

北京城市副中心报



2025年10月31日 星期五 农历乙巳年九月十一 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

习近平同特朗普在釜山会晤

特朗普期待明年早些时候访华,邀请习近平主席访问美国

新华社韩国釜山10月30日电(记者李忠发 郝薇薇)当地时间10月30日,国家主席习近平在釜山同美国总统特朗普举行会晤。

习近平指出,中美关系在我们共同引领下,保持总体稳定。两国做伙伴、做朋友,这是历史的启示,也是现实的需要。两国国情不同,难免会有一些分歧,作为世界前两大经济体,时而也会有摩擦,这很正常。面对风浪和挑战,两国元首作为掌舵人,应当把握好方向、驾驭住大局,让中美关系这艘大船平稳前行。我愿继续同特朗普总统一道,为中美关系打下一个稳固的基础,也为两国各自发展营造良好的环境。

习近平强调,中国经济发展势头不错,今年前三季度增长率达5.2%,对全球的货物贸易进出口增长4%,这是克服内外困难实现的,来之不易。中国经济是一片大海,规模、韧性、潜力都比较大,我们有信心也有能力应对各种风险挑战。中共二十届四中全会审议通过了未来5年的国民经济和社会发展规划建议。70多年来,我们坚持一张蓝图绘到底,一茬接着一茬干,从来没有想挑谁、取代谁,而是集中精力办好自己的事,做更好的自己,同世界各国分享发展机遇。这是中国成功的重要密码。中国将进一步全面深化改革,扩大对外开放,着力推动经济实现质的有效提升和量的合理增长,推进人的全面发展和全体人民共同富裕,相信这也将为中美合作开辟更广阔空间。

习近平指出,两国经贸团队就重要经贸问题深入交换意见,形成了解决问题的共识。双方团队要尽快细化和敲定后续工作,将共识维护好、落实好,以实实在在的成果,给中美两国和世界经济吃下一颗“定心丸”。中美经贸关系近期经历曲折,也给双方带来一些启示。经贸应该继续成为中美关系的压舱石和推进器,而不是绊脚石和冲突点。双方应该算大账,多看合作带来的长远利益,而不应陷入相互报复的恶性循环。双方团队可以继续本着平等、尊重、互惠的原则谈下去,不断压缩问题清单,拉长合作清单。

习近平强调,对话比对抗好。中美之间各渠道各层级应该保持沟通,增进了解。两国在打击非法移民和电信诈骗、反洗钱、人工智能、应对传染病等领域合作前景良好,对口部门应该加强对话交流,开展互利合作。中美在地区和国际舞台也应当



当地时间10月30日,国家主席习近平在釜山同美国总统特朗普举行会晤。新华社记者 黄敬文 摄

该良性互动。当今世界还有很多难题,中国和美国可以共同展现大国担当,携手多办一些有利于两国和世界的大事、实事、好事。明年,中国将担任亚太经合组织东道主,美国将主办二十国集团峰会。双方可以相互支持,争取两场峰会都取得积极成果,为促进世界经济持续增长、完善全球经济治理作出贡献。

特朗普表示,很荣幸同习近平主席会面。中国是伟大国家,习主席是受人尊敬的伟大领导人,也是我多年的好朋友,我们相处非常愉快。美中关系一直很好,将来会更好,希望中国和美国的未来都更加美好。中国是美国最大的伙伴,两国携手可以在世界上做成很多大事,未来美中合作会取得更大成就。中国将举办2026年亚太经合组织领

导人非正式会议,美国将举办二十国集团峰会,乐见双方取得成功。

两国元首同意加强双方在经贸、能源等领域合作,促进人文交流。

两国元首同意保持经常性交往。特朗普期待明年早些时候访华,邀请习近平主席访问美国。

蔡奇、王毅、何立峰等参加会见。

2025金融街论坛北京城市副中心分论坛举办

城市副中心向全球发出合作共赢邀约

秋光正好时,大运河畔的城市副中心再次吸引世界目光。昨天,2025金融街论坛北京城市副中心分论坛如期而至。通州区委常委、常务副区长李先侠表示,这座承载着“千年大计、国家大事”使命的新城,以区位优势、生态三重优势为基,以政策红利为翼,正绘就一幅古今交融、蓝绿交织、产城共兴的壮美画卷,向全球发出合作共赢的诚挚邀约。

天赋异禀:多重优势筑根基

作为首都的“东大门”,副中心的崛起,从来不是偶然。身为通州区的核心承载地,这里自诞生之初便自带“天赋光环”,区位、人文、生态三大优势相互叠加,为高质量发展筑牢坚实根基。

从地图上俯瞰,副中心恰是北京向东辐射的“桥头堡”——15分钟直达首都国际机场,20分钟接驳CBD,35分钟通达大兴国际机场,1小时直抵雄安新区。这组闪耀数字的背后,是纵横交错的交通网络;京唐城际铁路已呼啸启程,亚洲最大地下综合交通枢纽——副中心站综合交通枢纽即将于今年底基本建成。

若说区位优势是副中心的“筋骨”,那人文便是它的“灵魂”。大运河曾是南北商贸的黄金水道,“水陆都会”的繁华景象虽已载入史册,但其孕育的开放包容、重商亲商基因却代代相传。如今,漫步运河两岸,经过提升改造的公共空间一步一景,滨水活力街区游人如织;三大文化地标——北京城市图书馆、北京大运河博物馆、北京艺术中心璀璨登场,与千年运河交相辉映,让现代文明与历史文脉在此碰撞出最美的火花。

生态,则是副中心最鲜明的“底色”。这里河网密布,绿意盎然,“蓝绿交织”的生态画卷令人心醉。11.2平方公里的城市绿心森林公园成为城市“绿肺”,400余公里绿道横贯南北,13条主要河流在此汇聚,让“推窗见绿、出门入园”成为居民的日常生活。如今,

六环高线公园建设已启动,未来将成为世界级公共活力空间,为这里再添一抹生态亮色。

十年蝶变:产城融合结硕果

产业发展的沃土上,创新之花竞相绽放。自2015年启动建设以来,十年时光里,副中心以“世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位”为指引,实现了从“规划图”到“实景图”的跨越式发展,产城融合的步伐铿锵有力,民生福祉的答卷温暖人心。

翻开高质量发展的“成绩单”,一组组数据令人瞩目:固定资产投资连续5年超千亿元,建安投资总量连续6年位居全市首位;今年上半年,全区多项经济指标稳居全市第一。这亮眼的成绩背后,是副中心产业体系的持续完善。如今,数字经济、现代金融、先进制造、商务服务、文化旅游、现代种业六大产业集群已初步形成,成为推动高质量发展的“六大引擎”。

未来可期:携手共赢创辉煌

如今的副中心,不仅有坚实的发展基础、丰硕的建设成果,更有优质的产业平台和一流的营商环境,正以开放包容的姿态,邀请全球企业和人才共享发展机遇,共创美好未来。

为了让企业和人才安心发展,副中心推出了一系列实打实的支持政策,打造最优“三最”营商环境。创新推出“通办办”企业服务平台,以“一网通办、统一受理、快速响应”为核心,为企业提供政策直享、服务直达、诉求直通的高效便捷服务,真正让企业感受到“副中心温度”和“副中心速度”;空间保障上,储备了总量达470万平方米的优质产业空间,可满足不同类型企业的发展需求;人才服务上,推出“运河英才”计划,为各类优秀人才提供落户、子女教育、医疗保健、政务办理等“绿色通道”服务,让人才在副中心既能干事创业,又能安居乐业。

本报记者 赵鹏 曲经纬

【相关新闻】

以金融力量服务实体经济及区域和国家发展

本报讯(记者 曲经纬 张丹)在今年金融街论坛北京城市副中心分论坛上,行业专家与金融企业思想碰撞,给出金融力量服务实体经济及区域和国家发展的思路及实践。

唐彬:首推数字消费空间试点计划落地副中心

“支付科技已从‘工具配角’跃升为‘生态赋能者’,是激活金融服务实体经济效能的关键载体。”易宝支付创始人、CEO唐彬在主旨演讲中提到。他透露:“围绕数字消费空间项目,首家先行试点初步计划选定在城市副中心。”据悉,该数字消费空间由易宝支付联合中国银联及国内知名大型商圈打造,不仅能为企业提供精准经营决策支撑,还可作为政府消费政策高效发放平台,推动数字金融与实体经济深度融合,这也与人民银行“金融支持提振消费”的政策导向契合。

吴晓求:三招改出更活的中国资本市场

“资本市场成长的基础是投资市场,我们要从‘方便企业融资’的规则导向,转向‘保护投资者权益’的制度设计。”中国人民大学原副校长、国家金融研究院院长吴晓求从全国资本市场改革的角度提出建议。

吴晓求指出,当前需推进三项关键改革:一是规矩要透明、公平,推动处罚从行政处罚转向“刑事处罚+民事赔偿”结合;二是大力引导社保基金、养老金等长期资金入市;三是优化上市公司结构,支持无盈利但高成长的高科技企业上市。

焦捷:计划依托通州基地构建四大发展支柱

清华大学五道口金融学院院长焦捷在演讲中介绍了清华大学通州金融发展和人才培养基地的规划。他表示,清华大学已启动服务金融强国行动方案,五道口金融学院将结合通州总体规划确定“1个基地加4个中心”定位,计划打造国家级金融教育科研基地,构建人才培养、政策科研、金融科技、科技金融创新四大支柱。

王乃祥:绿色金融助力城市副中心绿色发展

“绿色交易所是服务国家绿色发展示范区建设的关键力量,2022年搬迁至通州后,始终聚焦核心业务推进落地。”北京绿色交易所董事长王乃祥在主旨演讲中表示。他透露,自2021年国发15号文明确其国家级绿色交易所定位后,绿色交易所已落地多项核心业务,成为服务城市副中心绿色发展的重要平台。

“未来,北京绿色交易所将以绿色技术交易为驱动力,引导技术创新、促进成果转化、推动创新各环节和要素衔接,努力建设成为具有国际影响力的市场化绿色技术交易综合性服务平台。”王乃祥说。

绿色金融服务方面,北京绿色交易所积极参与政策标准研究、基础设施建设、绿色金融产品创新等工作,开发的企业碳账户和绿色项目库系统正在支撑城市副中心国家气候投融资试点建设,与北京银行合作推出的“碳e贷”绿色贷款产品首单成功支持城市副中心北投生态地源热泵项目绿色融资,累计融资规模已达到70亿元。

京津冀协同发展又一独具特色项目

全国首列奇幻时光旅游专列启程

昨天10时许,“津旅时光号”从天津北站缓缓驶出,载着474名首批体验官前往蓟州北站,标志着全国首列以“奇幻时光”为主题的娱乐沉浸式特色文化旅游专列正式投入运营。今后,铁路部门还将逐步推出一系列独具特色的文化旅游线路,拓展至整个京津冀区域。

打造移动的“奇幻主题公园”

为了迎接“津旅时光号”列车始发,天津北站用一周时间完成了内部装饰改造。走进车站,墙壁和柱子均以深红色为主色调,并张贴了红砖风格的壁纸,极具复古风格。检票进站,从民国时期建造的天桥来到3号站台,“津旅时光号”列车已在站台等候。

这是一列由绿皮火车改造的旅游列车,外观整体披红并印有“天津塔”“天津眼”等天津旅游地标。整列旅游列车共有10节车厢,其中6节车厢内铺设皮质地地板并安装深色的软包座椅,车窗窗框用木纹纸包裹,同时将车厢墙壁的挂灯更换为铜制艺术风格,让这些车厢颇具复古风格。国铁北京局天津客运段列车长赵伟介绍,旅途过程中6节复古客座车厢内还会进行巡游式特色表演,让艺术与旅途无缝衔接。

列车的5、8、9节车厢别具匠心。其中5车厢为蒙太奇幻境互动演绎车厢,车厢将旅客座椅安排在其中一侧并面向提前安装的大屏幕,为旅客营造不一样的沉浸体验;8车厢为珍奇花园俱乐部,车厢融合潮流文创与非遗传习,打造活态的非遗活化场景;9车厢为沉浸式时空穿梭机,除了车厢地板,两侧墙壁和顶棚整体安装了裸眼3D大屏,游客可以半躺在中间的座椅上看着天津历史一幕幕从眼前掠过,带游客“穿越”千年津沽岁月。

前往天津蓟州旅游的又一选择

2015年天津北站恢复办理客运业务,并专注于服务津蓟铁路。国铁北京局天津北站副站长马健介绍:“目前天津北站只有蓟州方向的普速列车,主要服务旅游乘客与蓟州大学城的学生,以及不少来天津游玩的外地游客,周末时客流量可达到4000人次以上。”

特色鲜明的线路,也让蓟州北站的客流出现明显的峰值。蓟州北站站长任希亮介绍,蓟州北站工作日期间日均客流量1000人次以上,周末期间则会达到8000人次,而“津旅时光号”列车开通后,蓟州北站将会在周末迎来更多的旅客。

据悉,“津旅时光号”采取班列化运营模式,近期每周五、六、日开行,计划在天津北站与蓟州北站之间每日两趟往返。其中天津北站发车时间分别为10:19与16:00,蓟州北站发车时间分别为13:58与17:55;普通座席票价100元,普通座席套票140元,VIP座席套票160元。

“津旅时光号”将拓展至京津冀地区

国铁北京局经营开发部经营管理科科长蒋冰峰介绍,“津旅时光号”旅游专列由国铁北京局与天津市旅游(控股)集团有限公司联合打造,是落实京津冀协同发展战略,推动交通与文旅深度融合的创新实践。列车的开行,不仅为京津冀打造文旅新地标注入了全新活力,更是为全国铁路文旅融合发展提供了可复制、可推广的新样本。

“我们将以现有的津蓟线路作为基础,逐步拓展至整个京津冀区域,推出一系列独具特色的文化旅游线路,围绕京津冀旅游战略,把‘津’味演出、非遗等文化体验带给所有京津冀旅客。同时,我们将打造‘火车+’旅游串线产品,与目的地景区、民宿、交通等多线串联,实现无缝对接服务。这样一来,游客们只需一次购票即可享受从出发点到最后目的地的全程无忧的一站式旅游体验。”天津旅游集团乡旅公司副总经理张亮介绍。

本报记者 张群琛 王戡 通讯员 袁旭冉

副刊·乐活

