

北京城市副中心报



2025年10月11日 星期六 农历乙巳年八月二十 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

国家发展改革委认真履行职责,牵住疏解北京非首都功能“牛鼻子” 一批标志性疏解项目在雄安新区落地

新华社北京10月10日电(记者 魏玉坤)记者10日从国家发展改革委获悉,近年来,国家发展改革委认真履行中央区域办职责,会同有关方面始终牢牢牵住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”,压茬推进标志性疏解项目在雄安新区落地建设,目前取得了积极进展和成效。

高校方面,北京交通大学、北京科技大学、北京林业大学、中国地质大学(北京)4所高校的雄安校区正加快建设,北京理工大学、北京航空航天大学、华北电力大学、北京语言大学、中国传媒大学5所高校的雄安校区已明确选址用地,正在编制总体规划设计方案。

医院方面,北京大学人民医院雄安院区正加快推进主体结构施工,北京协和医院国家医学中心(雄安院区)于今年9月29日开工建设,阜外医院、整形外科医院、

广安门医院雄安院区已明确选址用地,正在有序开展可研报告编制等前期工作。

央企方面,中国星网总部及4家所属企业于2024年10月入驻雄安办公,目前稳定运营;中国中化、中国华能于今年10月9日正式入驻雄安总部办公;中国矿产总部项目主体结构已封顶。中国大唐、中国华电、中国诚通、中国农业发展集团4家央企已完成选址供地,目前正在加快推进项目方案设计。国家电网、中国中化、中国华能所属的30家二三级子公司完成迁址注册。

据悉,下一步,中央区域办、国家发展改革委将会同有关方面按照党中央、国务院决策部署,积极稳妥推进后续疏解项目落地建设,推动雄安新区进一步完善市政和公共服务配套设施,落实落细住房、人才、教育、医保等疏解支持政策举措,真正让疏解人员在雄安留得下、发展好。

相关新闻:

京津冀铁路公司正式迁驻雄安 承担负责总里程1220公里项目 投资近3000亿元

本报讯(记者 胡子微)记者从国铁集团获悉,10月10日起,国铁集团所属单位京津冀城际铁路投资有限公司(以下简称“京津冀铁路公司”)正式由北京迁驻雄安新区办公,为疏解北京非首都功能、推动雄安新区高质量发展、促进京津冀协同发展注入新动能。

京津冀铁路公司负责人介绍,京津冀铁路公司是国铁集团重点监管的铁路公司,于2015年3月注册成立,目前注册资本金800亿元,主要负责京津冀区域内城际铁路项目规划、建设、运营、投融资和综合开发等工作。

“十四五”期间,该公司承担11个铁路项目建设任务,总里程约1220公里,总投资约2950亿元。其中,北京至唐山铁路(京唐城际)燕郊至唐山段、北京至天津滨海新区铁路(京滨城际)宝坻至北辰段、天津至北京大兴国际机场铁路(津兴城际)、北京怀柔至北京大兴国际机场铁路(怀兴城际)廊坊至大兴段相继建成通车;京唐城际北京城市副中心段、石家庄至黄骅港城际(石港城际)、京滨城际北辰至滨海新区段、石家庄至雄安铁路(石雄铁路)建设进展顺利;怀兴城际二期、京滨城际铁路北辰至滨海段、北辰至天津西站联络线、天津至承德铁路等项目正在加快推进前期工作。

本报记者 孙宏阳

10月1日凌晨,本市两条道路完成快速化改造,同步通车。其中,北清路(友谊路—宏福西路)快速化改造工程全线通车。作为回天地区“一横一纵、五通、五畅”主干路网建设的核心“一横”,这条全长约8.9公里的城市快速路,不仅能大幅提升市民出行便捷度,更将为区域经济社会高质量发展注入强劲动力。

北清路 大幅提升“回天”地区通勤效率

此次改造工程西起海淀区友谊路,东至昌平区宏福西路(现状黄平西路),道路红线宽度60米至110米,采用“快速高架桥+地面辅路”双层布局,以京新、京藏高速为中心向两侧延伸,其中,与京藏高速相交处的莘庄桥为五层全互通立交。

工程在原有双向4-6车道基础上进行扩容,建成后实现主路双向6车道、辅路双向4-6车道的通行能力。通车后,作为构建北京“两轴”空间形态中北部纵轴区域的主要道路,北清路通车后将承担多重功能。一方面,它将和京新、京藏高速共同形成高快速路网体系,显著缓解五环与六环之间的交通压力,改善北部区域长期存在的拥堵状况,大幅提升“回天”地区居民往返中关村科学城、永丰产业基地的通勤效率;另一方面,将串联中关村科学城与未来科学城,进一步织密北部地区高等级路网,助力北部地区形成更具竞争力的创新产业集群。

通马路 增强城市副中心与亦庄交通联系

10月1日凌晨,通马路道路工程(即通马路改扩建工程)正式通车。通马路由原双向2-4车道扩建为双向10车道(主路双向6车道,辅路双向4车道),道路等级由一级公路升级为城市快速路。作为市重点工程,通马路的通车将进一步增强北京城市副中心与亦庄新城之间的快速交通联系,也为促进区域协同发展和经济融合注入新动力。

通马路道路工程北起万盛南街,南至京津高速公路东石村立交,全长约6公里,是完善首都城市路网的重点工程。新建道路形成主路双向六车道、辅路双向四车道的快、慢行双系统,并新建京哈高速公路全互通立交桥1座,可实现各方向车流的顺畅转换,解决城市副中心与亦庄新城之间的交通瓶颈问题,有效缓解区域交通压力,提高道路通行效率。

同时,通马路由北向南与京哈高速公路、四合庄东路、双桥东路、鲁店北路、黑庄户东路、双桥西路等主要干线相交,下穿京津高速公路后与已建成的主干路段顺接。通车后,将与京哈高速公路、京津高速公路共同构成通州南部地区高快速路网体系,极大提升城市副中心南北方向对外交通出行效率。

通马路还是北京鲜活农产品流通中心对外运输的快速通道。通马路可使北京鲜活农产品流通中心的外部交通快速接入京哈高速公路等高速路网,实现农产品运输车辆快速进出。

京津冀协同发展新十年特别报道

京津冀三座城市航站楼先行一体化

三座航站楼提供值机托运服务 打通便捷出行“最后一公里”

本报记者 李博



如今,除了北京市民、天津、河北旅客想在北京坐飞机,也能在家门口的城市航站楼一站式办理值机、行李安检和行李托运。作为支撑雄安新区建设的京津冀区域综合交通枢纽,目前大兴机场运营草桥、廊坊、天津西站3座城市航站楼,而老牌机场首都机场也在廊坊与大兴机场一同设置城市航站楼,两大机场城市航站楼覆盖京津冀三地。三座城市航站楼自投运至今已累计服务旅客超254万人次,让旅客在城市端享受从“家门口”到“登机口”的一站式便捷出行,不仅拉近了机场与三地市民之间的距离,提升了交通的便利性,更有助于促进京津冀区域经济一体化发展。

天津市红桥区 天津西站城市航站楼 托运行李办值机 高铁站里等飞机

您听说过在高铁站里等飞机吗?今年6月,位于天津西站的大兴机场城市航站楼开始试运营,旅客在高铁站里就能完成机场值机、托运等手续,坐着高铁直达机场。

日前,天津西站高架候车大厅里人来人往。B22检票口外,开往大兴机场站的G8846次高铁列车正准备开始检票,等待上车的旅客在检票口排起一条长队。趁着高铁检票前的工夫,王先生来到了不远处天津西站城市航站楼,掏出身份证,托运行李箱,办理值机手续,只用了一分多钟,就拿到了登机牌。

自今年6月20日试运行以来,天津西站城市航站楼极大提高了出行便捷性和出行效率,实现了“空铁联运”的无缝对接。试运行三个月,天津西站城市航站楼累计为7849位旅客办理相关业务,托运行李3303件。旅客出行效率大幅提升,出行体验显著改善。

■如何去机场

40分钟高铁“班车”直达

2023年年底,津兴城际铁路通车运营,从此天津西站有了直达大兴机场的高铁班次,天津市民最快只需40分钟,就可以从天津西站到达大兴机场。

记者注意到,天津西站城市航站楼位于车站候车大厅北侧,正对着旅客候车的南北走廊。城市航站楼共有六个柜台,柜台旁还配备了机场同款“航显”,滚动显示着航班信息,让旅客提前知悉自己的航班动态。通过一体化设计,城市航站楼与高铁候车区无缝衔接,旁边就是前往大兴机场的高铁列车检票口,步行距离仅有约50米。

■怎么运行李

专用柜托运行李 专人接站

旅客在高铁站完成托运行李后,托运行李是如何运送到机场的?现场工作人员告诉记者,所有完成托运行李,经过安检后会先暂存在柜台后方的专属存放空间。中铁快运的工作人员会推着手推车,提前将行李送上高铁列车。高铁列车上预留了行李专用柜以储存托运行李。等到列车到达大兴机场站后,机场的工作人员会在站台“接车”,将所有行李运送到航站楼内,再通过行李处理系统运上飞机货舱。

河北廊坊市 廊坊城市航站楼

华北最大跨省航站楼 家门口坐拥三座机场

■无缝衔接

免费坐大巴省钱又省心

“现在家门口就能办值机,方便多了!”家住廊坊开发区的吉女士,准备带着母亲到东北旅游。她说,以前从廊坊坐飞机,去天津滨海机场更方便。大兴机场通航之后,也让廊坊人出门有了更多选择,但去大兴机场需要打车或拼车,价格要将近100元。“现在能从城市航站楼免费坐大巴,既省钱又省心。”

北京丰台区 草桥城市航站楼

与大兴机场同步投用“空铁联运”高效转运

位于地铁大兴机场线草桥站站厅的草桥城市航站楼,是大兴机场开通的首座城市航站楼,于2019年9月25日与大兴机场同步投入使用,旅客及行李通过地铁“空铁联运”实现高效转运,可实现与地铁10号线、19号线的换乘。

从10号线、19号线换乘至大兴机场线的旅客比例可达80%。利用大兴机场地铁线,19分钟即可从草桥直达大兴机场航站楼,利用19号线换乘,可实现41分钟从北三环牡丹园到大兴机场。

展望

城市航站楼将连通京雄两地

在京雄快线与地铁大兴机场线的两端,还有两座城市航站楼正在紧锣密鼓建设当中。这两座城市航站楼投入运营后,京津冀的“空铁联运”网络将更加便捷。

在北京一侧,地铁大兴机场线北延工程正在建设当中。未来,大兴机场线将继续向西北延伸一站地,最终抵达丽泽商务区,接入丽泽城市航站楼。丽泽城市航站楼位于丽泽金融商务区北区,呈“地上城、地下站”的立体布局,是北京规划的唯一五线换乘交通枢纽,地铁14号线、16号线、大兴机场线以及11号线、丽金线将在此交会并实现换乘。

而在雄安新区一侧,兴建中的京

雄快线将在大兴机场与地铁大兴机场实现跨线运营。建成通车后,从雄安新区到达大兴机场只需30分钟。雄安城市航站楼位于雄安国贸中心片区,航站楼钢结构犹如一棵“树”,从地下一层螺旋延伸至整个航站楼主体框架,被称为“钢的树”。未来,雄忻高铁、京雄快线和规划雄安地铁M1、M2线在这里交会。雄安城市航站楼将设置多组行李值机柜台,让旅客真正实现“零负担”出行,显著提升雄安新区及周边地区的航空服务水平。

雄安城市航站楼与丽泽城市航站楼,一前一后,通过京雄快线与地铁大兴机场线连接在了一起,将真正实现京雄两地同城化。

■提升便捷

开通国际行李托运行务

草桥城市航站楼为旅客提供航班信息咨询、值机手续办理及行李托运等业务,让旅客能提前解放双手,轻松搭乘轨道交通前往大兴机场登机,极大提升了出行便捷度。2024年6月,草桥城市航站楼正式开通国际行李托运行务,成为国内首家在海外远程监管下,办理国际行李托运行务的城市航站楼,进一步拓展了城市航站楼的服务边界。投运6年来,该航站楼已服务旅客140万人次,累计托运行李49.6万件。

解读

为何要设立城市航站楼?

民航业内常常将城市航站楼比喻成没有跑道的“支线机场”,旅客在办理完相关手续后,可乘坐机场巴士或轨道交通直接前往机场安检登机。

孔若舟从2020年便开始参与大兴机场城市航站楼的运营管理工作。他说,城市航站楼将机场的业务前置到旅客的家门口,让旅客体验到值机、托运等相关服务,先行一步解放双手,畅达机场,提高旅客的体验和感受。城市航站楼不仅提升旅客的出行体验,更是大兴机场服务京津冀协同发展国家战略的具体举措,也是京津冀协同发展“交通先行,民航率先突破”,促进综合交通互联互通的创新实践。未来,北京两大机场还将大力推动城市航站楼布局规划,发挥好辐射带动作用,为京津冀协同发展贡献更大力量。

副刊·新思

