

本市61个重点轨道站点接驳环境焕新升级

6号线潞城站外停车有序出行顺畅了

本报记者 孙宏阳

地铁站点周边“潮汐式”拥堵、非机动车乱停、接驳不畅……针对市民出行中的痛点,市交通委统筹协调,凝聚各部门合力,发挥街乡镇主体作用,开展“一街一策”交通综合治理,改善轨道交通站点接驳环境。

今年以来,全市61个重点轨道站点接驳环境焕新升级,累计修复接驳步行道3万余平方米,修复站前广场3万余平方米,新增非机动车停车面积10万余平方米,优化53处无障碍设施,群众出行更加便捷顺畅。

非机动车地铁站违停被清拖

走出地铁6号线潞城站D口,整洁的站前广场视野开阔,过去站外用于圈出车棚的不锈钢围栏不见了,广场上随意停放的电动自行车也没了踪影。直到走进紧邻广场的一大片停车场,壮观的非机动车大军才映入眼帘。

潞城站是连接北京城区与河北燕郊地区的重要通勤节点。由于地理位置特殊,早晚高峰期间,非机动车尤其是电动自行车停放需求极大。

为破解停车难题,京投资产公司联合通州区属地管理部门主动拆除了原有非机动车停车场围栏,优化停车区域边界,释放更多可利用空间。“治理改造中,我们将原来地铁站外的非机动车停车场与附近的机动车停车场进行资源整合,将一部分机动车车位改为非机动车车位,重新规划停车流线与功能布局,实现不同交通方式之间的协调互补。”京投资产公司线路管理部副经理王辉介绍。

改造完成后,停车区域非机动车容纳

数量从原来的一千余辆扩容至两千余辆,几乎翻倍。记者在现场看见,非机动车停车场划分了不同区域,每个区域设有字母和数字组合的标识牌,通道地面上还为非机动车划上了直行线、掉头线等引导标识。

严格执法也是赶走违停乱象的关键。潞城镇每月联合区交通委、区交通支队、胡各庄派出所等开展高频次联合执法,累计清拖480辆无序停放的非机动车。地铁站外一块提示牌上写道:潞城地铁站A、B、D出入口临时停车区域车辆停放时间实行动态管理(每日早七时或停满后禁止进入)。市民需要将车辆停放到潞城地铁站D口南侧非机动车停车场。如果在站前广场、消防通道或黄色网格线内停放,都将会被清拖。

站外绿地复合利用扩容停车空间

在核心区,地铁站接驳整治与胡同治理相结合。其中,围绕安定门地铁站附近五道营胡同、国子监街等区域,东城区安定门街道以“重点突破、示范引领、分片推进”方式,扩容立体停车空间,撬动胡同停车减量,打造“不停车胡同”。同时,在中缘胡同建设两层自走式临时停车设施,协调鼓楼中医院、北京市第六医院、宁夏大厦等单位向居民优惠开放部分车位,根治地铁站附近道路乱停车问题。

其他各区也因地制宜,改善轨道交通站点接驳环境。

在设施升级上,房山区西潞街道在地铁苏庄站A口两侧实施“绿地功能复合利用”,划分共享单车、自行车、电动车专属停放区,解决600余辆非机动车无序停放



图为地铁6号线潞城站非机动车停车场。记者 邓伟/摄

问题;在秩序引导上,石景山区古城街道联合周边街道,在金安桥、古城地铁站加派安保规范车辆摆放,协调优化共享单车电子围栏,加密车辆清运频次;在接驳优化上,海淀街道推动中关村西区实现“公交微循环”,设置6个站点,覆盖核心商务楼宇,缓解苏州街地铁站非机动车“潮汐堆积”,提升出行效率。

涉电动自行车投诉量下降近四成

今年以来,全市61个重点轨道站点接驳环境焕新升级,累计修复接驳步行道3万余平方米,修复站前广场3万余平方米,

新增非机动车停车面积10万余平方米,优化53处无障碍设施。

市交通委静态交通管理处副处长赵寒露介绍,在围绕轨道站点接驳环境的治理中,很多站点外拆除了非必要的金属围栏,优化了进站空间,交管部门也加大了对非机动车骑行、停放中违法行为的查处力度。经过统计,今年10月份北京市民关于电动自行车各类问题的投诉量,较今年9月份同比下降了38%。

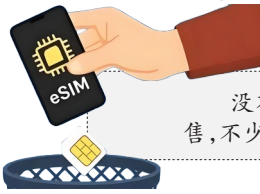
下一步,交通管理部门将继续会同各区,因地制宜深化“一街一策”交通综合治理,全面开展轨道站点周边接驳环境,提升市民出行体验。

本报社会观察

不换号码就能办 支持一号双终端

手机告别实体卡 首批用户尝鲜eSIM

本报记者 陈雪柠



没有卡槽,省去了插拔的麻烦,如今,一种“看不见”的嵌入式SIM卡已经出现。10月下旬,随着国内首款eSIM手机正式发售,不少北京市民尝鲜体验了无卡打电话。什么是eSIM? 怎么办? 需要注意什么? 记者对此进行了采访。

如何办理
不用换号 5分钟开通eSIM

“刚买的新手机,拿到就过来办卡了。”10月30日上午,在中国联通西单营业厅,市民张女士拿出新买的iPhone Air手机,向工作人员咨询办理eSIM业务。“需要您提供一下身份证,然后告诉我您需要使用的电话号码。”在工作人员的指引下,张女士进行了个人身份信息和手机信息核验,签署协议后,随即开通了eSIM服务,全程不到5分钟。

工作人员介绍,10月22日iPhone Air发售后,该营业厅就设置了eSIM办理专席。“发售当天,我们还在西单大悦城的苹果门店外设置了服务点,给取到新机的用户就近办理eSIM。”据了解,落地一周多来,该店日均办理的eSIM业务量不断上升,办理速度均在10分钟以内。

记者在现场看到,店里准备了该款手机的“教练机”,并已开通eSIM服务,便于感兴趣的消费者上手了解。这款

手机没有实体卡槽,外观十分轻薄,在信号栏显示有“eSIM”标识。

在中国移动及中国电信多家营业厅,咨询及办理eSIM手机业务的人也不少。“我从实体卡变成eSIM,是不是得换号了?”“不用换号,您还可以用原来的号。而且回头要是想再换回实体卡,也没问题。”“需要更换套餐吗?”“不用更换,还用您原来的就行。”一位工作人员正向消费者耐心解释。

记者了解到,由于目前eSIM手机运营服务处于商用试验阶段,因此三大运营商均明确表示需通过线下自有营业厅为用户办理该业务,暂不支持线上渠道。

办理流程上,各运营商基本一致。以中国移动为例,需本人持身份证和eSIM手机前往营业厅,完成个人身份信息和手机信息核验,然后扫描二维码,下载并安装eSIM卡数据,即可激活并使用eSIM手机服务,不收取卡费。

有何便利
无需插卡 支持一号双终端

与实体SIM卡相比,eSIM有何便利?记者拿到iPhone Air手机时,发现它比iPhone同系列的其他手机更加轻薄。原来,实体SIM卡需要插卡孔,会占用设备空间。而eSIM集成在手机内部,不需要在机身预留卡槽,节省的空间可用于扩容电池,强化散热模块或压缩机身厚度。此外,还能提高防尘、防水、抗震动的等级。

取消了实体卡,出国旅行、商务差旅等过程中,eSIM可以更方便地切换到当地的运营商。据了解,国行的eSIM

手机支持开通国内运营商和海外运营商服务,这意味着,使用eSIM出国旅行时,如需办理当地手机卡,不用再找线下营业厅,通过当地运营商官方网站或第三方网站,就能在线开通。

对于同时使用智能手表、平板电脑、智能眼镜等智能设备的消费者来说,目前运营商还可提供eSIM一号双终端服务,即两个设备共用一个号码。这样,在户外运动、参加会议等不便携带手机的场景下,也能通过智能手表等拨打电话或收发短信。

不同营业厅办理eSIM业务的速度有所差别,也有个别营业厅出现捆绑消费等不合规操作,影响消费者体验。“我是这个营业厅第一个办理eSIM的,营业员说需要办理一个两百多的碎屏保才能继续办理。”家住丰台区的一位市民表示,他现场拨打客服电话后,客服明确表示不可强制办理其他业务,并与营业员沟通,这才完成办理。

此外,不少消费者反馈,希望在安全技术保障的支撑下,逐步开放eSIM手机业务线上办理,让技术“多跑路”、消费者“少跑腿”,让电子卡真正实现“线上办”。

“eSIM手机确实轻薄,手感不错,就是选择太少了。”在海淀区中关村附近一家营业厅内,白领小魏反复上手体验新款eSIM手机,显得十分犹豫,“主要是价格有点儿贵,想再等等。”

记者了解到,目前国内支持eSIM功能的手机仅有一款,售价为7999元至11999元不等,这让一些想要尝鲜新技术但预算有限的消费者望而却步,希望能有更多机型可供选择。

据悉,随着eSIM手机商用业务“开闸”,国内厂商已在加速布局相关产品线。

走访中,记者也看到,不同运营商、

业内看法
循序渐进 实体卡与eSIM长期并存

eSIM是否会很快取代实体SIM卡呢?通信专家、中关村信息消费联盟理事长项立刚认为,二者预计会在很长一段时间内并行发展,而非前者取代后者。

在他看来,一方面,目前eSIM手机业务处于商用试验阶段,从运营商公布的服务细则看,消费者仍需线下办理,便捷度有待提高;另一方面,出于安全考量,也需循序渐进。

据悉,2023年智能手表eSIM业务暂停,就源于“空中写号”特性存在的实名

认证漏洞——存在不法分子可能利用远程开户漏洞实施电信诈骗的风险。今年,工信部批复三大运营商推进eSIM应用,意味着行业进入“技术保障下的有序开放”新阶段。

运营商也表示,现有的eSIM业务已搭建起机卡绑定、加密通信等高强度安全防控体系,同时结合大数据反诈骗能力,设有eSIM专属反诈模型,可对相关涉诈号码实时监测处置,此外还会对机卡分离、复制卡风险以及办理频次进行监控。

eSIM热点问题答疑

- 1、到营业厅办理eSIM业务时需要携带哪些东西?**
除了携带有效证件,还需要同时携带eSIM手机前往营业厅。
- 2、需要更换号码和套餐吗?**
不需要更换手机号码。eSIM手机号码用户与实体SIM卡用户可以享受一致的通信服务,包括语音通信、数据上网、短信收发等,支持办理的套餐、资费及付费方式也一致。支持携号转网。
- 3、每台eSIM手机可以办理几个新号码?**
商用试验阶段,每台eSIM手机最多可绑定两个号码,即同一时间内,每台手机下最多存放两个有效号码,可以归属不同运营商。
- 4、办理eSIM手机业务收取费用吗?**
不收取卡费、手续费。手机号码补换成eSIM后,可以使用原手机号码套餐。
- 5、eSIM一号双终端服务怎么收费?**
运营商该业务功能费为10元/月。消费者可在APP中选择智能手表或智能眼镜的品牌,进行账号关联,完成授权及身份认证后,即可让手表或眼镜作为手机的附属设备,和手机共用一个手机号码,共享套餐资源和叠加流量包,主副设备均可拨出电话。
- 6、当前一个号码允许绑定1台附属设备,如需更换附属设备,可办理原设备业务退订后,再绑定新设备。**
- 6、当eSIM手机不再使用或要转让给他人使用时,有哪些注意事项?**
第一步,将eSIM号码从原手机中删除,这一步相当于将手机中的SIM卡拔出并销毁,但号码仍为有效状态;第二步,前往营业厅办理补换卡或销户等业务。如更换为新eSIM手机,需将原eSIM号码补换到新手机中;如新手机为实体SIM卡手机,需将原eSIM号码补换为实体SIM卡;如不再使用,需办理销户。
- 7、如果eSIM手机遗失、被盗,该怎么办?**
eSIM手机遗失、被盗后,应立即拨打运营商官方客服电话或携带本人有效身份证件前往营业厅,办理eSIM号码挂失。后续找回手机或更换新手机,可至营业厅办理挂失或补换卡业务。
- 8、在办理eSIM业务后,电话功能受限,并收到运营商发送的“高风险卡号提醒”,这是怎么回事?**
运营商表示,此类风险提示与办理eSIM业务本身无关。中国移动表示,触发该类通知的原因可能包括号码长时间未使用、短时间内拨出大量电话,或频繁更换终端设备等,系统在监测到异常行为后会自动发送提醒。中国电信也表示,eSIM只是一项普通的通信业务,用户收到异常状态提示的原因,需结合具体号码的使用情况进行分析。

名词解释

eSIM即嵌入式SIM卡,是一种数字化的SIM卡技术。它将实体SIM卡功能直接集成到电子产品的硬件中,不可拆卸,消费者无需插入实体卡,就能开通移动电话通信网络服务。

扩散条件改善 PM_{2.5}持续降低

今起空气质量恢复至优良水平

本报讯(记者 骆倩雯)本轮重污染天气得到缓解。市生态环境监测中心昨天表示,6日受东北高压影响,本市扩散条件改善,PM_{2.5}持续降低。根据最新预报显示,7日北京将继续受东北高压加强作用,持续偏东风,扩散条件继续改善,预计空气质量整体提升至2级良好水平。

11月4日午后,京津冀及周边地区PM_{2.5}污染持续累积,5日在弱东南风作用下,污染气团主体自南向北移动。11月4日,区域内15个城市出现PM_{2.5}轻度污染天;北京市从5日凌晨开始,PM_{2.5}浓度快速上升,5日19时小时浓度峰值为163微克/立方米,已达到短时重度污染水平。6日受东北高压影响,本市扩散条件改善,PM_{2.5}持续降低。从日前预报来看,从7日至10日,全市空气质量都将维持在优良水平。

对于这一轮区域污染天气,清华大学教授王书肖列出三方面原因:

一是弱东南风,贴地逆温,高湿大雾等因素叠加,京津冀中部气象条件非常不利。11月4日至5日,区域受持续弱东南风控制,存

在系统性贴地逆温,大气扩散条件较差;最高相对湿度超过90%,促进污染物的化学转化。特别是5日京津冀中部位于风场辐合区,边界层低至300米,且出现大雾天气,造成北京及周边污染明显加重。

二是区域污染物排放强度仍然较大,高湿条件下氮氧化物等气态污染物二次转化影响显著,部分时段存在燃烧源影响。近期区域内陆续启动供暖,同时区域机械活动水平居高不下,导致氮氧化物等气态污染物排放增加。从颗粒物组分特征来看,典型城市北京在污染高值时段,组分重构以硝酸盐主导,占比达51.8%。此外,部分时段受燃烧源排放影响较为明显。

三是京津冀及周边地区还受到安徽北部的污染传输影响。11月3日至4日,安徽北部宿州、亳州、蚌埠等地秸秆火点密集多发,导致局地空气质量快速转差。宿州连续出现13小时的重度及以上污染,高值时段有有机物占比达到八成。在东南风作用下,安徽北部的污染气团向北移动,对京津冀及周边地区PM_{2.5}浓度升高有一定贡献。

开启“工业+文旅”新体验

北京工业旅游示范点增至30家

本报讯(记者 关一文)近日,由北京市文化和旅游局、北京市经济和信息化局主办的“北京市工业旅游示范点资源推介活动”在海淀区转窑里公共文化艺术综合体举行。活动现场为2025年新评定的11家北京市工业旅游示范点授牌,至此,北京已形成涵盖三批共30家示范点的工业旅游矩阵。

北京市文化和旅游局资源开发处处长张靖介绍,2025年,全市新评定了11家北京市工业旅游示范点,分别是:位于东城区的金隅龙顺成文化创意产业园,位于朝阳区的迷奇指尖舞者工厂,位于海淀区的小米科技园和砖窑里公共文化艺术综合体,位于昌平区的知嘛蜜蜂博园和中车北京智汇港产业园区,位于大兴区的三元首都牛奶奶科普馆和北京同仁堂健康药业大兴基地,位于怀柔区的北京御食园传统饮食文化科普教育基地,位于密云区的北汽新能源享界超级工厂以及位于经开区的机器人大世界。

至此,北京市已形成涵盖三批共30家示范点的工业旅游矩阵,为市民和游客提供了更为丰富的文旅消费选择。接下来,北京将把工业旅游发展成果纳入“十五五”规划,持续优化工业旅游产品供给,加强资源对接与市场推广,鼓励工业旅游与文创、科技、教育、乡村振兴等多元业态深度融合,为首都经济高质量发展注入新动能。

活动现场,北京市经济和信息化局产业研究中心负责人李朋对《北京市推动工业旅游高质

量发展的实施方案(2025—2027年)》进行了解读。他介绍,北京将构建高品质工业旅游产品体系,突出“超级工厂、时尚前沿、城市复兴、工匠传承和工业记忆”五大主题,优化工业旅游资源空间布局,优化工业旅游供给品质,共同打造融旅游、购物和体验于一体的工业旅游目的地。到2027年,力争实现年工业旅游人数达到2000万人次,工业旅游收入达到30亿元。

北京将打造一批“来京必去”产业园区,支持以首钢园、798·751为代表的工业遗产园区升级改造会展、演艺和文创新空间,打造5个展现新质生产力的产业公园。同时,将建设“专精特新”热门点位,以知名观光工厂和精品博物馆为主体,打造成10个左右工业旅游热门点位。

此外,北京还将推出“不虚此行”精品线路,推动工业旅游嵌入城市旅游网络,鼓励文旅机构将工业旅游产业公园、热门点位纳入已有观光巴士和通游专线,与知名旅游景点、旅游服务设施和公共服务设施有机串联,推出若干条涵盖工业旅游的城市级精品旅游线路。

市文旅局相关负责人表示,将持续深化工业旅游的 market 转化与品牌塑造,通过加强资源对接与市场推广,优化工业旅游产品供给与推进旅游服务品质升级等一系列举措,推动北京工业旅游资源实现更深层次、更高层次的融合发展,为市民游客呈现一个更具科技感、创意性与时代魅力的北京工业旅游新面貌。

时速超400公里

CR450动车组明年测试

本报讯(记者 胡子微)在第八届中国国际进口博览会中国馆第二章第一单元“综合国力全面提升”板块中,CR450科技创新工程展区引得不少观众驻足观看、互动体验。据了解,CR450动车组明年将在成渝中线展开更接近运营条件的全面测试,争取早日投入商业运营。

国铁集团科技和信息化部负责人介绍,CR450动车组样车

于2024年12月29日在北京发布,目前已在渝黔高铁等多条线路进行了型式试验和运用考核,试验期间跑出了动车组单列时速453公里,相对交会时速896公里的新纪录,标志着我国铁路在世界上首次构建了时速400公里动车组顶层指标体系,建立了面向时速400公里高速列车研发的系统工程方法,进一步巩固扩大了我国高铁世界领跑优势。

呼吸道和肠道传染病进入高发期

市卫健委提醒做好防护加强监测

本报讯(记者 孙乐琪)当前秋冬交替,昼夜温差增大,呼吸道和肠道传染病进入高发期。市卫健委提醒市民:做好日常防护、加强健康监测,前往人员密集场所时应科学佩戴口罩。

本市法定传染病报告显示,10月1日0时至31日24时,本市共报告法定传染病20种16010例,报告病种主要为病毒性肝炎、痢疾、肺结核、淋病、梅毒、新型冠状病毒感染、流行性感冒、流行性腮腺炎、其他感染性腹泻病和手足口病等。

呼吸道和肠道传染病进入高发期。市卫健委提醒市民要做好日常防护,根据气温及时增减衣物,避免着凉感冒;前往人

员密集场所时应科学佩戴口罩,注意手卫生;积极主动接种流感、肺炎等疫苗;定期进行室内清洁和开窗通风,保持居室环境舒适;不饮生水,不食未洗净的蔬果或不洁食物;加强健康监测,身边有腹泻、呕吐患者时,及时规范处理呕吐及排泄物并及时进行物品消毒。托幼机构、学校等集体单位应加强日常监测。

此外,市民应注意出行安全,提前了解目的地传染病流行情况并按要求接种相关疫苗,非必要不前往流行地区;出境人员需提高自我防护意识,远离可能传播自然疫源疾病的家畜或野生动物,出现发热、腹泻等症状及时就医。