

北京城市副中心报



2025年11月13日 星期四 农历乙巳年九月廿四 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

聚焦“十四五”高质量收官 奋进“十五五”澎湃新征程

26条铁路紧密相连 54条段干线公路无缝衔接

交通一体化让京津冀人民获得感满满

本报讯(记者 曲经纬)京津冀之间26条铁路紧密相连、54条段干线公路无缝衔接,厂通路、京蔚高速等新通道让北京与大厂、涿鹿等地通行时间缩短30分钟至1小时,环京通勤快巴日均服务千余名上班族……“十四五”期间,河北以交通为纽带深度融入京津冀协同发展,一系列突破性进展让北京与河北的时空距离持续拉近,区域出行更便捷、物流更高效。昨天,河北省交通运输厅召开新闻发布会,详细披露了相关成就,并明确“十五五”期间将再建唐廊高速等四大重点项目,进一步织密京津冀互联互通网络。

河北省交通运输厅党组书记、厅长宋仁堂介绍,“十四五”以来,河北聚焦京津冀协同发展国家战略,着力打通跨区域

交通壁垒,“轨道上的京津冀”加速成型。连接京津的铁路增至26条,京哈高铁京承段等项目建成通车,让北京与承德、唐山等地的高铁出行更加顺畅;公路方面,京雄、京蔚、承平等18条段高速先后贯通,衔接京津的干线公路达54条段、80个接口,跨区域瓶颈路段基本消除。

最直观的变化是“时间账”越算越划算。河北省交通运输厅一级巡视员赵同安举例,2024年9月厂通路京冀同步通车后,大厂县到北京城市副中心的通行时间直接缩短约30分钟,日均通行量达1.1万余辆,有效缓解了武兴路、通燕高速、京榆旧线的拥堵压力;同年12月京蔚高速全线贯通,打开了北京通往河北的“西大门”,北京西六环到蔚县的车程从3小时压缩至2小时内,涿鹿县更是迈入北京

1小时交通圈,“走京蔚高速,看大好河山”成为不少市民的周末出行选择。此外,河北还开通环京通勤定制快巴主线8条、支线35条,旅游包车周末及节假日高速免费通行超312万辆次,让两地群众往来更具获得感。

在服务北京枢纽功能疏解方面,河北也成效显著。京雄城际铁路及京雄、荣乌新线等3条路建成投用,打通了北京连接雄安新区的“四纵三横”交通大动脉;京津冀三地共破解行政壁垒和体制机制障碍82项,制定11项区域协同标准,实现道路运输高频服务事项“跨省通办”量全国第一,让要素流动更顺畅。同时,河北“六纵六横一环”综合运输通道基本建成,高速公路突破9000公里,县城10分钟、省级以上开发区15分钟、4A

级以上景区30分钟上下高速成为现实,为北京产业转移、资源共享提供了坚实支撑。

展望“十五五”,河北将持续加码京津冀交通一体化建设。赵同安透露,将重点推进四大项目:唐廊高速河北段计划2026年开工,建成后将实现首都地区环线高速全部绕出北京,缓解首都交通压力;首都地区环线高速涿段改扩建工程正在推进,2027年建成后将升级为双向八车道;国道G335京冀段已开工建设,将进一步深化张家口与北京的联系;京武高速清苑至魏县段计划2027年开工,届时北京可经雄安新区直达中原城市群。此外,唐滨高速、唐津高速改扩建等项目也将同步推进,持续打通大动脉、畅通微循环。

北京至承德第二通道施工进行冲刺

承平高速12月底前具备通车条件,通行时间大为缩短

本报记者 李博

平谷金海湖畔,北京与承德之间的“第二通道”正在如火如荼建设中。11月以来,由首发承平京平公司组织建设的承平高速公路(北京段)工程已进入通车前的冲刺阶段,预计12月底前,高速公路将具备通车条件。

承平高速公路(北京段)工程位于北京市平谷区,南起平谷区东高村镇鲍家庄市界,北至平谷区金海湖镇红石门村市界,全长34.8公里,其中京平高速改建段8.1公里,双向八车道;新建段26.7公里,双向六车道。道路设计速度100公里/小时。全线设置互通立交6处,共有隧道2处,全线路桥比约47.56%。

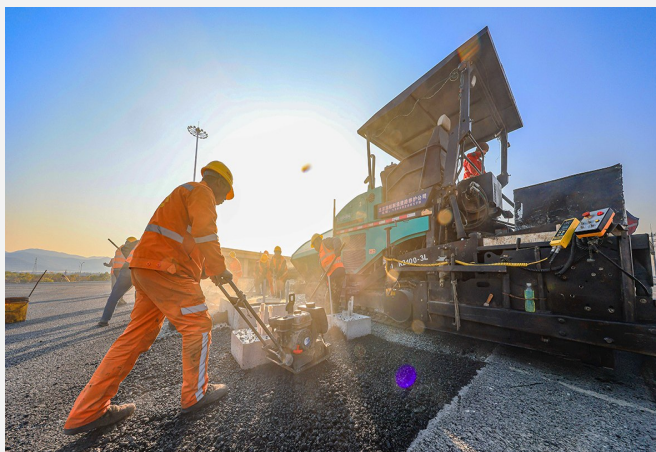
承平高速公路(北京段)于2023年12月开工,经过近两年的建设,目前已进入攻坚收尾阶段,总体进度已完成94.8%,目前正在有序开展沥青面层及相关附属工程等施工。

逢山开路,遇水架桥。跨越市界的红石门隧道下穿明长城遗址,需严格控制施工振动对长城的影响。于是,施工方在隧道内布设210个监测断面,重点追踪拱顶沉降等指标,避免坍塌风险,及时发现并防范变形问题。技术人员每天携带高精度全站仪、精密水准仪穿梭在隧道内,一旦发现数据异常,在24小时内形成专项报告,让两条隧道在复杂地质条件下始终保持稳定施工节奏。

在距离城区90多公里外的将军关石河上,一座大桥从空中越过,如同一条巨龙穿山越岭。作为全线最高的桥梁之一,将军关石河特大桥建设难度极大。将军关石河特大桥桥墩高达40米,主跨达到120米,施工采用挂篮工艺,技术极为复杂。

北京城建承平京平高速三标项目经理田利锋介绍道:“承平京平高速金海湖服务区既是我们标段的亮点,也是施工的难点所在。服务区包含服务区、监控通信分中心、收费管理区、养护工区、桥隧监控通信站等设施,总占地面积10.4公顷,总建筑面积1.42万平方米。总面积相当于15个足球场,自2025年2月14日服务区开工以来,累计填方达40万方。高峰期,服务区有十几支队伍共六百余名工人同时作业,交叉作业相互影响,协调成为重中之重,我们按照网格化管理要求,每个点位都有专人负责,每个区域都有领导带队,发挥集团全产业链优势,以链强链、以链促联、协同作战,攻克了这一难点。”

承平高速与京平高速共线段为拼宽路段,施工人员需要在现有的高速公路两侧进行加宽,自从京平高速免费通行以来,高速公路车流量显著上升。施工期间,高速公路加宽段必须保证双向通行,部分路段还需多次进行车道转换。为此,团队将采用分段推进方式组织施工,



工人测桁架、铺沥青,奋力推动承平高速进入通车冲刺阶段。记者 潘之望/摄

每500米一个施工单元,在保证进度的同时,尽可能降低对交通的影响。

承平高速公路(北京段)作为首都地区环线高速公路的重要组成部分,将加快构建快速、便捷的互联互通综合交通网络,并可实现六环路国家高速公路功能外

移,缓解首都过境货运交通压力。承平高速(北京段)通车后,将与已经通车的河北段无缝相连,构建京承两地又一重要运输通道,对推进京津冀交通一体化,促进沿线经济社会协调发展等均具有重要意义。根据测算,市民驾车由平谷城区至兴

隆、承德城区的行驶时间,相比现在将节约一半,货车由马坊物流园区至承德南站周边物流园区,时间节约将近一半,无论是通勤、探亲还是货运往来,体验都将得到质的提升,使公众出行更加便捷,综合出行成本明显下降。

本报讯(记者 张群琛 王戟)

当前北京城市副中心建设进入提质增效关键阶段,通州区依托大运河文化带等资源深化文旅融合,释放文化价值、注入发展动能。昨天下午,“文旅融合新通州”专题交流活动在北京城市图书馆举办,活动旨在通过圆桌对话探讨文旅融合赋能区域发展路径,以推动公共文化服务高质量发展。

圆桌会议中,北京师范大学政府管理研究院副院长刘洋表示,当前文旅融合正从“有没有”向“好不好”转型。刘洋以近年故宫博物院转型“超级文化开发体”为例,指出文旅融合不能仅局限于单一经济,应更大范围深度融合,应实现深度、内容、场景、产业四点相融合。“通州作为北京城市副中心,应联动京津冀毗邻地区,共同挖掘大运河文化资源,推进文旅产业创新。强化发展‘小而美、小而精’的IP项目,在旅游高峰期对环球影城等景区缓解压力,培育粉丝型消费群体。借助北京入境游客超2000万的优势,将大运河遗产等通州特有文旅产业融入‘入境旅游首站’线路,打造国际文旅产品。”刘洋说。

如何打破传统概念进行创造性转化创新?荣会非遗书店创始人宋宁颖通过“请进来”和“走出去”介绍了他们“成功的秘诀”。宋宁颖介绍,三年间,宋宁颖与团队尝试通过邀请景泰蓝等许多非遗传承人和他们所带来的非遗展品、非遗技艺展示与书店阅读场景相融合,打造沉浸式体验空间。与书店所处的北苑街道进行合作,开展荣会非遗读书会、市集等的形式不断丰富自身IP。在互动中让大家真正认识到非遗,了解非遗图书并不是枯燥之味。如今,荣会非遗书店在敦煌、佛山等地不断开展“非遗+图书”合作,通过这种探索路径,不仅能让更多人接触和了解非遗文化,还能成为文旅产业注入新的活力。

通州区副区长林正航表示,目前通州区拥有文化场所和空间超过500万平方米、公园57座,正加快运河水上活力走廊户外运动目的地建设。目标在2030年依托大运河文化带,打造贯通南北的滨水运动长廊,建设水上运动基地、智慧绿道体系和多主题户外休闲公园集群,构建“运河+户外”特色产业生态圈。林正航指出,目前文旅产业已经从“产-人-城”升级为“城-人-产”,即通过升级区域魅力吸引人才,以人才汇聚促进产业升级,通过区域辐射中心发展增强城市竞争力。

如何依托大运河文化带深化文旅融合

副中心就文旅产业注入新活力征良策

争取在二〇三〇年构建滨水运动长廊与户外休闲公园集群

副刊·文化



—— 详见4版 ——