

公安交管7项便民服务举措落地 部分小客车新车上牌“一网通办”

本报讯(记者 张薇)上周六,公安交管7项便民服务举措正式落地,“交管12123”APP同步上线对应服务模块,让市民办事更省心、更高效。其中,部分国产小客车新车上牌实现“预查验”信息联网,个人购车后无需线下查验即可线上办结选号、上牌;同时,补换领登记证书等6项高频业务也全面开启“一网通办”,真正实现“数据多跑路、群众少跑腿”。

当天上午,在市公安局车辆管理所网办中心,后台工作人员紧盯系统处理各类申请,及时响应解决问题。“前期我们已完成数据对接、系统调试等筹备工作,确保服务顺利落地。”车管所网办中心负责人冯旭介绍,截至上午9点半,车管所网办中心已收到市民通过“交管12123”APP提交的新车上牌业务申请154笔。

“以前,购买新车后要到车辆检测场进行查验,然后再到车管所进行注册登

记。现在,交管部门与部分汽车生产企业实现了汽车“预查验”信息联网,部分车型免去了购车后的查验环节。”冯旭介绍,交管部门已实现与税务、金融监管等部门信息联网,共享核查车辆销售发票、购置税、保险等信息,凡是个人购买非营运“预查验”车型的市民,都可通过“交管12123”APP进行购险链接和选号、上牌等服务,足不出户一站办结所有选号、上牌业务。

记者进入“交管12123”APP看到,“新车上牌”“选车购险”“解除抵押”等相关业务模块已全部上线,车主进入APP首页,点击“更多”选项,按提示步骤操作,即可办理。

据了解,“预查验”业务目前仅覆盖部分国产品牌的部分车型,可实现选号、上牌“一网通办”,通过与车企对接扩大覆盖范围,未来将有更多车型实现查验前置。消费者在选购新车时可向销售方咨询车型是否在覆盖之列。

其他6项业务	
1.网上办理解除机动车抵押登记。对于金融机构联网传输解除抵押信息的,会以“交管12123”APP、短信等方式提醒机动车所有人,实现网上直接办理解除抵押登记。	4.网上办理驾驶人考试业务。对无法按照预约时间参加驾驶人考试的,允许申请人通过“交管12123”APP提前一天取消考试;对学员报考后申请变更更驾车型的,可通过“交管12123”APP进行办理。
2.网上补换领机动车登记证书。对机动车登记证书灭失、丢失或者损毁的,机动车所有人通过“交管12123”APP网上申请补换领机动车登记证书,无需再到车管窗口办理。	5.网上申请校车驾驶资格。通过“交管12123”APP申领校车驾驶资格,免于提交纸质申请材料,公安交管部门联网核查申请人申请条件,对符合条件的,重新制作并邮寄驾驶证。
3.推行机动车转籍信息网上转递。全面推行机动车档案电子化网上转递,申请人因地址变更迁出原行政区域的,可以直接到车辆迁入地申请并办理机动车转籍,无需再回迁出地验车、提取纸质档案。	6.推行网上办理大件运输车辆临时号牌。

网络热梗困住孩子表达 中小学出招培养中文审美

本报记者 李祺瑶 金瑶

描述醉人景色,是“绝绝子”;遇到巧夺天工的工艺品,也是“绝绝子”;夸伙伴才思敏捷,还是“绝绝子”……最近,记者走访了10余所中小学的约50位学生、家长和老师发现,互联网时代流行的网络热梗,逐渐成为中小学生学习里的套路。一名高一学生直言:“不仅写作文,日常也经常词穷,比如想表达‘势在必得’,下意识会说‘包的’。”

不说热梗就“失语”

“辅导孩子写作文,他说感动用‘破防’,说悲伤、愤怒也是,看得我都要‘破防’了。”顾女士说,自己的儿子五年级,经常用梗。“前两天秋游,让他形容一下看到的景色。他冥思苦想了半天,憋出个‘绝绝子’。规定不许说网络用语,他想了半晌,摇头说不许。我决定给他戒网,直到学会好好说话。”

顾女士的担忧并非个案。记者随机采访的20位家长,超过七成认为,孩子语言表达匮乏,只会说几个网络词语。

小学语文老师万曦最近发现,有学生

用“包的”表达一切肯定的意思。“孩子可以分辨‘666’等表述不规范,不会写在作业里。但遇到类似‘红温’等词汇,或者一些谐音梗时,正处于语言学习阶段的他们会抱着赶时髦的心态使用。长此以往,势必削弱他们对语言文字的感受,模糊对正确语音、字形、语法的认知。”

一位丰台区的初中语文老师有,学生一写作文就抓耳挠腮,凑不出字,只会堆叠“燃爆了”“一整个爱住”等网络词语,“我告诉学生,这样写并不酷。我们需要更精准的表达。”

为“顶流”汉字办展

上周末,北京医科大学附属小学为“顶流”汉字在中华世纪坛办了一场“金帆扬艺韵 纸墨绘新航”美育成果展,用600余件学生作品邀请更多人读懂中华优秀传统文化的魅力。

学生讲解员妙语连珠,讲述每件与“汉字”相关展品背后的故事。该校五年级学生郭涵容指着由汉字组成的“龙”介绍:“我们把书法课上的练笔剪下来,拼成龙

鳞。甲骨文、金文、小篆、隶书、楷书5种字体组成腾飞的龙,象征着中华文明的传承。”三年级学生王翊政说:“中文很美,蕴藏着传承千年的智慧。老师教我们用剪纸表达唐诗的意境。”

该校美术教研组长邢仙说,希望通过日常的课程,让学生体会到汉字之美,学会“好好说话”。即便是剪纸和书法课也会融入成语等内容。学生还会在中秋、春节等传统节日设计剪纸作品、写对联、创作诗句。“美育与多学科融合,让学生在潜移默化间,实现从技艺传承到文化理解,再到文化自信的全面提升。”该校党总支书记田国英说,学校会不断搭建各种展示平台,引导学生规范写作、生动表达。

用“雅言”替代热梗

记者在采访时看到,很多学校正在为“雅言”创造流通环境,引导学生少说热梗。在北京第二实验小学,学生每日晨读积累国学名句、古诗文。“老师会带着学生设计读书报告,开展丰富的语文实践活动,培养学生的思维能力和审美创造。”该

校校长芦咏莉举例,低年级制作“赞美祖国风光明信片”,中年级担任传统节日讲解员,高年级开展“踏红色研学之旅”活动,引导学生发现汉语的美,他们自然会主动解锁更丰富的表达。”

“积极拥抱互联网的同时,家校应共同营造健康的语言生态环境。”北京一零一中学语文教研组长刘丹妮说,该校通过举办赛诗会、校园戏剧节,创建文学社等方式,激发学生的兴趣,“从经典诗歌到原创话剧、文学写作,学生们在实际应用中感受语言文字的魅力,提升综合素质。”

北京师范大学附属实验中学语文教研组长汪文龙认为,如果只是在网络信息的海洋中“划水”,语言会变得越来越贫乏。他建议学生多读书,尤其是中文经典名著。“因为相比快速迭代和通俗化的网络语言,名家名篇能够帮助学生提高对语言的感悟、借鉴和审美能力,只有花大量时间积累,才能形成自己的优质语言库。”他还建议,学生可以通过阅读主流媒体上紧贴时事的深度报道,开阔视野、提升思辨能力,进而写出有思想、有内涵的文章。

河北文旅走进北京西站推介 十大线路服务北京游客

本报讯(记者 张群琛 通讯员 袁旭冉)铿锵激昂的河北梆子、刚柔并济的太极通背拳、诙谐幽默的沧州地秧歌……近日,燕赵大地的历史文化与文旅景点在北京西站候车层集中展示。此次活动旨在进一步整合河北省文旅资源,创新营销宣传模式,通过为公众提供更加多元化、沉浸式的文旅体验,为京津冀协同发展注入鲜活的文旅活力。

北京与河北山水相连,人文相亲,北京西站作为京广、京九、京广高铁、京雄城际等多条线路的始发站,每日有183对列车联通两地,乘坐高铁最快20分钟就能到达河北,2小时内便能到达河北大部分旅游目的地。此次活动通过河北文旅图片展、精品线路展、地特色集市及非遗文化演出、发放宣传折页等多种宣传推介方式,精准对接河北丰富的旅游资源与庞大的出行人群,进一步提升“这么近,那么美,周末到河北”文旅品牌影响力。

北京西站作为全国大型铁路车站,着力打造集交通、文化、信息、服务于一体的“城市会客厅”,引入地方文旅推介这类高品质、有特色的活动,可以充分发挥“经济走廊”节点作用,将交通优势转化为实实在在的消费牵引力和产业推动力。通过深化“交通+”模式,让车站发挥城市窗口功能的同时,促进地方经济发展、推动文化传播,在促进区域协调发展、服务国家战略中发挥更加重要的作用。

北京西站相关负责人表示,本次与河北文旅的成功合作,为车站“城市会客厅”功能的深化打造提供了宝贵经验。未来,西站将持续开放合作,不仅服务于京津冀协同发展,欢迎全国更多省市区,将各地的文化瑰宝、风物美食、旅游精品请进这座“首

都客厅”。通过持续创新“交通+文旅”模式,优化空间利用与服务体验,将北京西站打造为一个充满活力与温情的文化传播平台和区域经济助推器。

在活动现场,河北文旅工作人员公布了针对北京旅客的秋日推荐路线。河北文旅还与有关平台合作,对秋游主题线路推出5%至10%的专项优惠,“沧州区域联票”“承德/石家庄/大名文化旅拍”及“轻松游河北”一站式服务等新产品同步亮相,全面提升游客体验。

线路详情

- 太行红叶游 河北邯郸+娲皇宫+京娘湖+东太行景区+响堂山石窟3日2晚
- 秋韵滨海游 秦皇岛+北戴河+山海关3日2晚
- 皇家秋色游 避暑山庄+木兰围场+坝上3日2晚
- 非遗技艺游 沧州+河间府署+沧州铁狮与旧城遗址公园+黄骅港金沙湾+南大港湿地+吴桥杂技大世界+江湖文化城+苏禄王墓+董子园风景区5日4晚
- 地质奇观游 邢台+崞山白云洞+天台山景区+岐山湖风景区+扁鹊庙+隆尧魔鬼城+隆尧唐祖陵5日4晚
- 古城寻踪游 石家庄+正定古城+西柏坡景区+邯郸+娲皇宫+广府古城5日4晚
- 山海文化游 秦皇岛+北戴河+山海关+承德+避暑山庄+唐山抗震纪念馆5日4晚
- 全景河北游 承德+避暑山庄+秦皇岛+北戴河+山海关+唐山+雄安新区+保定+白洋淀风景区+石家庄+西柏坡景区+正定古城7日6晚
- 乐游京津冀 北京+天津+承德+北戴河9日8晚
- 温泉康养游 河北张家口+翠云山银河滑雪场2日1晚

■相关新闻

“星光·燕赵号”开启秋冬旅程 全新线路解锁河北历史人文风情

本报讯(记者 张群琛 通讯员 张雅)继秦皇岛、承德之后,“星光·燕赵号”全景观光旅游列车开启全新线路。记者从国铁北京局获悉,自2025年11月起,广受好评的“星光·燕赵号”全景观光旅游列车将开启秋冬季全新运行计划,串联京津冀地区丰富的历史文化名城以及冰雪旅游资源,为游客打造一条连接古今的“铁路+旅游”精品线路。11月1日、2日、8日及9日,列车将首先开启历史文化名城邯郸;随后自11月15日起,线路将延伸至张家口、宣化等地,带旅客领略河北不同的秋冬季风情。

“星光·燕赵号”作为京津冀首列全景观光旅游列车,自今年7月运营以来,凭借极具创新的“铁路+旅游”模式、独特的文化体验与先进设施,已成为区域旅

游的一张亮丽名片。本次秋冬线路调整是铁路部门积极响应京津冀协同发展战略,深度挖掘河北省内文旅潜力的创新举措。列车将充分发挥其“移动文化长廊”的特色,让旅客在旅途中即可感受燕赵大地的深厚文化底蕴。

首趟开往邯郸的“星光·燕赵号”列车专业服务团队由北京客运段指导列车长李美带领13名“星光管家”组成,为旅客提供登车引导、餐食配送、行程解说等一站式服务。首趟运营数据显示,Y955次从北京始发旅客187人,单程累计运送206人;返程Y956次从邯郸始发旅客49人,单程运送74人。服务团队在做好旅客服务的同时,不断强化车厢验票、安全乘降宣传及行李规范码放等安全保障工作。

京津冀专家联手搭台 北京乳腺癌科普活动辐射三地护健康

本报讯(记者 曲经纬)乳腺癌已跻身中国女性恶性肿瘤发病率第二,仅次于肺癌。近日,2025CACA乳腺癌全球科普行动(北京市站)在北京市第二医院启动。活动汇聚北京本地顶尖医疗力量,更吸引天津、内蒙古等地专家团队加盟,通过科普讲座、情景剧、义诊等接地气的形式,为京津冀及周边民众送上权威乳腺癌防治知识,筑牢区域健康防线。

作为活动核心力量,京津冀医疗专家纷纷亮相干货。“北京作为全国医疗中心,乳腺癌发病特点与都市生活高度相关,高血压、晚生育、肥胖等风险因素较为集中。”中国抗癌协会乳腺癌专业委员会主任委员、天津市肿瘤医院张瑾教授直言,要借助北京领先的筛查技术和健康意识优势,落地“北京发动、全国联动”模式,将优质科普资源辐射至天津、河北等地。北京市第二医院姜文浩教授也提到,北京乳腺癌5年生存率远超全国平均水平,“我们希望通过科研成果转化为通俗易懂的知识,让京津冀女性普遍受益”。

中国医学科学院肿瘤医院主任医师袁岚说,科普工作需兼顾前瞻性与实践性。“活动旨在发挥医联体作用,将最前沿的防治理念与权威科普知识输送至

社区,实现癌症全程管理‘关口前移,重心下沉’。”针对大家关心的健康误区,袁岚特别提醒,乳腺结节不等于癌症,3级以下结节恶性风险低于1%,无需过度焦虑但需规范检查;她呼吁,“偏方抗癌”“术后不能运动”等谣言,科学治疗与康复管理才能真正提升生存质量。她呼吁,进一步提升基因检测可及性,让更多患者享受精准医疗红利。

多样化学科普环节让专业知识不再“高冷”,“科普大咖说”环节中,天津医科大学肿瘤医院教授刘晶晶与北京、哈尔滨等地专家,从副作用管理、饮食运动等方面为患者解读康复秘诀;“谣言粉碎机”上,专家逐一拆解“乳腺癌患者不能吃豆制品”等常见误区,用通俗语言传递科学真相。中国医学科学院肿瘤医院医护人员还带来《乳腺癌血检防治》情景剧,通过生动表演让患者直观了解预防要点。

此次活动既搭建了京津冀医疗资源交流平台,更让优质健康服务触达更多民众。公益义诊环节受欢迎,来自京津冀等地的专家面对面为上百名患者答疑解惑,提供个性化诊疗建议。“不用跑外地,就能一次性咨询这么多大专家,太好了!”来自河北廊坊的患者赵女士满意地说。

本报社会观察

自发组团出游出了事该找谁 “免责协议”不免责 不营利也不能作为“挡箭牌”

本报记者 高健

法官释疑 一旦出现意外谁来担责

■组织者对团队负有相应安全保障义务

“‘免责协议’中对于成员受伤甚至死亡免责等约定,是无效的。”海淀法院法官赵一凡介绍,根据民法典规定,合同中关于造成对方人身损害的,或因故意或者重大过失造成对方财产损失的免责条款无效。此外,民法典还规定,群众性活动的组织者,未尽到安全保障义务,造成他人损害的,应当承担侵权责任。

“自发组团的组织者,即便不以营利为目的,其身份也不同于普通参与者,通常是活动的发起者、信息的汇集者和行程的协调者,因此对团队负有相应的安全保障义务。”赵一凡解释,该义务是指在“合理限度范围”内应尽的谨慎与注意。例如,组织者应对路线的危险性有充分认知并告知全体成员,检查队员的基本装备和身体状况,天气骤变时及时采取合理的避险措施等。

虽然民法典也加入了“自甘风险”这一原则,但赵一凡指出,“自甘风险”绝不等于“免除一切责任”。“简单来说,参与者自愿承担的是‘活动本身固有的风险’,而非‘因组织者过错而额外增加的风险’。”因此,组织者必须尽到与其角色相匹配的安全保障义务,参与者也应清醒认识风险,对自身安全负首要责任。

■怂恿同伴从事危险行为要担责

实际案例中,伤者除了状告组织者,常见的还有向同行者索赔,例如因同行者怂恿到危险地带拍照而受伤。

律师提醒 对自发组团加强甄别与监管

现在很多自发组团都宣传是“自发性质”“AA制”“非营利”,但真相果真如此吗?北京京都律师事务所律师刘铭分析指出,如果只是爱好者在论坛或相关平台上发个帖子召集同好者,那属于自发行为,但如今很多已经形成了固定群体甚至组织,一些团体还引进赞助,广告营收,实际上已经构成了经营行为,但却不具备经营资质。

这种所谓的自发组团存在安全责任、合同效力不明确等问题,导致参与者的健康与安全面临威胁。而且,由于绝

状”——如果自己发生意外,和领队及其他同行者无关。然而,自发组团旅游风险频出,几乎年年都有伤亡事故发生。是不是合同在先,就只能自担风险?对此,法官明确指出,在发生人身损害时,“免责协议”对组织者来说并不具备免责效力。

“缓缓”,等大家下山时,再扶着他一起走。

“我当时心里挺挺慌的,如果他们真的不管我,继续爬山,我很担心被抛下。”幸亏小李是和两个朋友一起报名参加,在三个人的坚持下,领队张先生也觉得小李应该得到及时救治,最终同意退还大家一部分钱款,先帮小李下山。

小李还算幸运的,记者了解到,今年北京市远郊区已发生多起“驴友”被困事件。9月,一群“驴友”为欣赏小众风景闯入怀柔怀北镇一座未开发的山上,一名40岁女子扭伤脚踝,消防员历时4小时,才用担架将伤者抬下山。

小李希望赶紧下山治疗,但其他人提出,已经交了钱应该继续登山,让小李自己打电话等待救援;还有人让小李暂时在原地

们可能缺乏户外领队或急救培训经验,因此无法对我的安全负责”“我愿意自行承担活动中的所有风险”等内容。

随后,记者联系了网名为“先行者”的领队,询问“这种徒步路线是否风险极大”,对方表示“都是成熟路线”“需要一定的户外徒步经验”。

“这种徒步游需要向有关单位备案吗?”“万一出事了能及时救援吗?”对于记者提出的这两方面问题,“先行者”表示目前没有备案要求,一般不会出现安全问题。

记者又联系了他其他徒步群组织者,很多联系人人都表示“行程安全”,对于有难度的徒步路线,要求参与者具备一定徒步经验。“什么叫有经验?”对方回复称需要参与者自己列举有哪些徒步经历,以此判断徒步能力,“如果参与者都撒慌,只能自己承担相关后果,我们没法进一步审核。”

因为不喜欢旅行社的固定行程,越来越多的人选择自发组团,向雪山、冰川、古道进发,或者去未开发景区攀爬山,开始一段充满冒险的“自由”之旅。记者浏览一些户外论坛,发现随时都有组团信息。

成团之前,参加者都要签下一份“生死

状况频出 崆崆脚后差点被扔在半山腰

目前正值京城的彩叶观赏季,小李和朋友放弃“大众”景区,在微信上搜索相对小众的观赏红叶路线,最终看到一个组团信息:房山小点“野山”,专业带队,AA制……他们各自交了50元报名费参团。

小李说,他们一行13人,在领队张先生的带领下攀爬周口店附近的一座野山。一开始,由于人烟稀少、景色秀丽,大家都很满意。到了半山腰,出现了一块“伸出”山崖的奇石,大家纷纷爬上去拍照。小李也加入其中,让朋友帮他拍照。谁知拍拍照片准备下来时,小李的脚在石头上一滑,整个人溜了下来,崆伤了右腿。

小李希望赶紧下山治疗,但其他人提出,已经交了钱应该继续登山,让小李自己打电话等待救援;还有人让小李暂时在原地

记者调查 想要组团得先签“免责协议”

记者在多个户外论坛、社交平台搜索“徒步”“组团旅游”等关键词,出现上千条相关信息,既有“深入西藏”“新疆古道”等需要重装徒步路线,也有一日游、两日游这种休闲登山徒步团队。

记者联系了几个组团者,都被要求先签订“免责协议”或“郑重声明”,其中主要内容包括:本次活动为非营利性质的自助游……整个活动遵循“自助、互助、AA制”的理念……通过签署本协议,明确免除发起者和同行成员在活动中的赔偿责任及法律连带责任……所有自愿参加活动的成员,均被视为具备完全民事行为能力,在活动开始前,每位成员都必须在协议上签名确认,方可正式参与活动……

在一份去秦岭徒步的协议中,甚至要求参加者认可“活动的发起者仅作为活动的联系人,并非职业领队或急救人员”“他