求意见的公告》,其中提到为了服务副中心交通枢纽,计划将T109路、T115路等4条公交线路的始发终到站调整到副中心交通枢纽,并在666路公交车沿途增设相关站点。需要注意的是,目前涉及副中心交通枢纽的公交车站以及666路新增的公交车站均为暂定名。

《公告》中提到,T109路的运营区间计划从大地公交场站至地铁潞城站,调整为大地公交场站至北京城市副中心站(暂定名)。调整后,从大地公交场站发出的T109路沿原路线行驶至京东运乔建材城,随后由紫运中路向北行驶至北京城市副中心站。需要乘坐地铁6号线的乘客可在“紫运南里一区”下车,沿杨坨中路向东北步行100米由地铁北运河东站换乘地铁。而前往地铁郝家府站、地铁东夏园站的乘客可在“通州交通队”至“京东运乔建材城”沿途各站同台换乘312路。

T115路的运营区间计划从土桥公交场站至东小营公交场站,调整为土桥公交场站至北京城市副中心站。调整后,从土桥公交场站发出的T115路沿原路线行驶至通州杨坨南,随后改由运河东大街向西,经紫运中路向北至北京城市副中心站。

T61路的运营区间将调整为通州辛店公交场站至北京城市副中心站,车辆从通州辛店公交场站发出后,沿着原路线行驶至紫运中路后,引入北京城市副中心站。计划增设站点北京城市副中心站,并取消运河湾小区与运河明珠家园站。线路调整后,潞苑地区乘坐地铁6号线的乘客可换乘专64路至地铁通州北关站换乘地铁。

专82路的运营区间将调整为含章园五区至北京城市副中心站。计划增加北京城市副中心站、六合村、六合桥东、小潞邑、水仙园小区等站点,同时取消后北营、地铁潞城站等站点。

666路公交车在原有首末站不变的基础上,增设北京城市副中心站东广场、潞通大街东口、紫运南里三区、紫运南里二区共四站。

本次征求意见,自2025年12月19日起至2025年12月25日止,欢迎广大市民提出宝贵意见。市民如有意见和建议,可拨打96166热线反馈。

本月底再开3条新线(段),北京地铁线将达30条 新地铁里,早餐车便利店等设施更齐全

本月底,北京将开通3条地铁新线(段),分别是17号线中段、18号线和6号线南延。届时,北京城市轨道交通运营总里程将达到909公里,运营线路达到30条。昨天,记者从各条线路运营单位、建设单位获悉,新地铁站里服务设施齐全,不仅配有无障碍卫生间,还有早餐车、便利店、地铁小站等,为市民出行提供便利。

长线,北起既有的一亩地站,沿运河东大街至潞阳站,延伸后将强化副中心和中心城区的轨道交通联系。

根据预测,18号线开通后,工作日日均客流量将达到22.83万人次。6号线南延开通后,6号线日均客流量预计由93.4万人次增长至94.6万人次。

潘家园西站和永安里站使用双开门直梯,并优化开门方向,方便轮椅乘客进出。

18号线、17号线中段各站均在显著位置配备自动体外除颤器(AED)设备,并设置醒目的指引。

为了满足旅客多样化需求,18号线不仅筹备了咖啡店、自助便利店等6处特色便民设施;还配备了食品饮料机、共享充电宝等68台自助机具,引进寄存柜、鲜花柜、机器人鲜饮站等新业态12处。

18号线预计日均运客20余万人次

3条地铁新线(段)每条都有亮点。其中,17号线中段从十里河至工人体育场。随着中段开通,17号线将全线贯通,届时从嘉会湖到未来科学城北仅需66分钟,能够快速引导和疏散地铁5号线、10号线客流,促进未来科学城、CBD和亦庄新城等区域的联动发展。

18号线(马连洼—天通苑东)是一条位于城市北部东西向的骨干线路,线路途经海淀、昌平两区,共设车站11座,其中换乘站4座。线路建成后,将直接服务天通苑、回龙观等大型居住区通勤需求,缓解回天地区至上地软件园交通压力。

6号线南延作为北京中心城东西向骨干线6号线的延

早餐车等更多便民设施开进新线车站

聚焦无障碍出行,提供多样化服务,也是新线关注的重点。

18号线全线车站均配备专用的家庭卫生间和独立母婴室,满足携带儿童及婴幼儿的家长在出行过程中的各类需求。家庭卫生间内设有儿童专用马桶等便利设施,母婴室则配备了哺乳区、婴儿护理台。此外,车站将提供爱心预约服务,通过线上线下多渠道受理预约申请,为有障碍出行需求的乘客提供更周到的出行协助。

17号线中段各站均设有家庭式无障碍卫生间,各站在站设置母婴室,配备了婴儿护理台、洗手池、烘手器等设施,同时配有卷纸、洗手液等清洁用品。

公交开新线服务市民换乘地铁

新线开通后,交通接驳转换尤为重要。

为了确保乘客能够在轨道与公交之间便捷换乘,北京市轨道交通指挥中心组织建设单位、运营企业、公交集团,建立对接机制,针对月底开通的3条新线逐站梳理并核对外出公交线路信息,在地铁出入口街区图展示,方便乘客快速了解各个车站出入口的公交线路。

同时,为配合地铁新线开通,北京公交集团也将于地铁新线开通同日,新开专205路,调整371路、专42路,服务周边市民快速换乘地铁。 本报记者 孙宏阳

文化旅游区产业保障志愿者护航“湾里”试营业

本报讯(记者 关一文)备受市民关注的“湾里”国际商业娱乐综合体项目将于2025年12月26日正式营业,目前,文景街道已组织120余人次产业保障志愿者为十余万市民游客的“湾里”之行保驾护航,成为“湾里”项目试营业期间平稳运行的重要保障。12月19日,“湾里”项目已率先开启试营业,大量市民游客纷至沓来,现场人气火爆。为提升游客体验,文景街道文化旅游区产业保障志愿者,在“湾里”项目重要时段、关键节点提供多元化志愿服务,为“湾里”项目平稳启航注入温暖“志愿力量”。

文景街道为“湾里”项目的开业提前策划服务方案,在通州区委社会工作部的支持下,街道打造了“湾里”项目文化旅游区产业保障志愿服务站,并结合项目周边实际,确定了5个关键服务点位。到站的每位志愿者均接受沟通技巧的学习和应用、应急处理的指导等通识培训,以及“湾里”项目介绍、重点点位位置等精准培训,确保每位志愿者都能以专业、高效的姿态投入服务工作。

“湾里”项目文化旅游区产业保障志愿服务站设立于湾里·王府井WellTown2号门与3号门之间。19日至21日期间,在崭新的志愿服务站点,志愿者们化身“湾里”项目“万事通”,为往来市民游客提供路线咨询、应急物品供应等服务,成为大家信赖的“窗口”。因天气寒冷,不少市民游客来到站点内等待网约车或临时歇脚,小小的站点也成了大家的临时“避风港”。与此同时,文化旅游区产业保障志愿服务项目IP“文小青”也同步亮相站点,成为小游客们拍照留念的热门打卡地,志愿服务站的设立已然成为连接文旅产业和市民游客的重要纽带,为“湾里”项目增添了更多人文温度。

“湾里”项目试营业期间,文化旅游区产业保障志愿者根据统一调度,分布在“湾里”项目周边各关键节点,以热情与专业构筑起一道靓丽的风景线:在诺岚酒店与王府井WellTown交叉口南北两侧,志愿者们积极引导方向,耐心劝导非机动车有序停放,有效缓解了人行通道的拥堵隐患,使路口两侧秩序井然;在王府井WellTown地下停车场出入口,志愿者们有条不紊地指引游客寻找最优路径,有效提升了游客的出行体验;在花庄地铁站周边,志愿者们满怀热忱地为搭乘公共交通而来的游客指引前往商场的快速路线,提供各类热点信息咨询服务,让市民游客的抵达之路更加便捷、顺畅。每日志愿服务结束后,街道团队还会开展服务复盘工作,汇总各志愿服务点位的市民游客需求和热点问题,反馈至相关部门协调解决,为“湾里”项目的12月26日正式营业做好前期基础保障。

本报社会观察

当AI简历遇上AI筛选官 职场“敲门砖”如何赢得智能较量

一份优质的简历是求职者叩开企业大门的“敲门砖”。如今,人工智能已融入招聘的各个环节,求职者用AI修改简历、企业用AI筛选简历成了普遍做法。从过去“人跟人打交道”到现在“AI对AI”,在招聘、应聘变得更高效的同时,也催生了新的求职技巧,同时引发了一些行业争议。

求职者 AI帮忙后顺利接到面试通知

很多招聘会现场都有职业指导师“坐诊”,为求职者答疑解惑。最近一两年,招聘会的求职指导专区又多了一位“AI职业指导师”——通常是一台电脑加一个大屏幕,求职者将简历发送给系统,系统用几秒钟的时间就能生成一份分析报告并对简历进行修改优化。

很多求职者还会自行下载AI简历工具来生成或优化简历。不仅大家常用的豆包、千问、DeepSeek等通用大模型可以做到这一点,还有很多专门的简历工具,比如YOJO简历、超级简历、职得简历等。

“之前投出去几十份简历,连个面试邀约都没收到。”求职者小龚坦言,他觉得自己的简历挺全面的,一直搞不懂问题到底出在哪儿,直到他尝试使用AI简历优化工具,才明白自己之前投出去的简历为什么总是石沉大海。

最初,小龚只是将自己的原始简历上传至AI工具,后者便从语言表达、排版逻辑、关键词匹配三个维度进行了优化。比如,他原本写的“参与公司项目数据分析工作”,被AI细化为“独立负责XX项目用户行为数据分析,通过搭建Excel函数模型,梳理出3类核心用户需求,为产品迭代提供数据支撑”,不仅突出了个人能力,还增加了可量化的成果。

尝到甜头后,小龚进一步深究了AI的使用方法。他把心仪岗位的招聘简介和任职要求完整复制给AI,要求AI精准匹配岗位要求进行定制化简历修改,修改后的简历与岗位的契合度大幅提高,小龚顺利收到了那家企业的面试邀请。

招聘者 使用AI初筛简历成主流

在招聘端,使用AI进行简历初筛更是成为普遍做法。由于效率高、成本低,很多企业都将AI加速融入招聘流程。使用AI进行简历初筛已经覆盖互联网、制造、金融、医疗、物流等多领域的人才招聘。

数字化校招平台中公客公开资料显示,2025年春季,AI招聘工具在中国企业的渗透率已达80%,其中简历筛选应用占比52.6%,AI面试占比35.1%。批量初筛平均缩短招聘周期25%,一线互联网企业节省人工初筛成本33%。校招高峰期处理千份简历,人工需8小时以上,而AI系统可将时间压缩至20分钟以内。

“效率简直是原地起飞!”在某央企做人力资源工作的杨亮告诉记者,以往招聘管培生,一天能收到上百份简历,逐份阅读筛选至少要耗费大半天时间,还担心

解读 AI针对性解决简历三大痛点

“在长期职业指导工作中,我发现求职者的简历主要存在三方面共性问题:格式规范缺失、优势亮点模糊、岗位匹配不足。”国家一级职业指导师、北京东方慧博人力资源顾问股份有限公司市场总监张芳拿着自己的一份高校应届生应聘国企文员的简历举例说:这份简历存在多处格式硬伤——照片使用绿色边框,教育经历按时间正序排列,而实习经历却采用倒序,日期格式也不统一。“这类基础规范问题直接影响人力资源的阅读效率。”张芳说。还有一位应聘市场专员的学生在实习经历中仅写了“协助活动执行、整理客户资料”,既没有说明工作成果,也体现不出个人能力。自我评价更是流于“学习能力强、有责任心”等空泛表述,难以在众多简历中脱颖而出。更重要的是岗位匹配度问题,比如有求职者用同一份简历同时投递行政与销售岗位,没有根据岗位特性调整内容重点,这显然是没有针对性的。

AI简历工具的出现,可以针对性地破解这些痛点。主流工具已形成“内容生成+岗位适配+全流程服务”的完整能力矩阵。在内容优化层面,“超级简历”等工具可将“组织校园活动”转化为“统筹50人团队完成品牌推广活动”的专业表述,还能通过量化功能把“参与项目开发”升级为“主导系统模块开发,提升30%运行效率”;在岗位适配层面,职业简历工具可解析招聘启事关键词,自动提示补充“A/B测试”“用户增长”等核心词汇,并确保格式符合人力资源系统识别标准。

警惕AI“吹牛”过度美化简历

不过,AI优化并非万能,求职者也需警惕“AI味”陷阱。记者将一份市场营销专业本科毕业生的简历导入AI简历工具,几秒钟之后,AI给出了分析意见,肯定了简历的优点,例如整体结构清晰、详细描述了市场营销相关的工作内容和成果、与岗位描述较为匹配等,也针对具体问题给出修改意见。修改意见非常详细,例如,工作经历中有一段:在深圳某信息科技有限公司负责市场营销,负责公司线上端资源的销售工作,跟踪客户的详细数据,为客户制定更完善的投放计划。针对这部分

内容,AI认为“工作经历描述较为详细,但缺少量化结果和关键绩效指标”,所以建议修改为“负责公司线上资源的销售工作,成功开拓新客户100+,实现销售额增长20%。作为项目经理,成功领导集团一期建设,项目上线后用户满意度提升30%,交易量增加15%”。

从这个结果来看,虽然AI确实帮助求职者将工作经历描述得更加细致,更能体现工作成果,对人力资源有着更强的吸引力,但那些“开拓新客户100+、实现销售额增长20%、交易量增加15%”之类的数据,完全是AI“自由发挥”,并非求职者提供的实际情况,尤其是那句“成功领导集团一期建设”,更是夸张到有些离谱。

张芳坦言,AI工具本身不具备主观意图,但其技术特性可能产生误导风险:一是“AI幻觉”可能添加不实内容,比如将“参与促销活动”自动补全为“主导618大促提升销量30%”,这就需要用户仔细核验;二是优化逻辑导致表述夸大,内置的行业模板可能将“代码调试”包装成“技术攻坚”,曾经就有求职者因过度美化简历在面试中露馅;三是模糊化处理可能掩盖短板,比如用无关的经历填充职业空窗期等。

“所以,借助AI优化简历一定要遵守诚实原则。”张芳表示,求职者需要对AI修改的简历保持主体意识,将AI作为辅助工具,对生成的内容逐句核对,用真实经历替换不实表述。

AI优化+人工打磨才能拿高分

当求职者用AI“武装”简历时,企业端的AI筛选系统也在同步升级,由此就形成了招聘环节“AI对AI”的格局。

那么,当你的AI简历遇到AI筛选官时,会出现怎样的结果呢?张芳表示,现有AI筛选系统主要评估内容质量而非生成方式。也就是说,AI筛选系统看重的是简历本身的质量,而不是简历是不是由AI写的。真正拉低评分的,往往是两个雷区:一个是堆砌关键词却没干货,比如简历里满满都是“结果导向”“高效执行”这类漂亮话,但翻遍经历都找不到具体事例支撑。这种空心简历很容易被系统判定为匹配度低;另一种是逻辑不合理,比如写自己只是“协助参与”,却声称“推动业绩增长30%”,系统一眼就能识别出异常,甚至直接打上存疑的标签。

“不过,如果AI生成的简历经过人工认真打磨,比如补充真实的项目细节、校准数据、紧扣目标岗位的需求,不仅不会被‘发现’,反而可能因为结构清晰、关键词精准、重点突出,在AI筛选中脱颖而出,拿到更高分。”张芳说。所以,你的简历是不是AI帮忙优化的,这个对于企业来说并不重要,核心在于简历是否真实反映了你的能力。 本报记者 代丽丽

中央生态环境保护督察在北京

举报电话:010-55562030 邮政信箱:北京市朝阳区A01215号邮政信箱

中央生态环境保护督察群众信访举报转办和边督边改公开情况(第二十四批)

2025年12月13日,中央第一生态环境保护督察组向北京市交办第二十四批群众信访举报件34件,涉及通州区3件,现按要求向社会公开该批次《中央生态环境保护督察群众信访举报转办和边督边改公开情况一览表》。



(详情可扫描二维码)

中央生态环境保护督察群众信访举报转办和边督边改公开情况(第二十五批)

2025年12月14日,中央第一生态环境保护督察组向北京市交办第二十五批群众信访举报件30件,涉及通州区2件,现按要求向社会公开该批次《中央生态环境保护督察群众信访举报转办和边督边改公开情况一览表》。



(详情可扫描二维码)