

献血法修订草案公开征求意见

献血年龄拟延长至65周岁

本报讯(记者 崇峰)昨天,《中华人民共和国献血法(修订草案征求意见稿)》向社会公开征求意见,拟将献血年龄延长至65周岁,并缩短全血捐献间隔期。意见反馈截止时间为2026年1月17日。

《征求意见稿》共60条,较现行的《中华人民共和国献血法》增加36条,分为总则、组织动员与社会责任、血液采集与临床用血、保障与激励、法律责任五章。现行《中华人民共和国献血法》提倡18周岁至55周岁的健康公民自愿献血,《征求意见稿》根据医学进步与实践经验,拟将献血年龄范围调整为18周岁至65周岁;同时,拟将全血捐献间隔期从现行规定的不少于6个月缩短至不少于90天。

《征求意见稿》鼓励血液采供贮用等环节的科技创新,并明确要求每个县(市、区)至少设置一个固定献血屋(点),并预留献血车停靠位置。

人口较多或临床用血需求较大的地区可酌情增设,以提升血液保障能力。省级卫生健康部门应当建立稀有血型献血者数据库,监测稀有血型血液实时库存动态,制定应急调配预案,确保紧急情况下稀有血型献血者可以快速响应,保障患者临床用血需求。

《征求意见稿》还单设保障与激励章节,以6条条款明确了对献血者的激励措施,包括表彰奖励、适当补贴、献血后休整、便捷就医,以及献血者及其配偶、父母、子女在用血费用减免和优先用血等方面的权利。此外,国家卫生健康委要求医疗机构对临床用血必须进行核查,不得将不符合国家规定标准的血液用于临床;并加强血液管理,制定用血计划,遵循合理、科学、安全、有效的原则,不得浪费和滥用血液。

国家卫健委表示,自1998年《中华人民共和国献血法》实施以来,我国无偿献血制度持续巩固,血液管理制度与血站服

务体系不断完善,实现了从低危人群采集血液并保障临床供应,为血液安全提供了坚实基础。

解读:我国具备延长献血年龄相应条件

国家卫健委医政司有关负责人表示,此次调整献血年龄与间隔期,主要基于医学科学的进步、国内实践的总结以及国际通行做法。目前,世界卫生组织推荐的献血年龄为18至65岁;全血捐献间隔期在我国香港地区为11周,澳门地区为12周,其他国家多为8至12周。该负责人介绍,现代医学表明,人体血液处于不断新陈代谢之中,一次献血400毫升仅占总血量约10%,不会危害健康。此前,已经有地

方性法规对献血年龄上限、献血间隔进行了类似调整,积累了实践经验。

随着我国经济社会发展,人民生活水平和健康水平显著提高,延长献血年龄、缩短捐献间隔期具备相应条件。国家卫健委强调,为确保献血者健康与血液质量安全,将始终坚持安全为首要原则,通过严格健康检查、科学制定标准、加强血液监测、优化献血服务与关怀、完善监督机制等措施,保障献血工作安全有序开展。

北京万象商业联动钜献 助力国际消费中心城市建设

通州万象汇岁末推出系列促消费活动

本报讯(记者 关一文)时值岁末,万象商业华北区北京区域以“岁末百分百,万象京华”为主题,重磅启幕12月百分百万象季系列活动。旗下10个在营项目携手重消费好礼,创新会员玩法与缤纷跨年盛宴全域联动,以实打实的优惠、沉浸式的体验,为首都市民打造冬日消费狂欢,持续为北京国际消费中心城市建设注入商业动能。

据了解,北京万象商业10个在营项目全年举办活动超600场,服务人次突破6700万,已构建起覆盖全域的商业服务网络。本次百分百万象季以“年终庆典、会员感恩回馈、超级品牌日、跨年活动”四大板块为核心,整合多业态资源,推出力度空前的消费福利。

“满800返800品牌代金券,75元团

100元零售券,餐饮69团100,黄金珠宝至高克减150元”,八重礼遇覆盖餐饮、零售、数码、个护等全品类,让消费者尽享实惠。活动还联动多家银行推出专属满减补贴,同步开启抖音联动直播,叠加平台专属福利,实现多渠道流量互通、优惠共享。“春节前我们还会加推新春档促销,让优惠延续到新春佳节。”万象商业北京区域相关负责人表示。

在加码优惠的同时,北京万象商业更以创新玩法提升消费体验感。“我在万象藏宝藏”城市寻宝活动上线,市民可关注各项目小红书、抖音账号解锁打卡攻略;会员专属福利同步升级,万象星抵现、跨项目积分互通、联动秒杀等活動轮番登场,“万象伙伴计划”联合优质品牌推出爆款商品与沙龙体验,为会员打造专属消费

场景;“万象品牌日”集结众多品牌,推出积分秒杀、满额返券等特色活动,进一步激活消费潜力。

随着元旦、春节双节临近,各项目的跨年活动更是亮点纷呈。首开通州万象汇的跨年夜零点倒计时、室内外人工降雪与极光秀,搭配华为Mate80手机、金条抽奖,氛围感拉满;清河万象汇迎来企鹅“胖果儿”,连续五周福利不断;北京凤凰汇打造《疯狂动物城》周边快闪店,以暖冬抱抱计划升温温情,满额抽奖赢华为Mate80手机;西单更新场THE NEW则迎来韩国顶流男团SUPER JUNIOR MARKET快闪,限定周边中国首发,点燃青年潮流消费热情。此外,望京万象汇周年

庆、密云万象汇24小时不打烊、姚家园万象汇邻里赛事等活动各具特色,为不同客群带来多元跨年体验。

“我们希望通过这次全域联动,把最大的诚意带给消费者,也为提振北京消费市场贡献力量。”万象商业北京区域相关负责人在采访中说道。此次活动紧扣《中共北京市委关于制定北京市国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》中“大力提振消费,深化国际消费中心城市”的要求,是万象商业深化商业运营与城市发展融合的生动实践。

未来,北京万象商业将持续发挥多项协同优势,深化文商旅体融合发展,以资源互享、活动互联、发展互促的模式,打造具有影响力的专业标杆,为首都经济高质量发展注入新动能。

本报社会观察

加大加厚包裹严实 背后隐患不容忽视

别让挡风被挡住安全

寒风凛冽,电动自行车上的挡风被成为不少骑行者的“御寒神器”。从防风防水到加绒加厚,从护膝护腿到护肩护脖,挡风被的款式不断“升级”,但暗藏的风险也不容忽视。除了缠绕车轮、遮挡视线、影响操作以外,挡风被还可能增加消防隐患。如何在御寒的同时守住安全底线,成为骑行者面临的一道“必答题”。

现状

挡风被成标配 使用率超九成

早上8点,西城区三里河东路与复兴门外大街交叉口,一拨又一拨电动自行车往来穿梭。刺骨的寒风中,多数骑行者选择“全副武装”,而挡风被俨然已经成为“标配”。

“冬天太冷了,没这个真扛不住。”在路口等红灯的张女士指了指自己的加厚挡风被,“上下班单程就要半小时左右,穿再多裤子,风一吹就透,膝盖疼得厉害。”记者看到,她的挡风被不仅包住车把,下摆垂至脚踝,脖子处还有一圈加高挡风条。“今年新买的,比之前的大些,多少有点碍事儿,但确实暖和。”

像张女士这样选择“高配版”挡风被的骑行者不在少数。其中,有骑行者整个身体被宽大的挡风被包得严严实实。两侧延伸出的护肩部分,与前方围挡形成一个近乎密闭的“小房子”。

“早上送孩子上学,必须挡着点儿,不然得冻坏了。”张先生不仅为电动自

风

卷车轮缠脚蹬 常兜风易起火

挡风被带来的温暖是实实在在的,但其隐藏的风险,却往往在出事时才被察觉。

“当时就感觉车把不动了。”回忆起去年冬天的惊险一幕,徐先生仍有心余悸。那天他骑电动自行车左转,一阵侧风突然吹来,宽大的挡风被像帆一样兜住风,车把瞬间失控。“我下意识想用脚撑地,但挡风被裹着腿,动作慢了半拍。”连人带车摔倒在地,膝盖擦伤,车把变形。

从过往案例中不难看出,过宽过长的挡风被容易卷入车轮或缠住脚蹬。上海一女子今年骑行电动自行车时,挡风被不慎卷入前轮,导致车轮瞬间抱死,她来不及反应,重重摔倒在地。经医院检查,该女子确诊颅脑外伤,并伴有颅内出血。

此外,过宽过厚的挡风被会极大束缚骑行者的肢体动作,降低刹车和

转向的灵敏度。一旦遭遇突发状况,双手被束缚住,无法快速应对,极易因误操作引发事故。特别是当下流行的“全包裹式”挡风被,风险系数更高。这种装备无异于将骑行者装进一个“移动的袋子”,一旦摔倒,人很难迅速抽身脱离,极易造成二次伤害。今年1月,江苏淮安一女子骑行途中腾手整理挡风被,电动自行车突然失控,该女子头部撞向路面,最终经抢救无效不幸身亡。

值得注意的是,遮挡视线的问题同样不容忽视,部分挡风被过高会遮挡仪表盘,影响观察路况,过宽则可能遮挡后视镜。

除了交通安全,消防隐患更令人忧心。市面上挡风被多使用聚酯纤维做填充物,绒布做内衬,这些都是易燃物。充电时,车主一般不会特意拆除挡风被,如果充电器被挡风被盖住,会影响散热效果,增加火灾风险。

市场

主打加大加厚 产品并无标准

一家店铺,商家推出加厚升级款挡风被。从图片来看,产品不仅有加厚围脖,还有加大加厚包肩,再搭配全包大侧翼,主打无死角包裹。

“内里加厚绒的,都是保暖锁温扛风的。”在另一家店铺,客服卖力推荐着今年的新款。产品详情页中,这款挡风被更显厚实,乍一看像是裹了一床大棉被。从尺寸来看,仅下面一圈就有140厘米。

“带‘被’出行,‘0’透风”“升级第三代,更厚、更保暖、更包裹”……面对记者的咨询,还有店铺的客服答复称,“挡风被尺寸经过‘市场需求调研’,做了加大加宽设计,骑行时包裹性好。”

记者发现,挡风被在尺寸、材质、重量上差异较大,但并没有相关的国家标准或行业规范,因此基本都是由厂家自行决定,而这也导致市面上的挡风被质量参差不齐。在设计细节上,挡风被之间也存在较大差异。例如,有的挡风被专门配备挂绳,有的则强调使用挂绳会更不安全,因此并未预留。

提醒

本地暂未限用 尺寸仍需注意

近年来,针对电动自行车加装挡风被,不少地方出台相关细则,并开展专项整治行动。

《佛山市电动自行车管理条例》明确规定,在道路上禁止驾驶非法加装挡风、遮阳、高分贝音响等影响安全驾驶装置的电动自行车。

北京在这方面又有何规定?记者拨打12345市民服务热线进行咨询。接线员表示,暂时并未检索到禁止电动自行车使用挡风被的有关通知、公告或政策等。此前,北京市公安交管部门也曾回应称,加装挡风被并未列入违法范畴。

不过,这并不意味着挡风被可以随意使用。《北京市非机动车管理条例》规定,使用电动自行车、自行车、残疾人机动轮椅车载物,高度不得超过地面1.5米,宽度左右各不得超过车身0.15米,长度前端不得超出车轮,后端不得超出车身0.3米。

记者在调查中发现,部分电动自

行车加装挡风被后,左右超出车把远不止0.15米,有的甚至能超出0.3米。这样会直接影响行驶通过性,可能碰到其他车辆和人员。

如何在御寒与安全之间找到平衡点?应急管理局曾在微信公众号上发文提醒,骑行时防寒保暖的有效方式包括佩戴安全头盔、多穿保暖衣物、穿戴骑行专用的手套、穿戴短围巾和佩戴护膝。其中,还强调不能反穿外套,否则可能严重影响驾驶人的操作灵活性,骑行过程中很容易因平衡性差导致事故发生。

说到底,挡风被只是御寒的一种手段,而非唯一选择。即使使用挡风被,也不应盲目追求“加大加厚”。使用过程中,还要定期查看挡风被是否安装牢固,有无出现破损,是否与刹车线、油门线等缠绕摩擦。同时,要保证双腿能随时落地支撑,手腕能灵活转动车把。

本报记者 宗媛媛

本市将加强不可移动文物风貌管控

重点保护古文化遗址自然景观

本报讯(记者 李祺瑞)昨天,《北京市不可移动文物保护范围风貌管控导则(试行)》公开征求意见。《导则》明确,本市将加强不可移动文物的整体性、系统性保护,防止建设性破坏和过度商业化;重点保护古文化遗址等类型文物的自然景观要素,保留历史山形水系。

市文物局介绍,《导则》适用于北京市域范围内已公布保护范围并面向社会开放的各级文物保护单位,坚持“保护第一、传承优先”的原则,注重保护文物及其历史环境的真实性、完整性,促进保护范围内文物、非物质建筑、各类设施与环境要素的整体协调,切实提升文物保护管理水平。

各级文物保护单位应坚持最小干预原则,统筹考虑文物保护、游客需求、安全秩序,通过整合、消隐等方式净化文物环境;因地制宜开展精细化设计,营造古朴

自然、简洁有序的文物环境。

自然景观要素是文物风貌管控的重点。《导则》明确,本市将重点保护古文化遗址、古墓葬类文物的自然景观要素,结合考古及生态证据修复受损地形、水系、湖岸等,尊重历史地形地貌;在保留原生草坡、古树名木的基础上,定期清除危及文物的植物根系、遮挡视廊的乔木灌木。

本市还将充分考虑参观、探访、体验等多元需求,促进文物高质量活化利用,兼顾风貌提升质量与综合效益,实现文物环境风貌的长效可持续保护。市文物局提出,文物保护范围内新建及改建的展示建筑,应妥善处理与文物本体和周边环境的关系,采用体现文物价值与地域特征的建筑元素;依据保护规划或经审批建设的新建建筑,应充分考虑历史格局,不得影响文物本体及其环境的完整性。

中央生态环境保护督察群众信访举报转办和边督边改公开情况(第十八批)

2025年12月7日,中央第一生态环境保护督察组向北京市交办第十八批群众信访举报件37件(其中2件依据有关规定不予公开),涉及通州区4件,现按要求向社会公开该批次《中央生态环境保护督察群众信访举报转办和边督边改公开情况一览表》。



北京以减量发展带来可感可知大变化

(上接1版)

北京“新两翼”发力齐飞

市发改委党组成员、市协同发展办副主任、京津冀协同发展办公室主任周浩介绍,京津冀协同发展战略实施11年来,北京市开展疏解整治促提升专项行动,累计疏解提质一般制造业企业3000余家,为高精尖产业发展提供了更大空间。北京科技、商务等新设市场主体占比由2013年的40.7%提升至2024年的67.7%,走出了一条减量背景下的高质量发展之路。

加快构建“新格局”,北京“新两翼”发力齐飞。雄安新区“未来之城”拔节生长,北京支持建设的雄安北海幼儿园、雄安史家胡同小学、北京四中雄安校区在校学生达1000人,雄安宣武医院累计门诊量突破51万余人次。雄安新区中关村科技园入驻企业250余家,引聚创新人才超1900人,初步形成产业集聚效应,助力打造创新高地和创业板土。

副中心的城市框架全面建成,市级机关集中搬迁圆满完成,一批标志性重大项目相继建成,环球度假区累计接待游客超3800万人次,北京艺术中心、北京城市图书馆、北京大运河博物馆成为热门“打卡地”。落实国务院批复的国家绿色发展示范区实施方案,国家绿色技术交易中心揭牌运行,全国温室气体自愿减排市场累计成交额突破5.7亿元。

打造高质量发展动力源,2024年京津冀经济总量达11.5万亿元,三地GDP增速均超全国平均水平。

着力锻造“强引擎”,“十四五”时期北京输出津冀技术合同成交额超2300亿元,较“十三五”实现翻番。重点产业链群建设提质增效,三地共同编制氢能、生物医药等6条重点产业链图谱,国家先进制造业集群增至7个。

携手画好“同心圆”,重点区域融合发展水平持续提升。通州区与北三县一体化高质量发展示范区加快建设,通州段京哈高速、京通快速路等项目建成投用。通武廊交界重点区域产业创新发展加快推进,运用市场化方式开展园区合作共建。京冀首条跨区域轨道交通线路——轨道交通22号线(平谷线)全线19座车站主体结构封顶。开通定制快巴累计11条主线、51条支线,日客运量达9300余人次,人民群众跨区域通行更加便利。互联互通的交通网络加速形成,京津冀高速公路密度为全国平均水平的2.6倍。

三地共建医联体115个,北京信息科技大学张家口校区投用,京津冀社保卡实现“一卡通”,人民群众获得感、幸福感、安全感不断提升。

京津冀PM_{2.5}年均浓度大幅下降

人不负青山,青山定不负人。市生态环境局副局长刘贤姝介绍,本市聚焦固定源,坚持疏解与提升并重,空气质量实现里程碑式突破。2024年,全市细颗粒物(PM_{2.5})年均浓度降至30.5微克/立方米,连续4年稳定达标。2025年前11个月,全市PM_{2.5}平均浓度26.5微克/立方米,同比再降16.7%;优良天数为282天,同比增加23天。

北京发展“含绿量”不断提升,全市超95%的村庄实现清洁取暖,5.4万蒸吨燃气锅炉完成低氮改造。高标准承建全国温室气体自愿减排交易市场,北京市碳市场连续12年平稳运行,覆盖近1300家单位,形成“排碳有成本,减碳有收益”的良性机制。

构建“大环保”治理格局,京津冀区域共同努力,不断深化协作机制,拓展协作领域,生态环境质量同步大幅改善,2024年京津冀三地PM_{2.5}年均浓度分别为30.5、38.1、37.7微克/立方米,均大幅下降,地表水国家考核断面全面消除劣V类。