

北京城市副中心报



2025年11月14日 星期五 农历乙巳年九月廿五 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端



哇，好大好快好先进

亚洲最大地下枢纽副中心站试运行见闻

京唐城际铁路副中心段按图试运行

“开往燕郊方向的G55306次列车已经开始检票。”昨天9时30分，走进北京城市副中心站地下一层，便能听到清晰的广播提示音，目前京唐城际铁路北京城市副中心段已开始按图试运行。

地下三层为站厅层，记者注意到，站厅层设计为岛式站台，类似于北京大兴机场站。目前站台上方的指示牌上，已经显示与试验列车同步的信息，站厅屏蔽门已正常使用，门上显示屏内清晰标注车次、对应车厢号、车辆运行区间等信息。

10时20分试运行列车向东驶去，穿过1285米的隧道列车驶上了横跨通济路的全焊接桁架型钢箱拱桥，作为列车驶出隧道后看到的第一个景观桥，该桥梁两侧的设计采用双“V”的简洁造型，与北京城市副中心站的京帆造型相互呼应。随后列车经过潮白河，抵达燕郊站，全程仅十余分钟。

北京城市副中心站站长柴宇介绍，从11月11日起，北京城市副中心站每日开行6对往返于河北燕郊、大厂方向的试运行列车，发车时间为早上8点20分至下午6点20分，试运行预计1个月以上。

地下面积相当于7个北京南站

目前，北京城市副中心站的站内设施也已全面进入试运行状态。

位于地下一层的综合信息服务中心内，共有6个窗口，未来游客可以在此办理售票、改签、退票、办理临时身份证明等业务，目前服务中心内的自助售票机正在调试之中。

穿过地下一层的检票闸机便正式进入了北京城市副中心站，车站的地下二层为候车大厅，走下

扶梯就可以看到正方形的服务台，目前服务台上屏幕已显示试运行车次信息，工作人员还在进行设备调试。

地下三层就是站厅层，目前车站共有8个站台14条线路，已开通4个站台7条线路，服务于京唐、京滨城际铁路。其余站台与线路将在未来接入城际联络线等。

从今年年初，北京站工作人员便陆续进入副中心站，为开通运营做准备。柴宇介绍，北京城市副中心站是亚洲最大的地下综合交通枢纽，位于通州区潞城镇，总建筑面积约300万平方米，地下面积相当于7个北京南站。

今后，这里将成为“轨道上的京津冀”的重要支点，集城际铁路、地铁、市郊铁路、公交等多种交通方式于一体。“车站试运行期间，要对信号、供电、通信等设备全面测试，确保各系统协同。同时，优化服务流程，针对演练安检、重点旅客服务、乘降组织等环节，提升乘客体验。站内已全方位开展安全、服务、应急和站场环境等全员覆盖式的培训教育，完善乘降组织，确保安全有序。”柴宇说。

首次采用梯形轨枕减振轨道

京唐城际铁路试运行列车从隧道内呼啸驶过，列车十分平稳且车厢内几乎听不到噪音，这要归功于下方的梯形轨枕减振轨道，据悉这也是国内高速铁路首次运用此设施。

据介绍，相较于普通的轨道板，梯形轨枕减振轨道为模块化设计，轨道下方每隔相同距离设有一个梯形槽，用于固定轨道，不仅减振性能好，还节省材料，且装卸方便，便于施工。

驶出隧道后就是通济路上方的全焊接桁架型钢箱拱桥，这是一座铁路桥，更是一座与北京城市

副中心站屋顶“京帆”完美融合的景观桥。据介绍，这座铁路桥由现浇筑的混凝土拱桥变为焊接的钢箱拱桥，桥体重量降到700吨。不仅如此，工程团队还研发了磁吸式无人视频检查设备，为该桥提供运维。从示意图中可以看到，运维设备在工作时会吸附到桥梁的钢结构上，对桥梁进行全方位“体检”，这样的设计有效克服了作业危险性高、劳动强度大以及效率低等弊端。

年底具备开通运行条件

京唐城际铁路投资有限公司所属京唐公司总经理郭友强介绍，京唐城际铁路全长149公里，设北京城市副中心站、燕郊站(改建)、大厂站、香河站、宝坻站、玉田南站、唐山西站、唐山站(既有)等8座车站，其中京唐城际铁路燕郊至唐山段已于2022年12月30日投入运营，北京城市副中心段预计将于年底具备运行条件。

待线路开通后，北京城市副中心站可实现与河北省唐山市、天津市宝坻区、天津市北辰区等多地的便捷直达，进一步缩短京津冀城市间的时空距离，提高百姓的出行效率，对疏解北京非首都功能、带动沿线地区经济社会发展、落实京津冀协同发展国家战略具有重要意义。

北京市重大项目办铁路工程建设协调处储卫星介绍，京唐城际铁路全线通车后将实现京津冀1小时通勤都市圈，京津冀主要城市间2小时通达。京唐城际全线贯通运营意味着“轨道上的京津冀”进一步实质构建与融合。下一步，北京市轨道交通第三期建设规划逐步进入实施阶段，“十四五”建设规划项目研究也已启动，必将进一步构建完善京津冀城市群城际铁路网。

本报记者 张群琛

京津冀协同发展新十年特别报道

京津冀衔接干线公路网持续织密

本报讯(记者 李如意)记者近日从河北省交通运输厅获悉，“十四五”以来，河北省综合交通运输体系建设实现突破性进展，京津冀世界级机场群、港口群加快构建，交通运输服务质效大幅提升。预计“十四五”末，铁路新增579公里，达到8520公里，建成京哈高铁京承段等一批高速铁路和太锡铁路太崇段等多条普速铁路。公路新增1.5万公里，达到22万公里，其中高速公路新增1191公里，突破9000公里。

交通一体化是京津冀协同发展的骨骼系统和先行领域。“十四五”以来，京津冀交通一体化持续向纵深推进。河北连接京津的铁路达到26条，“轨道上的京津冀”跑出加速度。开通环京通勤定制快巴主线8条、支线35条，旅游包车周末和节假日高速公路免费通行312.16万辆次，人均免收3.8元，实现良好社会效益、经济效益。

“十四五”以来，河北不断织密京津冀衔接干线公路网。2021年、2022年，延崇高速延伸工程、国道G101古北口至偏桥段等7个项目建成通车。2023年以来，又实施了京津冀衔接干线公路加密提升行动，共22个项目，目前已建成承平高速河北段、省道S215津冀段、安石路等11个项目，联通京津干线公路达到54条段，80个接口。

2024年9月，厂通路京冀同步建成通车，大厂县与北京城市副中心的通行时间缩短约30分钟，日均通行量达到1.1万余辆，极大缓解相邻的武兴路、通燕高速、京榆旧线等道路拥堵状况，两

地群众出行更加便捷。2024年12月，京蔚高速全线贯通，打开了北京通往河北的“西大门”，北京西六环至蔚县由过去3小时缩短至2小时以内，涿鹿县更是实现了和北京1小时通达，“走京蔚高速，看大好河山”正在成为更多人的选择。据了解，承平高速北京段正在加快建设，计划年内建成，届时承平高速将全线贯通，成为承德市进京的第二条高速通道。

“十五五”期间，河北将继续推动一批京津冀交通一体化重点项目落地实施，持续提升京津冀交通一体化水平。唐廊高速项目全长112公里，其中河北段(廊坊安次区—固安县)全长35.2公里，计划2026年开工建设，建成后将实现首都地区环线高速全部绕出北京，对缓解首都交通压力、强化雄安新区与天津及冀东地区交通联系具有重要作用。首都地区环线高速廊涿段改扩建项目全长46.1公里，由双向四车道扩建为双向八车道，已于2024年底开工建设，计划2027年建成通车，建成后将进一步提升首都过境综合交通运输大通道通行能力和服务水平。国道G335京冀段建设工程项目全长48.2公里，由三、四级公路新建为二级公路，已于2025年开工建设，计划2027年建成通车，建成后将进一步深化张家口与北京的交通联系。

与此同时，河北还将加快推动唐滨高速、唐津高速改扩建等一批公路基础设施项目实施，进一步打通大动脉、畅通微循环，让互联互通公路网更好服务京津冀协同发展。



京蔚高速与石张高速枢纽互通。

副中心绿色发展引燃京港洽谈会

副中心绿色发展引燃京港洽谈会

本报讯(记者 赵鹏)11月12日至13日，第二十八届北京·香港经济合作研讨洽谈会在香港会议展览中心举办。作为本届洽谈会的重要组成部分，城市副中心专场推介会以“创新发展，绿色协同，携手共建国家绿色发展示范区”为主题，通过项目签约、合作仪式、系列主题推介等环节，推动了北京城市副中心与香港企业的深度合作。

通州区委常委、常务副区长李先侠致欢迎辞，北京市投资促进服务中心主任杨蓓蓓，香港贸易发展局首席代表陈嘉贤等分别致辞。通州区委常委、常务副区长李先侠表示，香港是享誉全球的国际金融中心、贸易枢纽与创新高地，在绿色金融、智慧城市、专业服务、跨境合作等领域积淀深厚、资源雄厚，与副中心的产业方向、发展愿景高度契合。近年来，两地合作日益紧密、成果丰硕，以金融合作为先导，以科技与产业协作为重点，持续拓宽合作领域、提升合作能级，为副中心高质量发展注入了强劲的动力。

在北京城市副中心国际招商联络站(香港站)揭牌仪式上，通州区委常委、常务副区长李先侠与首钢控股(香港)有限公司总经理陈益共同为新站揭牌，京港创新中心成为副中心又一个国际招商联络站，该中心是首钢控股(香港)有限公司设立的，旨在促进北京和香港两地在科技创新和产业发展方面的合作与交流，该招商联络站将成为北京城市副中心与香港企业沟通对接的里程碑。它让副中心的“腹地优势”与香港的“门户优势”形成互补，为两地在新发展阶段的共赢发展提供了可复制、可延伸的合作模式，推

动更多优质项目落地副中心。

活动中，多个合作项目达成协议，标志着京港合作迈上新台阶。通州区人民政府与央企海外机构中国建筑国际集团有限公司、香港上市公司北京讯众通信技术股份有限公司等企业签署了战略合作框架协议，共同推动副中心的发展与建设。这些项目将进一步加快副中心产业集聚，为香港企业提供更多发展机遇。

在主旨推介环节，通州区投促中心副主任张鹏介绍了副中心的投资机会和产业发展情况。据介绍，副中心拥有优越的区位优势，已成为中国(北京)自由贸易试验区和国家服务业扩大开放综合示范区的重要组成部分，吸引了大量香港及国际企业的关注。副中心叠加了自由贸易试验区、国家服务业扩大开放综合示范区、绿色经济发展示范区三重国家级政策红利，形成政策创新的“强磁场”，当前，副中心区域经济活力持续提升，产业结构不断优化，在绿色转型与协同发展中展现出强劲动能。依托《北京城市副中心建设国家绿色发展示范区实施方案》，通州正系统构建绿色金融生态：以北京绿色交易所全国CCER交易中心功能为核心，吸引各类金融机构集聚，探索多项首创新型绿色金融服务模式。

张鹏重点介绍了运河商务区。运河商务区地处副中心五河交汇处，是非首都核心功能疏解的主要承载地、副中心“两区”建设的主阵地，也是副中心金融创新和高端商务功能的规划发展区，涵盖办公、商业、公寓、酒店等综合业

态，比肩伦敦金融城的金丝雀码头。目前，其正在以全球财富管理中心、绿色金融和可持续金融中心为目标，加快建设全要素、全产业链的高质量发展示范区。

聚焦运河商务区开发建设，李先侠副区长与中国工商银行北京分行、太古地产、戴德梁行负责人深入探讨，共话合作机遇。

专场推介会还举办“共话绿色与创新融合发展”主题圆桌论坛，邀请京港两地企业领袖、金融机构负责人及学术专家展开深度对话，围绕政策衔接、项目落地、资源互通三大核心议题，为两地绿色合作破解难点、凝聚共识。

本次专场活动吸引中国侨联常委、北京市政协常委李然，全国政协委员、锡兰集团董事长凌俊杰，香港应用科技研究院总裁卢耀达等京港两地政府部门、行业机构、重点企业及专业领域代表近100人参加。

在本届京港洽谈会期间，李先侠副区长带队参加开幕式等活动，并考察走访香港新华集团、香港新鸿基集团、中国建筑国际集团、香港应用科技研究院等企业和机构，推动京港两地更加紧密合作，携手共创高质量发展的美好未来。

自1997年京港洽谈会创办以来，两地合作从传统领域逐步扩展到绿色科技、金融等新兴领域，实现从单向输入到双向奔赴的转变。此次专场推介会的举办，标志着京港绿色协同进入新阶段，未来双向合作效能将辐射到更广领域和更深层面。

副刊·观察



大运河美夜景上榜理由