

北京城市副中心报



2025年10月27日 星期一 农历乙巳年九月初七 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

聚焦“十四五”高质量收官 奋进“十五五”澎湃新征程

本市已征集到的社会各界建言建议超过3.7万条

北京“十五五”规划编制进入关键阶段

按照市委、市政府工作部署,全市正扎实推进“十四五”规划各项目标任务收官和“十五五”规划谋划编制。目前,北京“十五五”规划编制工作已经进入关键阶段。党的二十届四中全会对未来五年发展作出顶层设计和战略擘画,北京将认真贯彻落实党中央决策部署,与国家规划做好衔接,在全国大局中精准定位,奋力谱写中国式现代化的北京篇章。

科学谋新篇 延续高质量发展向好态势

几天前,今年前三季度北京经济成绩单出炉:全市实现地区生产总值同比增长5.6%,跑赢全国水平——这为“十四五”圆满收官打下坚实基础。

回看“十四五”,首都经济坚持稳中求进、系统施策,精准有力实施逆周期调节,经济实力实现了大幅跃升。稳中求进关键在于产业有支撑——信息服务业增加值突破万亿、成为全市第一大支柱产业,金融总资产规模超220万亿元、约占全国的一半;需求有动力——预计2025年市场总消费能够超过3万亿元,固定资产投资规模能够突破万亿元。

高质量发展的向好态势如何在“十五五”延续?放眼“十五五”,北京经济发展活力胜压力,机遇大于挑战。规划编制是布局发展,重大项目 and 任务的设计是“投资”未来。本市“十五五”规划编制工作启动以来,市委、市政府系统谋划、高位统筹,去年就设立了市“十五五”规划编制工作领导小组,组建专家咨询委员会,多次召开专题会议深入研究科技创新、城市治理、公共服务、农业农村、美丽北京等重点领域发展方向和重大战略任务,研究审议“十五五”规

划基本思路、市级专项规划目录等重大事项,为规划编制提供了科学指引。绘制施工图的过程中,每个领域都在聚焦高质量发展,推动首都迈上新的台阶。

“十五五”规划编制中还统筹推进各级各类规划编制,做好发展规划、空间规划、专项规划、各区规划间衔接,促进各级各类规划各司其职、形成合力。”市发改委相关负责人说。

开门编规划 3.7万条公众建言畅谈未来

6月起,来自全市不同行业、不同区域、不同年龄层的市民将自己对未来的想法、建议提交给北京“十五五”规划编制组,为首都今后五年的发展贡献金点子,内容涉及城市发展的方方面面,从科技创新到产业发展,从民生福祉到城市治理……

不问年龄,不问职业,不问学历——这些建言中,民生保障、城市治理、科技创新、生态环境保护、城乡区域协调发展等领域建言合计占比超93%,建言人中企业员工、专业技术人员、企业管理者占比超73%,公众建言已经成为市民与政府部门积极互动、关心城市发展的平台。

“本市坚持‘开门编规划’,精心组

织‘十五五’规划公众参与活动,听取专家学者、人大代表、民营企业等重点群体意见建议,广泛开展公众建言征集和问卷调查活动。”市发改委相关负责人披露了一份数据:目前,本市已征集社会各界建言建议超3.7万条,将持续把社会期盼、群众智慧、基层经验吸收到规划编制工作中。

奋进向未来 紧紧围绕“奔现”目标绘蓝图

“十四五”收官之际,一项人工智能大模型的重大突破在北京实现:首款国产AI大模型操作系统“众智FlagOS”实现20多种算力芯片兼容,成为全球支持芯片种类最多的系统软件栈,拥有全球最大体量的算子库。研发“FlagOS”的智源研究院总工程师林咏华解释,“FlagOS”主打开放和兼容,为大模型提供统一、开放、高效的计算支持。这是北京人工智能创新突破的缩影。近年来,本市充分发挥科教人才优势,加快推动人工智能创新发展,全市备案的大模型达到159款,占全国近三成,持续领跑全国。

在专家看来,“十五五”将迎来人工智能爆发的时代,“人工智能”也成为北京“十五五”发展的关键词。规划编制

中,起草组负责科技创新的工作人员重点考量人工智能发展进程、北京打造“人工智能第一城”的优势、“人工智能+”等方面,进行多场调研并听取行业专家、重点企业的建议,为北京人工智能的创新突破和产业发展提思路、列任务、布项目。

布局哪些未来产业、创新成果转化还需要补哪些短板、轨道交通布局如何更合理、大气污染治理如何再上一个台阶……每个领域都需要科学分析、准确把握。规划编制工作重视和坚持调查研究,系统总结“十四五”时期主要指标、重点任务、重大项目实施情况,准确把握“十五五”时期的阶段性要求,稳步推进规划研究起草、重大项目谋划等工作。

相关负责人说,“十五五”时期,北京将紧紧围绕率先基本实现社会主义现代化的目标,坚持以新时代首都发展为统领,大力加强“四个中心”功能建设、提高“四个服务”水平,扎实推进京津冀协同发展;坚持以科技创新引领新质生产力发展,以提振消费为重点全方位扩大内需,坚定不移深化改革扩大开放,积极服务和融入新发展格局,全面推动高质量发展;认真践行人民城市理念,更好统筹发展和安全,建设创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧的现代化人民城市,切实增强群众获得感、幸福感、安全感。

本报记者 曹政



活动现场,运河商务区相关负责人作产业推介。记者 唐建/摄

本报讯(记者 陈施君)近日,由运河商务区管委会、区区域协同发展促进中心主办的“数字文化产业链协同 共筑运河商务区产业新生态”招商活动走进朝阳区CBD,通过政策解读和精准对接,积极推动数字文化企业落地。

运河商务区管委会相关负责人致辞并作产业推介。运河商务区规划面积7.82平方公里,总建筑面积1379万平方米,涵盖办公、商业、公寓、酒店等综合业态。目前产业集聚态势逐步形成,共有注册企业约2万家。运河商务区享有国家服务业扩大开放综合示范区、中国(北京)自由贸易试验区、中关村通州园“三区”叠加政策优势,正加速打造金融科技、数字经济等新兴产业集群。通州区推出“运河英才”计划及“综合成本最低、审批效率最高、行政服务最优”的营商环境,为企业落地提供全方位保障。

区经信局数字经济科负责人围绕通州区数字经济产业政策进行解读。通州区制定《关于支持北京城市副中心数字经济高质量发展的实施细则》,聚焦数字产业工程化、试验验证、产业化及示范应用推广,重点推进未来产业创新突破、新兴产业集聚发展、优势产业巩固提升、传统产业优化升级等方向,推出十九条措施,支持数字经济产业创新发展。

北京和城咨询有限公司、北京凤祥辉煌文化科技有限公司、AI未来城市研究院、北京银河大地影视传媒有限公司、盈科律师事务所、北京蚌壳智能科技有限公司、北京确实文化有限公司分别作企业推介。

在政企对接答疑环节,现场气氛热烈。参会企业代表们纷纷就自身关心的政策落地细节、人才引进政策、产业配套设施等方面踊跃提问。运河商务区管委会、区区域协同发展促进中心、区经信局等相关部门负责人一一解答,针对企业提出的个性化问题,积极提供解决方案。

本次招商活动吸引了超过30余家企业参与,意向合作涵盖数字内容创作、人工智能应用、大数据分析等多个数字文化领域。

联动朝阳CBD政企对接共话未来

运河商务区推进新质生产力发展

3条地铁新线全部进入“跑图”阶段

城市副中心轨道交通线网再升级

本报记者 任珊

北京轨道交通3条地铁新线(段)离开通又近了一步。记者昨天从市重大项目办和京投轨道公司获悉,继17号线中段、6号线南延实现“跑图”后,10月25日起,18号线(马连洼一天通苑东)开始“跑图”,标志着年内计划开通的轨道交通18号线、17号线中段、6号线南延等3条线(段)已全部进入“跑图”阶段,为年内具备初期运营条件奠定坚实基础。

“跑图”不少于30天。在此期间,3条线(段)按照开通后运行图组织行车,采用全封闭模拟运营模式,全面检验列车正点率、设备故障率等关键指标,同步开展应急处置与客流疏导演练。待各项指标达标并通过安全评估后,3条线(段)约30.1公里线路具备开通运营条件。

市重大项目办轨道处处长韦斌介绍,通车后,本市轨道交通运营里程将突破900公里,轨道交通线网布局和运输能力进一步提升,周边地区居民出行结构得到改善,城市功能持续得到优化。

18号线: 首次批量应用电加热座椅

3条线(段)在建设克服了重重困难,特别在新质生产力应用、工程技术创新等方面成效显著。其中,18号线全面推进标准化、智能化与机械化,是北京轨道交通智慧工地示范线。

从线路图上看,18号线(马连洼一天通苑东)是一条位于城市北部东西向的骨干线路,线路途经海淀、昌平两区,约19.8公里,共设车站11座,其中换乘站4座,分别在马连洼站与16号线换乘、回龙观东大

街站与8号线换乘、天通苑站与5号线换乘、天通苑东站与17号线换乘。

“18号线的车辆设计坚持‘小断面、轻量化、标准化’,是国内最轻的6辆编组B型地铁列车,并首次批量应用碳纤维加热座椅,乘客坐起来非常舒适。”京投轨道公司二分公司副总经理李楠介绍。

记者上午在回龙观西大街站看到,站厅层空间开阔,闸机等设备设施已经就位。“回龙观西大街站是北京第一个大跨全无柱车站,整个车站18米大跨度,没有运用一根结构柱,车站的通透性、乘客的视觉体验感好,候车环境也更开阔舒适。”李楠补充道。

待线路建成后,18号线将作为支撑北部区域发展的重要基础设施,直接服务天通苑、回龙观等大型居住区通勤需求,缓解回天地区至上地软件园交通压力。

17号线: 疏散地铁5号线和10号线客流

17号线是一条贯穿城区南北方向的大运量轨道交通干线,串联起天通苑、望京西、太阳宫、潘家园等居住区。其中南段(嘉会湖—十里河)和北段(工人体育场—未来科学城北)已分别于2021年和2023年开通。

中段从十里河至工人体育场,约8.2公里,共设车站4座。线路建成后,17号线将全线贯通,届时从嘉会湖到未来科学城北仅需66分钟,能够快速引导和疏散地铁5号线、10号线客流,缓解周边交通压力。同时,带动未来科学城、CBD及亦庄新城站前区经济社会发展。

“4座车站中,永安里站水文地质条件



新线开通后,周边居民出行结构将会得到改善,进一步优化城市功能。记者 常鸣/摄

复杂,由于其地下为富水砂卵石地层结构,对此,我们首次在地下暗挖有限空间采用超高压旋喷水和加固技术,成功解决了行业难题。”李楠告诉记者。

6号线南延: 完善城市副中心交通配套

6号线南延作为北京中心城区东西向骨干线6号线的延长线,约2.1公里,

北起既有潞城站,沿运河东大街至潞阳站。6号线南延是北京城市副中心轨道交通线网规划中的重要一环,对疏解非首都功能,提升绿色出行品质,完善城市副中心交通配套功能具有重要意义。

记者了解到,为了节约成本、节约工期,该线路车站装修采用素面混凝土技术,车站建筑中结构、设备设施与车站功能有机整合,有效释放了原有站体空间。

副刊·文化



详见4版