

昨日，市政府新闻办举行“十四五”时期北京经济社会发展成就新闻发布会，市发改委介绍了过去五年北京经济社会发展成绩。“十四五”期间，北京以新时代首都发展为统领，不仅实现了经济社会高质量发展，更在京津冀协同发展等关键领域交出了亮眼答卷，让“都”的功能更优、“城”的品质更高、“圈”的活力更强。在北京城市副中心，昔日的规划蓝图已变为繁华实景，市级机关搬迁基本完成。

京津冀协同谱新篇 副中心崛起展芳华

“十四五”北京经济社会发展成就中的副中心篇章

本报记者 曲经纬

新“两翼”齐飞：副中心崛起与雄安建设同频共振

作为北京新的“两翼”，北京城市副中心和雄安新区正以昂扬姿态振翅高飞，加快成为区域发展的强大引擎。

在北京城市副中心，昔日的规划蓝图已变为繁华实景。市级机关搬迁基本完成，北京艺术中心、城市图书馆、大运河博物馆“三大文化设施”拔地而起，成为首都文化新地标；环球影城开业即爆红，年接待游客超千万人次，成为北京文旅产业的“流量担当”。更值得关注的是，城市副中心的改革创新活力持续迸发，不仅获批要素市场化配置综合改革试点，还在“两区”建设中形成80余项制度创新成果，其中“京津冀政务服务同事同标”更是成为商务部自由贸易

试验区全国典型案例，为区域协同提供了“副中心方案”。

“北京新两翼壮美图卷徐徐铺展。雄安新区因协同发展应运而生，与北京血脉相连。”北京市推进京津冀协同发展领导小组办公室副主任刘伯正说道。北京以“分内之事”全力支持雄安新区建设，“三校一院”交钥匙项目全部开学开学，让雄安孩子在家门口就能享受到北京优质教育，患者无需奔波就能看上北京专家；中国星网已迁驻办公，华能、中化总部项目即将投用，4000余家北京来源企业在雄安扎根，雄安中关村科技园短短2年就聚集200余家高科技企业，形成了创新“小气候”。

疏解中提质：“减法”换“加法”，经济总量新增一个“海淀区”

疏解不是简单的搬家，而是通过腾笼换鸟实现产业升级。杨秀玲介绍，北京坚定有序疏解非首都功能，城乡建设用地累计减量150平方公里，退出一般制造业企业超3000家，用疏解的“减法”换来了经济结构和空间布局优化的“加法”。

这种“加法”的成效十分显著：“十四五”期间，预计北京地区生产总值跨越5万亿台阶，五年经济增量约1.4万亿，相当于新增了一个海淀区的经济总量。更可喜的是，发展质效同步提升，2024年人均地区生产总值达3.2万美元，全员劳动生产率44.4万元/人、居各省区市首位，万元地区生产总值能耗、水耗、碳排放等指标

均为全国最优。

产业协同是疏解提质的关键，“北京研发、津冀生产制造”的产业协同模式正在不断成熟。“十四五”以来，北京输出津冀技术合同成交额2308.7亿元，是“十三五”时期近2倍。天津滨海—中关村科技园累计注册企业超6000家，京津双城游就像串门一样，两市同城化内容越来越多。北京输出津冀技术合同成交额由2013年的70多亿元增长到2024年的840多亿元、年均增长25%，京津冀“六链五群”产业图谱从“施工图”变成“实景图”，2024年三地GDP增速全部超过全国平均水平，引领全国高质量发展的动力源作用进一步提升。

绿色成底色：公园无界与京津冀蓝天常见

“以前这一片都是围栏，现在拆了，公园直达，早晚遛弯特别方便。”大运河森林公园拆除围栏达6公里，市民喜闻乐见的“拆栏透绿”，正是北京绿色发展的一个缩影。“十四五”期间，北京坚定不移走生态优先、绿色发展之路，让绿色成为首都高质量发展的亮丽底色。

在城市副中心，绿色发展理念贯穿始终——环球度假区成为全球首家全绿电运营的超大型主题公园，台湖演艺小镇口袋公园用“绣花针”缝合城市文化空间，宋庄艺术区通过“户外美术馆计划”增添艺术氛围……“北京在全域建成国家森林城市基础上，正全力打造森林拥簇的花园城市，环路景观花廊超过300公里，全市三分之二的公园实现无界融通，公园绿地500米服务半径覆盖率超9成，市民推窗见绿、出门入园正成为现实。”杨秀玲说。

从京津冀区域看，生态环境改善更是有目共

睹。2024年三地PM_{2.5}年均浓度较2020年分别下降约两成，从十年前的“繁星无影”到五年前的“持续向好”，再到现在的“蓝天常见”，空气质量改善实现“三级跳”。北京市发展改革委副主任、新闻发言人张鑫进一步补充，永定河等五大主干河流全部重现“流动的河”并贯通入海，亮马河、潮白河等绿色滨水空间成为市民休闲好去处。

在绿色产业方面，北京同样成果丰硕。马驹桥镇作为城市副中心科技板块重要的拼图，小米汽车项目加速推进。张鑫介绍，从全市来看，新能源汽车保有量超119万辆，是“十三五”末期的近三倍，置换新车的市民近一半选择油车换电车；有效绿色技术发明专利数达6.6万件，较2020年增长约81%，“十四五”前3年，新能源产业增加值年均增速超10%，新质生产力正在为绿色发展注入强劲动能。

新城添活力：平原新城成协同发展重要节点

“以前觉得新城偏远，现在亦庄的产业、昌平的教育、大兴的交通都特别好，我果断把公司搬到了亦庄。”在亦庄创业的张先生的选择，反映了北京平原新城的快速崛起。作为京津冀协同发展的“重要一环”，平原新城正成为内联中心城区、外携津冀的关键节点。

杨秀玲提到，“十四五”期间，平原新城综合承载力大幅提升，经济总量接近万亿规模，常住人口占全市比重超三成。今年年初，北京“一区一策”出台平原新城高质量发展实施方案；顺义建设临空经济先行区，大兴打造协同发展示范区，亦庄聚焦新质生产力典范区，昌平推动科技

创新活力区，房山构建新质智造产业新城。如今，轨道交通18号线年底将开通，19号线二期计划开工建设；积水潭医院回龙观院区等优质医疗资源实现开诊，儿童医院亦庄院区、宣武医院房山院区都要开工建设；北京工业大学新校区加快建设，清华附中昌平学校等30多所学校相继建成投用，“十四五”以来平原新城新增企业超过40万家，平原新城已成为年轻人创新创业、企业投资发展的热土。

站在“十四五”收官与“十五五”谋划的交汇点，北京正以更强的担当、更实的举措，推动京津冀协同发展向更深层次、更高水平迈进，让城市副中心的名片更亮，区域协同的成果更多惠及三地群众。

“圈”出幸福感：京津冀公共服务与交通持续深化



北京四中雄安校区



友谊医院通州院区

“早上在河北家里吃早餐，坐定制快巴到北京上班，晚上回家还能吃来自天津港的智利车厘子。”在北京互联网公司工作的李女士的日常，正是京津冀协同发展惠及民生的真实写照。交通互联互通是协同发展的基础。北京市发展改革委主任杨秀玲介绍，“十四五”期间，京津冀主要城市1至1.5小时交通圈基本形成。

在距离北京约120公里的河北保定市满城区河北京车智能制造基地，车间内一派忙碌，4列北京轨道交通22号线列车正在进行出厂前调试。“我们采用‘北京研发+河北制造’模式，这些列车很快就能融入首都轨道交通网络。”基地负责人介绍，22号线开通后，将彻底改变燕郊等地居民的通勤体验，“建成后从燕郊到副中心仅9分钟，到CBD仅32分钟，到时候上班族可以多睡一

会。”刘伯正直言。而通州区与北三县一体化发展也在持续深化，厂通路建成通车，跨界联通道路已达11条，检查站通行效率不断提升，两地往来更顺畅。

公共服务共享则让三地群众更有获得感。如今，河北老百姓在家门口看“北京名医”已不是新鲜事。三地共建医联体达115个，临床检验结果互认医疗机构超1300家，友谊医院顺义院区、安贞医院通州院区等一批三甲医院开诊，每家综合医院都设立了儿科，让优质医疗资源辐射更多群众。教育方面，北京四中、清华附中、北师大实验中学等一批优质校到城六区外办学，京郊新增中小学学位超8万个。餐桌上，河北净菜在北京市场占有率达42.5%，天津港的进口车厘子5小时就能直达京津冀市场，协同发展的“味道”走进了千家万户。

本版摄影 常鸣