

节日他们在坚守

双节坚守施工忙 分段同步抢进度

副西线铁路冲刺年底主体结构完工

本报讯(记者 胡子傲 通讯员 秦柳)10月6日是中秋节,北京市郊铁路副西线工程建设现场依旧一派热火朝天的施工景象。在施工区域,各类施工设备“火力全开”,汽车起重机吊运着钢筋、钢构等建材在空中往返,焊接机发出的火花点亮作业面,施工人员有的忙着绑扎钢筋,有的进行路基填筑。

市郊铁路副中心线通过既有京广

铁路、西长铁路、地下直径线和京哈线开行市郊列车,是构建首都西南部科技金融创新转型发展示范区、特色历史文化旅游、生态保育区重要交通保障线。西延工程跨越北京丰台、石景山、房山等区域,线路长31.46公里,起自北京西站,沿西长铁路、京广铁路廊道走行,终至京广铁路良乡站,全线共设5座车站,分别是北京西站、衙门口东站、后吕村站、房山东站、良乡站。

“现在三个工点组织200余名施工人员进行市郊列车,是构建首都西南部科技金融创新转型发展示范区、特色历史文化旅游、生态保育区重要交通保障线。西延工程跨越北京丰台、石景山、房山等区域,线路长31.46公里,起自北京西站,沿西长铁路、京广铁路廊道走行,终至京广铁路良乡站,全线共设5座车站,分别是北京西站、衙门口东站、后吕村站、房山东站、良乡站。

刘永波介绍,为加快施工进度,优化施工流程,现场采用分段施工、同步推进的方式,划分多个作业面并行作

业,目前主体结构工程完成44%,力争年底前完成主体结构施工,为市郊铁路副西线工程全线贯通奠定坚实基础;现场还安排专职安全员进行全天候巡查,确保既有铁路营业线的运营安全。

项目全线通车后,将有效缓解市区与郊区之间的交通压力,缩短通勤时间,为市民提供更加多样化的出行选择,助力打造首都“1小时通勤圈”。

大运河畔的水务卫士

通州城管队员日行两万步 守护水清岸绿景美



假期里,高原(左)与同事沿着大运河开展巡查。记者 白继开/摄

本报讯(记者 王琪鹏)大光楼下,燃灯塔旁,大运河静静流淌。这个假期,千年大运河吸引了不少市民游客到通州打卡。一群“城管蓝”沿着大运河开展巡查,平均日行两万步,默默守护着这条千年文脉。

近日,市城管执法局水务执法总队通州分队的高原和同事来到北关拦河闸,开始了一天的巡查工作。高原,人如其名,一米八多的大个子,让他和女同事搭班时总是显得很“突出”。

“水文设施正常,周边没有堆物堆料,没有发现人为破坏……”高原的执法记录本上,每一条重点检查内容都打上了对钩。北关拦河闸是北运河上重要的水工建筑,地处大运河文化旅游景区的核心区域。北关拦河闸周围,坐落着大光楼、燃灯塔、千荷泻露桥等知名景点,执法人员们却无暇停下脚步来欣赏。高原介绍,水务执法“费腿”,虽然队员们每天都开车,但车到不了的地方就得步行检查。平均下来,他们每天要走上两万步。

和人们所熟悉的城管工作不同,水务执法队员的工作内容涉及400余项职责,主要涵盖水安全、水资源、水环境等方面。虽然看上去离普通市民的生活有点“远”,却又与每一个人都息息相关。

“大运河水质越来越好。来大运河游玩的人越来越多,不就是环境变好的证明吗?”高原指着不远处的“水上运动项目活动区”标识牌说。在通州区,40公里的大运河河道实现旅游通航,水岸绿

化率达98.26%,昔日的“臭水河”如今成了市民亲水休闲的生态廊道。这个假期,除了对闸坝、河道的安全检查外,引导市民游客文明游览,不乱扔垃圾也成了水务执法人员的一项重要工作。

位于北关拦河闸下游的漕运码头,是市民游客登船游览大运河的主要点

位。“船把式”李金胜见到高原,主动上来打招呼:“放心吧,咱们这里的船都是电动的,不烧柴油汽油,不会对河水造成污染。”李金胜说,为了保护运河,船上有专门的保洁员,河上也有打捞垃圾的船只。

商户如此支持配合,让高原这个土生土长的通州人十分感慨。他的家乡鄯

善镇,是大运河上的一个古镇,他从小就是在运河边上长大。“记得小时候环境很差,运河里全是垃圾,没人愿意去河边玩。现在,经过治理的河道美得就像公园,很多人带着孩子去游玩,真的不一样了!”让家乡的河流越来越好,高原觉得自己的工作越来越有意义了。

昨夜城区已达大雨量级

10月上旬的北京为何还雨水不断?

本报讯(记者 骆倩雯)昨天一早,雨水如约而至,京城开启一场连绵秋雨。根据气象台预报,这场降雨将持续至10月11日,气温也将明显下降,今天最高气温只有12℃。天气变化较大,还请大家及时添加衣物,谨防着凉感冒。

雨水昨早抵京后,持续不停歇。据气象部门统计,从10月8日4时至20时,全市平均降水量为24.5毫米,为中雨量级;城区平均29.5毫米,达大雨量级。全市最大降水在昌平王家园水库,达43.9毫米。昨天夜间,降雨持续,直到今天都为主降雨时段。

“怎么一下就冷了!”这场降雨让不少市民直呼,秋裤应该登场了!

本应是秋高气爽的时候,怎么下起了连绵秋雨,而且还持续这么多天?为何到了10月上旬北京还降雨不断?

市气象台首席预报员翟亮介绍,在10月上旬末尾这段时间出现连续多天降雨,确实不多见,主要原因就是西太平洋副热带高压外围雨带在南退之后再次北上,影响包括北京在内的华北地区,造成稳定的持续性降水。

翟亮告诉记者,一般来说,副热带高压外围雨带从9月开始就逐渐南退了,但

这并不绝对,因为副高在南北移动的时候会来回跳跃。这次的降雨就是副高外围雨带在南退之后又北返,影响北京几天后,将继续南下。”

“虽然副高外围雨带北上南落是有规律的,但它北上时,并不是一下就上来,可能是上下反复;南落的时候也是,过程中可能又北返,但是返回的幅度会有差异。”翟亮表示,这次副高外围雨带在南落的过程中北上幅度比较大,所以就造成了北京在这个季节又出现了连续多日的阴雨天气。

记者了解到,这次降雨的特点,一是持续时间长,二是对流性比较弱,就是雨

强比较小,大部分时段一小时的降水量在5毫米以内,最大可能也就10毫米左右。

“这次降水也分阶段性。”翟亮告诉记者,昨天夜里到今天白天是主要降雨时段,今天夜间到明天上午是比较弱的时段,明天中午至半夜前后,可能再次进入相对明显的降雨时段。整体来说,这种连续的阴雨天气会对北京部分地区造成比较大的累计降雨量,南部地区可能会比较明显,同时也会造成气温明显下降。

今天白天京城中到大雨,最高气温12℃,体感阴冷,大家请注意交通安全和添衣保暖。

“门前三包”管理办法拟修订

地铁站口将纳入“门前三包”

本报记者 张楠

近日,市城市管理委会同相关部门对《北京市“门前三包”责任制管理办法》进行修订,并在首都之窗网站公开征求意见。征求意见稿进一步明晰了责任人和责任范围,优化责任内容,其中轨道交通经营管理单位被纳入责任人,负责轨道交通出入口的“门前三包”;“门前三包”责任人不得擅自设置地锁、栏杆、石墩等设施。

首次提出专业服务单位应“各负其责”

征求意见稿首次提出,“门前三包”要坚持共建共治共享原则,构建各专业服务单位履责与“门前三包”责任人共治参与相结合的工作格局。

“门前三包”责任区域内,各相关专业单位都应当履行哪些职责?征求意见稿提出,对于清扫专业作业单位来说,应当按照作业规范和环境卫生标准要求,对作业区域定时清扫,及时保洁。对于互联网租赁自行车经营者而言,则要配置必要的管理维护人员,负责车辆调度、停放秩序管理和损坏废弃车辆回收,及时清理占用道路、绿地等公共场所和盲道等无障碍设施的车辆。对于提供快递、外卖等服务活动的快递经营者、电子商务平台经营者和其他相关经营者来说,应当监督从业人员规范停放车辆。此外,承担城市家具运行维护责任的单位,也应当加强对城市家具的巡查养护。园林绿化养护等其他专业单位,同样“各负其责”。

不得擅自设置地锁、栏杆、石墩

征求意见稿进一步明晰了“门前三包”责任人和责任范围,优化责任内容。

明晰“门前三包”责任人。回应基层管理迫切需求和参考上海、广州等地经验,责任人共分为5类,其中新增轨道交通经营管理单位为责任人。

在规范“门前三包”责任范围方面,为方便基层操作执行,按类别、场景分别规范“门前三包”责任人的责任范围。比如,轨道交通出入口的“门前三包”责任范围为其建(构)筑物向外延伸的一定范围。公园、景区、文化、体育和飞机场、火车站、公交场站等公共场所,其“门前三包”责任范围为该公共场所区域外侧至人行道路缘石。

在责任内容方面,征求意见稿结合现阶段城市管理工作实际,从卫生干净、容貌整洁、环境有序三个方面要求“门前三包”责任人应当事项5个、禁止事项3个、鼓励事项1个。比如,“门前三包”责任人

应当包卫生干净,及时清除影响通行的积雪残冰;不得违规店外经营、堆物堆料;不得擅自设置地锁、栏杆、石墩等设施。

为了创新管理方式,提升共治效能,征求意见稿鼓励一定区域“门前三包”责任人以商户联盟、议事协商等形式建立自治组织;强调与居(村)民自治、网格化管理、志愿服务等机制的协调配合。

“门前三包”共治码有望在本市更多区推广

朝阳区、海淀区等区的“门前三包”共治码管理方式有望在全市更多地区推广。征求意见稿提出,本市鼓励区城市管理部门或街道办事处、乡镇人民政府建立便捷、高效的数字化服务平台,为“门前三包”责任人有效履行自查自纠和报告责任的行政管理、行业管理措施落地落实以及市民群众便捷参与“门前三包”监督等,提供开放的数字化、智慧化支撑。

本市还拟建立激励机制,将“门前三包”责任落实情况纳入首都城市环境建设管理工作体系,探索分级分类监管。对

成绩显著的“门前三包”责任人,区人民政府或街道办事处、乡镇人民政府予以适当激励。

新闻背景:

1985年12月17日,市政府发布《北京市“门前三包”责任制管理办法》,在全国开创了“门前三包”责任制先河。1999年4月1日,市政府以废旧立新的形式对管理办法进行修订,明确了发挥人民群众积极性、创造力的“门前三包”责任制内涵,规定了责任范围、责任主体、责任内容和法律责任等内容。新时代城市管理正在逐步向城市治理转变,现行管理办法在实际工作中呈现不适应、不协调、不完善的现象,亟需进行修订。

卫健部门提醒:节后给肠胃放个假

旅行归来做好健康监测

本报讯(记者 孙乐琪)假期结束,市卫健委提醒市民,节后应调整饮食、规律用餐,适当减少进餐量,给肠胃也“放个假”。旅行归来要做好健康监测,不要带病上班、上学。

市卫健委建议,节后可减少摄入重油重糖的食物和零食,多吃新鲜蔬果,搭配鸡蛋、鱼肉、豆腐等富含优质蛋白的食物,每天喝1500到2000毫升温水。同时,要适度加强运动,以防“节后胖三斤”,不过也要避免过度运动、过度疲劳。

假期熬夜、睡懒觉容易让

生物钟“跑偏”。市卫健委建议,节后每天可比前一晚提前15到30分钟休息、睡前1小时别碰手机,以此来调整生物钟。对于睡前伴有轻度焦虑、心跳稍快的人群,可以采用延长呼气的呼吸方式帮助交感神经趋于平静,从而缓解轻微焦虑、为人入睡创造放松条件。

市疾控中心则提醒市民,假期旅行归来,要密切关注自身及家人的身体状况,如出现发热、咳嗽、腹泻、皮疹等症状要根据病情及时就医,并告知医生旅行史及接触史,不要带病上班、上学。

京津冀古建音乐季收官

线上线下传播量超1亿人次

本报讯(记者 李祺媛)国庆中秋假日期间,为期近4个月的2025年京津冀古建音乐季落下帷幕。本届音乐季以“燕赵弦歌·三垣绕梁”为主题,共举办70余场演出,线上线下传播量超1亿人次,首次实现京津冀三地文物资源的全域联动。

古建音乐季由京津冀三地文物局指导,6月10日在北京通州燃灯塔下启幕,先后走进10余处历史建筑。在北京的智化寺、国子监等古建中,民族音乐与西方古典乐交织;在天津的广东会馆,快板与爵士乐激活“津派文化”的开放基因;在河北的蔚县玉皇阁、保定淮军公所等地,艺术家们用古琴对话燕赵历史……系列演出活动以古建为舞台、以音乐为纽带,串联三地历史文脉,促进文物活化利用,助力三地协同发展。

依托音乐季,京津冀三地推出了文物主题游径项目,将文物

活化利用成果转化成为公众可感可及的文化体验。音乐季还首创“古建对话”机制,超60场市集、沙龙、工作坊亮相,打造城市文化客厅。例如,白塔寺“青年艺术单元”创设了互动场景,文博专家与公众面对面探讨“保护与活化”。三地博物馆还推动藏品流动展览,通过智慧博物馆建设提升文化资源共享水平。

古建演出带动周边餐饮、住宿、文创产品销售,形成“以文促旅、以旅彰文”的良性循环。此外,音乐季利用短视频、直播等技术,将艺术现场送入千家万户,扩大文化消费的覆盖范围。北京市文物局相关负责人表示,这种“活态保护”模式,既普及文保知识,又增强公众参与感,使文物从静态展示走向动态传承。今后,京津冀三地还将通过共建演艺联盟、共办艺术节、共创文艺作品等举措,持续深化合作。

双节假期赏水墨艺术

宋庄展出新生代中国画佳作

本报讯(记者 曲经纬)近日,“承启·新生——宋庄艺术区新生代中国画提名展”在宋庄艺术区党群服务中心一层展厅启幕。本次展览作为本届宋庄艺术季的重要组成部分,由宋庄新联会监事长、荣宝斋画院名誉院长唐辉担任学术主持,携手7位联合策展人,展出了39位青年艺术家的40余件作品,展览持续至2025年10月10日。

走进展厅,仿佛踏入了一个充满活力与创新的艺术世界。一幅幅精美的中国画作品错落有致地陈列着,题材广泛,涵盖人物、山水、花鸟等,色彩斑斓,笔触灵动,吸引着观众的目光。

本次展览以“承启·新生”为主题,寓意深刻。“承,是对宋庄多年来坚守的原创、生态、当代、前沿艺术特色的尊重与传承;启,则意味着新的开始与突破。”唐辉解释说,宋庄作为北京全国文化中心建设中的关键区域,一直在推动文化艺术与城市发展深度融合。

展览的亮点之一是参展艺术家的多元化。从年龄分布来看,80后艺术家是中坚力量,90后也展现出蓬勃的创作活力。

他们来自不同的地方,有着不同的艺术背景和创作风格,但都在宋庄这片艺术沃土上找到了自己的创作灵感和方向。例如,吴书仔的《绯林幻羽》色彩鲜艳,构图独特,展现了他对重彩画的深入探索。

另一个亮点是作品的创新性。艺术家们在传统笔墨的基础上,大胆尝试新的表现手法和技巧,将个人的情感与思考融入作品之中。如崔肇哲的“中国红系列”仕女图,将思想与载体完美融合,通过独特的笔墨和色彩,传递出东方文化精神。还有赵子轩的《心源》系列,他在宋庄自由的艺术生态中,摸索出一种“不偏不倚”的水墨创作状态,为画面注入了灵感与呼吸感。

此外,每位参展艺术家的作品都与其艺术文脉一同展出,这也是本次展览的一大特色。艺术文献包含艺术创作历程、对艺术区发展的建议以及相关图片文献等,让观众能够更深入地了解艺术家的创作思路和艺术追求。据了解,本次展览是宋庄艺术区青年艺术家扶持计划系列展的延续,为青年艺术家搭建了一个展示自我、交流学习的平台。

公安部网安局提示返程旅客

“机票退改签”有陷阱 三种情况易“中招”

本报讯(记者 林靖)国庆中秋长假刚刚结束,此时也是出行高峰,不法分子盯上了“退改签”的话术,让旅客在焦虑中失去判断力,乖乖听从指挥。第三步,当旅客同意退改签后,不法分子会向旅客发送“退改签办理链接”,但该链接实则是钓鱼网站,当旅客输入银行卡号、密码、短信验证码后,信息会被实时窃取。第四步,若旅客未察觉信息泄露,不法分子会进一步编造借口,如“退改签需缴纳20%手续费,先转账到官方账户,退款时会连同本金一并返还”,以此索要资金。而这些“官方账户”实则是骗子的私人账户,转账后就会被拉黑。第五步,不法分子得手后,继续编造“系统正在维护,24小时内到账”等理由拖延时间,并诱导继续投钱,直到旅客无力支付或察觉被骗,骗子就会彻底失联。

警方提示,正规退改签不会“主动来电要求操作”,不会“索要敏感信息”,不会“要求转账缴费”。通过官方渠道核实,多花1分钟确认,就能识破骗局,避免“行程泡汤+钱财损失”的双重麻烦。

警方介绍,首先,不法分子会冒充航空公司客服人员拨打旅客电话,以航班故障取消需办理退改签并赔偿,让旅客放下戒备。第二步,“您预订的航班因机械故障取消,仅剩最后2个免费改签名额,1小时内不办理就