

# 北京城市副中心报



2025年10月14日 星期二 农历乙巳年八月廿三 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

## 京津冀协同发展新十年特别报道

# 上半年三地实现地区生产总值5.7万亿元 高精尖产业彰显强劲活力 京津冀向世界级城市群迈进

今年,京津冀协同发展迈入新十年开篇,北京、天津、河北正以多维度精准发力,勾勒世界级城市群新图景。“十四五”期间,京津冀协同发展这一国家战略成效显著,在经济协同、民生共享、交通互联等领域取得丰硕成果。

### 雄安已有3家央企总部入驻

10月9日,中国华能集团有限公司、中国中化控股有限责任公司在雄安新区举行升旗仪式,标志着这两家央企总部正式迁驻。截至目前,作为北京非首都功能集中承载地的雄安新区已有3家央企总部正式入驻,为新区经济发展注入强劲动能。

在北京“新两翼”另一翼——北京城市副中心,其所在的通州区2025年上半年地区生产总值同比增长12.5%,固定资产投资同比增长18.7%,两项指标增速均高于北京市平均水平。

“新两翼”齐飞,牵引京津冀高质量发展迈上新台阶。京津冀协同发展11年来特别是“十四五”以来,区域整体实力持续提升。2024年,京津冀地区生产总值达11.5万亿元。2025年上半年实现地区生产总值5.7万亿元,按不变价格计算,同比增长5.4%,高精尖产业彰显强劲活力。

创新链与产业链的融合也持续深化。“十四五”以来,北京输出至津冀的技术合同成交额累计达2308.7亿元,是“十三五”时期的近两倍。与此同时,三地共同绘制了新能源汽车、机器人等6条重点产业链图谱,开展跨区域强链、补链、延链工作。专家指出,三地产业协同已由传统的转移承接向深度合作转变,有效推动产业集群规模不断扩大。

“城市群是区域内城市发展达到一定阶段的成熟标志和高级空间组织形式,目前京津冀城市群已具备世界级城市群的经济体量,为后续发展奠定了坚实基础。”南开

大学京津冀协同发展研究院秘书长张贵说。

### 京津冀已共建医联体115个

如今,京津冀公共服务共建共享加速推进,三地“同城生活”体验日益深化,成为区域协同发展的民生缩影。

每周一,内科专家李学斌都会从北京来到北京大学人民医院石家庄医院坐诊,这样的“双城行医”已成为工作常态。自2022年北京大学人民医院与石家庄开展合作以来,已有300多名北京专家定期入驻,带动当地诊疗水平提升。目前,8个国家区域医疗中心落户河北,京津冀地区已共建医联体115个,临床检验结果互认医疗机构1300余家,切实降低了群众就医负担。

医疗协同让群众看病更便捷,教育协同则有力促进了区域教育资源的均衡配置。石家庄持续实施中小学名师名校长培养工程,依托国家教育行政学院平台对接京津优质资源,构建“培训—实践—展示—评价”一体化培养模式,培养了一批名师、名校长。此外,314所京津中小学、幼儿园与河北学校开展多元合作办学,有效扩大了优质教育资源的覆盖范围。

京津冀“一卡通”的推行,正为三地居民的生活带来诸多便利。今年60岁的天津居民胡玉芬经常往来于京津冀三地旅游,地铁、公交是她的主要出行方式。她表示,子女帮她在第三代社会保障卡的交通账户充值后,她就能在已实现互联互通的主要公共交通线路上直接刷卡乘坐地铁和公交,再也不用为手机操作发愁,“这张卡,现在成了我和老伴儿出行的必备品”。

据统计,京津冀已实现44项人社服务事项“一卡通

办”,3900多条交通线路“一卡通乘”,193家旅游景区“一卡通游”,193家图书馆“一卡通阅”。截至今年6月底,京津冀地区社保卡持卡人数已达1.17亿。一张“超级通行证”,将三地居民纳入惠民便民的“同心圆”,丰富着跨区域生活图景。

### 1至1.5小时交通圈基本形成

“十四五”时期,京唐城际、津兴城际等开通运营,京津雄半小时通达、京津冀主要城市1至1.5小时交通圈基本形成。日益完善的轨道交通体系,持续重塑京津冀地区的“时空”格局,为区域协同发展筑牢互联互通的坚实基础。

便捷的轨道交通在服务群众的同时,也为企业优化布局和要素流动创造了条件。日资企业SMC(中国)公司将总部和研发中心设在北京经开区,将生产配套布局在津冀,借助轨道交通实现“研发+生产”高效协同。“随着轨道交通日益便利,公司优化了业务布局,销售额实现大幅增长,未来还将继续加大投入。”公司总经理马清海说。

当前,一批新的轨道交通项目正在加快推进。京雄快线已进入运营筹备阶段,未来与北京地铁大兴机场线贯通后,雄安新区半小时可达大兴机场,1小时通达北京丽泽商务区;北京城市副中心站综合交通枢纽正加紧建设,建成后将实现天津滨海新区旅客1小时内可达,唐山旅客35分钟内抵达……

如今,京津冀协同发展已进入全方位、高质量深入推进阶段,正奋力朝着中国式现代化建设先行区、示范区的目标稳步迈进。

据新华社

居民亲手造园,闲置地变身幸福打卡点

## 12处“口袋绿洲”绽放城市副中心社区

本报记者 曲经纬 实习生 张丹

“您看这金光菊开得多艳,南边晒得着太阳就种它;北边树荫下适合玉簪,咱们再补几株紫萼,蓝紫色配着多雅致!”清晨的悦澜家园社区,中央美术学院侯晓蕾教授正蹲在花丛边,手把手教居民辨认植物习性。不远处,孩子们拿着小铲子给新栽的花苗培土,老人们则围着刚铺好的木皮园路讨论“以后遛弯儿又多了个好去处”——这片曾经长满杂草的闲置绿地,如今已是城市副中心12处社区微花园中最热闹的“缤纷打卡点”之一。

2025年,通州区紧扣首都花园城市建设“人人是园丁”的号召,在全区6个街道建成12处社区微花园,总面积约1100平方米。从老旧小区边角裸地到新建社区的闲置空间,这些“口袋绿洲”不仅用花草点亮了居民生活,更以“共建共治共享”的模式,解锁了基层治理与生态改善的双重密码。

### 居民从“旁观者”变“造园人”

“以前社区绿化都是物业说了算,现在我们能自己选花、自己种树,这花园就跟自家院子似的!”紫荆雅园社区居民李阿姨说。这也是12处微花园的核心特色——居民全程参与。

在微花园建设启动之初,通州区园林绿化局便联合街道、社区开展“点位踏勘会”“方案征集会”,让居民从选址阶段就拥有“话语权”。以悦澜家园为例,改造前这片绿地被黄土绿篱围得严严实实,喜阴的玉簪在南侧阳光下枯萎,裸土裸露成了“死角”。“我们跟十几位居民聊了半个月,有人想要能散步的小路,有人希望多些开花植物,还有家长盼着孩子能近距离接触自然。”侯晓蕾带领设计团队,结合居民需求调整方案:拆出绿篱开口,铺8字形木皮园路;南侧种金光菊、火炬花等暖色系植物,北侧补紫萼、大花萱草等耐阴花卉,让“一片荒草”变成“四季有景”。

建设过程中,12场共建活动让居民成了“主力军”。运河湾社区的雨水花园里,居民跟着园艺师学习栽种千屈菜、鸢尾等耐水湿植物。铭悦园社区的花箱旁,退休的园林工人手把手教年轻人修剪枝叶。就连孩子们也组建起“萌娃护花小队”,定期给花苗浇水、拔草。每一位参与者还能申领“首都义务植树电子尽责证书”,“这不仅是一份荣誉,更提醒我们要把花园一直养护好。”朗清园南社区居民王先生说。

### 植物搭配好 功能设施也不少

走进这12处微花园,看似随意的花草排布,实则藏着专业的生态考量与人文关怀。“我们选植物有三个标准:乡土、多年生、耐粗放管理,既要好看,又要好养,还得能发挥生态作用。”通州区园林绿化局义务植树科负责人刘平介绍。

在植物配置上,12处微花园各有特色:紫荆雅园社区的月季园种下4000余株月季,搭配2万株玉簪、鸢尾,废旧轮胎改造成花箱,根雕点缀其间,兼具观赏性与艺术性。运河湾社区



副中心居民漫步在微花园之中,享受与大自然亲密接触的时光。

则以千屈菜、鸢尾为“主角”营造了“雨水花园”,利用植物根系吸收雨水、净化水质,缓解社区内涝。微花园里,油松、国槐等乔木提供遮阴,榆叶梅、紫薇等花灌木丰富层次,形成“春有花、夏有荫、秋有果、冬有绿”的景观。

除了植物,功能性设施的加入让微花园更“接地气”。紫荆园小区就是利用了现有的座椅进行融合利用,居民逛累了能坐下聊天。悦澜家园的木皮园路宽度刚好容两人并行,推着婴儿车也能轻松通过。

### 小花园撬动生态大变化

“以前这片地比较封闭,总有人乱扔垃圾,现在变成花园,不仅环境美了,邻里关系也更亲了。”说起微花园带来的变化,悦澜家园社区居委会工作人员打开了话匣子。改造前,社区里多少存在“绿地种菜”“乱扔垃圾”的问题;如今,居民们主动认领花苗,定期开展养护活动,“上次有个小朋友发现有人摘花,还主动上前劝阻,说‘这是我们大家的花园,不能破坏’。”

生态效益也在悄然显现。社区微花园的建设,可以改变局部小气候,黄土不露天的同时,还吸引了蜜蜂、蝴蝶等

昆虫,甚至有居民拍到麻雀在花园里筑巢。“以前夏天开窗都是热风,现在楼下有花园,风里都带着花香,凉快多了!”运河湾社区居民李女士说。

更值得关注的是,微花园还成了基层治理的“粘合剂”。紫荆雅园社区组建起“紫月花漾”园艺队,退休园林工人担任技术指导,居民轮流值班养护。“以前居民有意见总找居委会,现在大家一起管花园,很多矛盾都在聊天中解决了。”刘平说,12处微花园不仅是“绿色空间”,更是“民心空间”。

### 让更多“口袋绿洲”点亮副中心

如今,漫步在通州社区里,转角遇见的微花园已成居民生活的“标配”。下一步,通州区园林绿化局将继续扩大微花园建设范围,挖掘更多社区边角地、闲置空间,推动社区(村)级园艺师全覆盖,构建“专家带队、居民参与、长效管护”的机制。

“我们计划把这12处微花园的经验总结出来,形成可复制的模式,让更多居民能在家门口拥有‘私人花园’。”刘平说,居民的幸福感将在花香绿意中持续升级。

副中心启动『五维赋能』服务机制

## 青年人才运河畔精准『上岸』

本报讯(记者 代丽丽 通讯员 李冉 冯宇晴 张润蕾)近日,为全面落实北京市高校毕业生等青年就业服务攻坚行动要求,通州区以“职起大运河·就在副中心”为品牌载体,创新构建“分区域赋能资源联动、分高校赋能需求对接、分特色赋能品牌打造、分产业赋能岗位匹配、分专业赋能政策落地”的“五维赋能”服务机制,将政策宣讲、岗位对接与公共服务深度绑定,为高校毕业生等青年成长成才注入“副中心动能”。

在“分区域赋能资源联动”维度下,副中心实现“区内深耕+区外联动”双向发力。一方面聚焦区内高校服务。9月26日下午,在北京物资学院举办的秋招首场双选会上,通用技术集团国际物流有限公司等94家现代物流、供应链管理企业参会,释放4000余个适配岗位,同步设置档案就业创业政策咨询区,现场解答档案转接、就业陷阱等高频问题,助力区内学子就近就业。另一方面联动区外重点高校。9月至10月陆续走进中国人民大学、北京大学、北京航空航天大学等高校,通过“政策宣讲+专场招聘”模式,实现“区外引才、区内留才”的赋能闭环。

档案转递关乎高校毕业生等青年的求职就业、考公考编、办理落户等重要事项,作为毕业生等青年就业创业的关键支撑,是“五维赋能”中“分特色赋能品牌打造”的重要服务点位。副中心打破传统政策宣讲单向输出模式,构建立体服务:线下在每场进校园活动中设立“副中心政策咨询专区”,发放“高校毕业生生档案转接流程及常见问题”“就业见习”等宣传折页,通过学籍档案不能私自拆封等典型案例,面对面分析档案与人事档案、政审考察以及核定社保待遇等事项的关联,帮助学子建立档案管理意识;线上则拓展办理渠道,通过网站、公众号、APP等多种途径,实现档案查询、接收转递、出具证明等服务事项“网上办”“掌上办”,提供便捷的档案服务和就业创业指导。2025年以来,通州区累计接收高校毕业生档案2102件;指导62家企业享受各项一次性补助96.4万元,涉及毕业生964人次。

“五维赋能”的核心优势,更体现在“分高校赋能需求对接”与“分产业赋能岗位匹配”“分专业赋能政策落地”的精准适配上,让政策宣讲与产业需求、专业设置同频共振,为高校毕业生等青年人才预留“C位”。在中国人民大学,结合其人文社科优势,重点解读机关事业单位和选调生招录;在北京大学,结合数学科学、生命科学、工学、公共管理等综合学科优势,重点推介副中心产业赛道的广阔空间和成长路径的精准支撑;在北京航空航天大学,技术研发、软件工程、数据挖掘等千余个高精尖领域岗位吸引学子驻足。

正是在全方位、全周期筑牢高校毕业生等青年就业创业服务屏障理念的引领下,今年以来,副中心已开展“职起大运河·就在副中心”通州区“毕业季”启航仪式、“人社局长进校园”、就业创业政策宣传、青年求职能力实训等助力高校毕业生等青年品牌服务活动15场,发放高校毕业生生档案转接流程、就业见习、一次性创业补贴等各类宣传折页3000余份,为高校毕业生等青年搭建从校园到职场的无缝衔接桥梁,为北京城市副中心高质量发展集聚青年人才力量。

## 副刊·文化



详见4版