

北京城市副中心报



北京日报报业集团
BEIJING DAILY GROUP

2025年11月20日 星期四 农历乙巳年十月初一 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

中央第一生态环境保护督察组督察北京市动员会召开

本报讯 为全面贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，深入学习贯彻习近平生态文明思想，认真落实习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神，经党中央、国务院批准，根据二十届中央生态环境保护督察工作领导小组会议精神，中央第一生态环境保护督察组近日进驻北京市开展生态环境保护督察。昨天，督察组进驻动员会在北京召开，督察组组长蔡名照、副组长于会文分别就做好督察工作作了讲话，北京市委书记尹力进行了进驻动员。

蔡名照指出，以习近平同志为核心的党中央高度重视生态文明建设和生态环境保护，把生态文明建设作为统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局的重要内容，推动我国生态环境保护和生态环境保护发生历史性、转折性、全局性变化。2025年10月，党的二十届四中全会在北京召开，指出“加快经济社会发展全面绿色转型，建设美丽中国。牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念，以碳达峰碳中和为牵引，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，筑牢生态安全屏障，增强绿色发展动能。要持续深入推进污染防治攻坚和生态系统优化，加快建设新型能源体系，积极稳妥推进和实现碳达峰，加快形成绿色生产生活方式”，充分体现了以习近平同志为核心的党中央对生态文明建设的高度重视和战略谋划，为新时代新征程加快经济社会发展全面绿色转型，全面推进美丽中国建设指明了前进方向。

习近平总书记高度重视京津冀协同发展，多次到京津冀地区考察调研，多次主持召开相关会议，发表一系列重要讲话，作出一系列重要指示批示。2019年1月，习近平总书记在北京主持召开京津冀协同发展座谈会，强调要坚持绿水青山就是金山银山的理念，强化生态环境联防联控；持之以恒推进京津冀地区生态建设，加快形成节约资源和保护环境的空间格局、产业结构、生产方式、生活方式。2023年5月，习近平总书记在河北主持召开深入推进京津冀协同发展座谈会，强调要在推进京津冀协同发展和高标准

质量建设雄安新区中彰显新担当，在推进全面绿色转型中实现新突破。

习近平总书记高度重视大运河文化保护传承利用，多次深入大运河沿线考察调研，发表一系列重要讲话，作出一系列重要指示批示。2017年2月，习近平总书记在考察北京通州大运河森林公园时强调，保护大运河是运河沿线所有地区的共同责任。2017年6月，习近平总书记对建设大运河文化带作出重要指示，强调大运河是祖先留给我们的宝贵遗产，是流动的文化，要统筹保护好、传承好、利用好。2023年9月，习近平总书记在考察浙江绍兴浙东运河文化园时强调，大运河是世界上最长的人工运河，是十分宝贵的文化遗产。大运河文化是中国优秀传统文化的重要组成部分，要在保护、传承、利用上下功夫，让古老大运河焕发时代新风貌。

中央生态环境保护督察是习近平总书记亲自谋划亲自部署亲自推动的重大体制创新和重大改革举措，是贯彻落实习近平生态文明思想的硬招实招和制度保障。习近平总书记对督察每个关键环节、关键时刻，掌舵定向、引领前行，作出一系列重要指示批示，充分肯定督察取得的成效，强调要坚持和加强党对生态环境保护督察工作的领导，继续发挥督察利剑作用，牢牢牵住责任制这个“牛鼻子”，提高对党中央生态文明建设决策部署的执行力。李强总理、丁薛祥副总理也多次对督察工作提出明确要求。

要全面贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，深入贯彻习近平生态文明思想和习近平总书记重要讲话指示批示精神，落实全国生态环境保护大会部署，统筹例行督察和专项督察，加快经济社会发展全面绿色转型，推动生态环境质量明显改善、美丽中国建设取得显著成效。

蔡名照指出，做好中央生态环境保护督察，要贯彻落实习近平生态文明思想作为重大政治任务，把习近平总书记重要指示批示落实情况作为重中之重，坚持以人民为中

心，坚持服务大局，坚持系统观念，坚持问题导向和严的基调，坚持精准科学依法，统筹经济发展、民生保障和生态环境保护。

督察组既关注京津冀协同发展政策衔接、区域协调、机制建设等领域性、整体性、共性问题，也注重结合各省（市）经济社会发展、自然资源禀赋、生态安全定位，找准各省（市）突出问题。重点关注习近平生态文明思想和习近平总书记重要讲话指示批示贯彻落实情况；党中央、国务院有关重大决策部署和法律法规落实情况；污染防治攻坚战进展情况，特别是大气污染防治情况；加快经济社会发展全面绿色转型，积极稳妥推进碳达峰碳中和，坚决遏制“两高一低”项目盲目上马情况；山水林田湖草沙系统治理、重要生态屏障建设、自然保护地保护修复、生态保护红线管控、海洋生态环境保护情况；环境基础设施建设运行、农业面源污染防治、固体废物特别是危险废物、建筑垃圾等处理处置情况；督察发现问题整改情况；群众反映突出的生态环境问题及处理情况；生态环境保护党政同责、一岗双责落实情况等。

在对北京市开展例行督察的同时，将大运河文化保护传承利用和生态环境保护作为督察重点，统筹开展专项督察，重点督察《大运河文化保护传承利用规划纲要》落实情况，以及与大运河文化保护传承利用相关的突出生态环境问题，主要是习近平总书记重要指示批示精神落实情况，生态空间保护情况、水生态环境保护与治理情况、农村面源污染防治情况、固体废物整治情况，以及与文化遗产保护相关的生态环境问题及治理情况。

蔡名照强调，加强生态文明建设、做好生态环境保护工作，是党中央交给我们的一项政治任务，责任重大，使命光荣。北京市要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，深入贯彻习近平生态文明思想，落实全国生态环境保护大会部署，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，坚决做到“两个维护”，深刻认识中央生态环境保护督察的重要意义，

正确认识督察，自觉接受督察，积极支持配合督察组开展工作，坚决完成好党中央交办的政治任务。

尹力表示，全市各级各部门要深入学习贯彻习近平生态文明思想，全面落实党的二十届四中全会精神，深刻认识中央生态环境保护督察的政治性、严肃性、重要性，牢记“看北京首先要从政治上看”的要求，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”，做到“两个维护”，切实把思想和行动统一到党中央重大决策部署上来，增强接受督察的政治自觉、思想自觉和行动自觉。要树牢首都意识，坚持首善标准，精心做好配合保障，确保督察顺利开展，取得实实在在的效果。要坚持立行立改，不折不扣抓好问题整改落实，举一反三完善工作机制。要以此次督察为契机，压紧压实生态环境保护责任，持续深入打好污染防治攻坚战，加强大运河生态环境保护和文化传播，加快经济社会发展绿色转型，以更高标准扎实推进美丽北京建设，不断提升首都生态文明建设水平。

会上，于会文就做好督察配合，边督边改，信息公开，精准科学依法督察，切实为基层减负等工作提出了要求，并就督察组全体成员严格执行纪律要求，接受被督察地方和社会监督作了表态。中央生态环境保护督察组全体成员、中央生态环境保护督察工作领导小组办公室有关人员，北京市有关领导同志等参加会议。各区党政领导同志通过视频会议列席会议。

根据工作安排，中央第一生态环境保护督察组督察进驻时间为1个月。进驻期间（2025年11月19日—12月19日）设立专门值班电话：010-55562030，专门邮政信箱：北京市朝阳区A01215号邮政信箱。督察组受理举报电话时间为每天8:00—20:00。根据党中央、国务院要求和督察组职责，中央生态环境保护督察组主要受理北京市生态环境保护方面的来信来电来访举报，其他不属于受理范围的信访举报问题，将按规定交由被督察地方处理。

推动城市内涵式发展 建设现代化人民城市

京华巡礼：城市副中心“十四五”生机勃勃

本报记者 池阳

昨天，“一把手发布·京华巡礼”系列主题新闻发布会关注通州·北京城市副中心建设，由北京市通州区主要领导同志带队，介绍了北京城市副中心坚持“世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位”，固定资产投资连续5年保持千亿元以上，近五年年均新设企业2万余家，成功创建全市首个平原地区国家森林城市，正以最先进的理念、最高的标准、最好的质量推进城市规划建设，承接北京非首都功能疏解的成效显著。

副中心站综合交通枢纽将具备投运条件 千亿投资推动城市建设“日新月异”

自2016年城市副中心启动建设至今，固定资产投资已累计超过9600亿元，连续5年保持千亿元以上，建安投资总量连续6年全市第一，实现了投资结构优化、功能系统重构、承载能力跃升。其中，公共服务、基础设施投资稳定在30%，近五年投资规模超1500亿元，2025年先进制造业、科技服务业、金融业等产业投资规模达到415亿元。

通州区委副书记、区长郑皓表示，“十四五”期间，副中心预计地区生产总值年均增长超6%，今年前三季度增长10.9%，居全市第2。副中心城市框架已全面拉开，行政办公区全面投用，市级行政机关完成搬迁，运河商务区初具规模，文化旅游区成为世界级旅游目的地。

“十四五”期间，副中心居民人均可支配收入较2020年增长27.1%，新增学位6万余个，全区医疗机构床位数较2020年增长50%，3600多项政务服务事项实现跨省通办。广渠路东延、东六环入地改造等基础设施领域的重大工程接续建成。北京艺术中心、北京城市图书馆、北京大运河博物馆等民生领域的重点项目建成投用。环球影城年接待游客突破千万人次，“湾里”商业娱乐综合体年底开业，北京海昌海洋公园、顶点公园加快建设，北汽集团总部大楼、首旅集团总部大厦落成投用，实现了“一年一个节点，每年都有新变化”。

今年，副中心站综合交通枢纽将具备投运条件，其所在区域将成为引领副中心高质量发展的门户节点，区域内规划的143万平方米产业空间将成为华夏银行、北京农商银行、国资公司等8家市属国企总部选址落地；近百万平方米居住空间，将建设“好房子”“好社区”，打造花园式的“好街区”，周边推出的总建筑面积22万平方米的商品住宅项目，9

月份项目一期一经上市，就创下当期北京新房市场首开成交纪录。

位于环球度假区东侧的“湾里”项目也已完成竣工验收，部分区域进入试运营阶段，将于今年年底正式向公众亮相，和环球影城形成“日购夜娱”无缝衔接，为广大消费者提供多元的、全新的生活方式城市微度假选择。

每年上万只水鸟停留过冬 绿色基因融入城市发展底色

从城市绿心森林公园自工业区“蝶变”，到全国温室气体会自感减排交易中心落地，绿色始终是副中心发展鲜明的底色。

“十四五”期间，通州区全面推进实施国家绿色发展示范区建设的141项任务，PM_{2.5}累计浓度达到国家二级标准，较2020年同期改善24%，相继建成8个万亩生态组团、600公里绿道，成功创建全市首个平原地区国家森林城市，蓝绿交织的生态环境引来370余种野生鸟类到这里栖息，每年有上万只水鸟停留过冬。

在节能降碳方面，副中心已完成公共建筑节能绿色化改造170.5万平方米，实施超低能耗建筑67.3万平方米，行政办公区、城市绿心实现百分百绿电供应，86个项目获绿色建筑评价标识，全国温室气体自愿减排交易中心、国家绿色技术交易中心、北京市绿色能源和低碳产业投资基金相继落地，培育了13家国家级绿色工厂。

在近期结束的联合国气候大会地方领导人论坛上，北京城市副中心气候适应型城市建设项目，荣获2025年“地方气候领袖”奖。其背后，是基本完成的通州堰，2024年海绵城市达标面积占比达48.2%，碳排放强度下降近20%等充分展现副中心围绕气候韧性提升与绿色低碳转型取得的突破性成果。

通州区委常委、常务副区长、区政府新闻发言人李先侠表示，副中心作为京津冀协同

发展示范区，全力推动生态环境共建共保共享，建成潮白河森林生态景观带，3.2万亩的绿色生态空间构筑起京津冀地区生态屏障。62公里的北运河京津冀段全线通航，入通了北京市“美好生活”主题游线路。还在交通、产业、公共服务等多领域实现了协同突破。

释放文旅活力 前三季度净游客量达2380万人次

运河西岸的潮玩打卡，北京城市图书馆中的活静书香，副中心马拉松的热情澎湃……近年来，副中心文旅发展迅猛，用一场场精彩的活动和惹人眼球的文休休闲新去处为区域高质量发展注入了强劲动能。

通州区副区长林正航介绍，2024年副中心旅游消费总额达197亿元，同比增长19.6%，较“十三五”末增长3.7倍；今年上半年同比增长12.7%，增速位列全市第一。今年前三季度净游客量已达2380万人次，同比增长10.1%。文旅产业收入规模实现量级突破，四年间增长14倍，年均增速高达93.4%。截至2025年8月，规上文体娱乐业企业实现收入同比增长16.5%。

大运河5A级景区运河西岸项目正式运营，副中心三大文化设施滨河空间核心区建成，路县故城遗址公园开放运行，城市空间功能持续优化。围绕“运河有戏”品牌，通州区授牌演艺新空间12家。台湖演艺小镇音宙由项目即将开业；宋庄艺术创意小镇积极申报国家4A级旅游景区，峰糖艺术街区、青年艺术家工坊等项目加快推进，艺术与演艺产业集群效应日益凸显。

“运河上的通州”文旅体农共创联盟成效显著，融合效应日益深化。2025年，北京大运河音乐节吸引近7万人次参与，北京环球度假区已累计接待游客突破1000万人次，“看·见殷商”展累计接待观众19万人次，围绕“运河大集”推出的14条农文旅融合线路，

也有效带动了乡村经济发展。

在此基础上，副中心公共服务迭代升级，文博场馆活力迸发。截至目前，副中心三大文化设施累计开展文旅活动4805场。持续升级的客舱服务，在消费、服务、文化等多维度推出惠民举措，让游客在副中心收获舒适、便捷又有温度的旅行体验。

产业发展能级提升 年均新设企业超2万家

北京城市副中心持续聚焦行政办公、商务服务、文化旅游、科技创新主导功能，统筹经济质的有效提升和量的合理增长，促进先进制造、现代金融、数字经济、医药健康等产业快速发展，加速布局未来产业。打造了“综合成本最低、审批效率最高、行政服务最好”的营商品牌，提出了21个方面、107项改革举措，全面激发市场活力。

“十四五”期间，全区规上单位达到2800家，较2020年增长52%。年均新设企业2万余家，平均每个工作日就有80多家市场主体选择到副中心投资兴业，企业主体规模跃居全市第3。

中关村科技园通州园党工委副书记、管委会主任高炳仰介绍，副中心主导产业培育不断加快，今年上半年，数字经济核心产业收入同比增长116%，并落地了首笔数据资产质押贷款。目前，全区共有国家级科技创新平台35家、市级科技创新平台132家，生物与新医药领域、先进制造与自动化领域、高技术服务业领域合计占比近七成，是副中心科技创新和产业创新融合发展的重要力量。

通州区“两区”建设持续发力，2025年新增在谈项目790个，落地“两区”项目398个、外资项目68个，北京未来设计实验室开始运行，博格华纳新工厂满产运行，天纳克新工厂开业，北大人民医院医产协同创新港、安贞医院未来医学创新谷等项目有序推进，重点项目连续落地。

（下转2版）

城市副中心『青年星期三』启动

于每周三推出丰富活动，推动青年友好之城建设

本报讯（记者 郑实）近日，“疯狂星期三3V3”高校篮球挑战赛暨北京城市副中心“青年星期三”系列体育活动在潞城全民健身中心正式拉开帷幕。活动汇聚了通州区内高校青年代表、青联委员及新兴领域青年等200余人，通过体育赛事、文化展演与社交互动，展现了副中心加快建设青年友好型城市的创新实践。

活动现场，通州区内8所高校团委负责人获赠“运动空间合伙人”荣誉证书，标志着校地协同共建青年成长平台的长效机制正式确立。同时，“副中心青年体育专项通行证”正式发布。青年可凭此卡免费体验潞城全民健身中心内的篮球、羽毛球、游泳、滑冰等项目，并享受消费优惠，切实降低运动门槛，提升青年群体的获得感和归属感。

潞城全民健身中心作为首个挂牌的“副中心青年友好运动空间”，以“高标准、全品类”为特色，集篮球场、羽毛球馆、恒温游泳馆、专业滑冰场等多功能场景于一体，充分满足青年从竞技比赛到休闲健身的多元化需求。这里不仅是运动场，更融合了潮流社交与青年文化，成为副中心青年“运动有场地、社交有圈子、生活有态度”的青春活力主场。

作为该空间启用后的首场品牌活动，“疯狂星期三3V3”高校篮球友谊赛在现场率先开赛。来自通州区的12支高校篮球队展开激烈角逐，展现了青年群体的竞技风采与团队精神。经过多轮比拼，北京金融科技学院、中国人民大学、北京财贸职业学院分获男子组前三名，北京物资学院、北京金融科技学院、北京服装学院斩获女子组前三名。赛事同期设置的街舞展演、冰雪体验等环节，进一步丰富了活动的文化内涵与参与形式。

通州团区委书记孙宏业表示，将以“青年星期三”为契机，持续联合高校社团、青联委员、新兴青年群体等组建运动社群，打破圈层壁垒，拓展青年社交半径，实现“运动强身、社交拓圈”的综合价值。未来，“青年星期三”将作为副中心青年服务的常态化品牌，于每周三推出主题运动、文化沙龙、公益实践等内容，构建属于副中心青年的“星期三生活圈”，推动青年与城市共同成长。

此次系列活动是北京城市副中心推进青年友好之城建设的生动缩影。通过打造专业化运动空间、创新校地权益共建机制、推动体育与文化消费深度融合，副中心正积极营造“城市对青年更友好、青年在城市更有为”的场景友好氛围。

力保京张高铁“毫米级穿越”

“大国重器”科技成就在京亮相

本报讯（记者 赵鹏）近日，“新天工开物——科技成就发布会”盾构装备工程专场在国家科技传播中心举行。其聚焦我国盾构技术领域自主创新成果，集中发布由中国铁建重工集团股份有限公司和中铁十四局集团有限公司研发的超大直径盾构机、大直径盾构穿越城市核心区关键技术两项突破性成就。

近30年来，中国盾构技术实现了从依赖进口到自主创新的历史性转变。中国工程院院士、浙江大学工学部主任杨华勇接受采访时表示：“大型穿江越海隧道是我国基建领域重大工程，超大直径盾构机是保证工程建设的关键决定性装备，处于全球地下工程装备产业链、价值链制高点，是我国高端装备技术水平的重要体现。”

直径16.07米的“京华号”是国产首台16米级超大直径盾构机。这台相当于5层楼高的“大国重器”，作为行业唯一代表，入选了国家“十三五”科技创新成就展。

“我们攻克了掘进机主轴承‘设计、材料、制造、实验’全链条技术，打破了国外垄断，自主研发了全球最大整体式主轴承（直径8.61米，重62吨）。”中国铁建重工掘进机研究院副院长熊晨晨介绍，团队创新研发的常压换刀技术将单次换刀时间从12至15天缩短到2至3天；自适应压力补偿密封系统更实现15bar承压能力，成功应用于水下106米的深江铁路珠江口隧道。

杨华勇院士特别提出，我国超大直径盾构成套技术已跻身世界前列，有力支撑了我国高端装备制造制造业转型升级和高质量发展，推动了我国制造强国战略深入实施。作为具有国际话语权的“大国重器”，相关盾构产品累计出口到五大洲五十多个国家和地区。将引领地下工程高端装备向深部地下空间迈进，为全球大基建贡献更多中国设计、中国制造、中国质量。

当复兴号列车通过京张高铁清华园隧道穿越北京北三环时，乘客不会察觉，列车正从地铁10号线正下方5.4米处悄然掠过。回溯当年，京张高铁清华园隧道施工，这项由中铁十四局完成的“毫米级穿越”，将地表沉降严格控制在1毫米内，保障了北京城市地铁运行安全的同时，还实现了绿色施工，以及全预制拼装与智能建造。

“城市核心区施工如同‘在跳动的脉搏上做显微手术’。”中铁十四局集团大盾构公司盾构掘进管理中心副主任赵斌表示，清华园隧道施工除了地铁10号线正下方，还要穿过7条主干道、88条市政管线，与地铁13号线“擦肩而过”。中铁十四局通过独创的“源头控制、路径阻隔、对象加固、预警修正”四位一体的微沉降控制技术，破解了复杂地质大盾构安全掘进难题，保障了隧道的安全贯通。