

北京城市副中心报



2025年8月25日 星期一 农历乙巳年七月初三 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

北京城市副中心生机勃勃

人民大学通州校区全面迎新

新学期将进驻28个教学机构,4000多研究生入校

本报讯(记者 张群琛 郑实)中国人民大学通州校区全面正式投用已经进入最后倒计时。新学期开始后通州校区将进驻28个教学机构,4000余名2025级硕士研究生新生也将报到入校。

即将在财政金融学院攻读硕士研究生的周义晨已在中国人民大学学习六年。2019年,他作为一名本科新生来到人大,同年通州校区正式开工。六年来,周义晨和学院的老师同学一起,一次次来到通州校区踏勘调研,一轮轮征求师生意见、一次次开会研究协调。金融专业数据库、文化体育活动、自习面试空间、校区周边实习等同学们的关切,一项项落实落地。他说:“这些亲见、亲闻的感触和亲历、亲为的工作,都让我充分感受到了学校实事求是、以人为本的精神作风,也让我对即将开始的学习生活充满了期待。”

商学院专职辅导员郑琦琦即将入驻通州校区工作。在她看来,同学们走进的不只是崭新的通州校区。教室里的每一张书桌,都连接着京津冀协同发展的国家战略;宿

舍里的每一盏灯光,都映照着重塑新时代新校园的万千气象;校园里的每一处匠心独具的设计,都标注着中国高等教育现代化的新高度。“当青年人的拔节孕穗期,与民族复兴的加速期不期而遇,这是时代赋予的‘双向奔赴’。”郑琦琦坚信,通州校区定将成为求学与治学的新殿堂、成为人大精神薪火相传的新天地。

随着新学期的开始,4000余名2025级硕士研究生新生将在这里开启崭新的学习生活。

记者在探访中看到,通州校区的学生公寓已经全面准备就绪,宽敞明亮的硕士生宿舍配备了独立卫生间和盥洗区,空调、暖气、立式储物柜一应俱全。上床下桌的设计搭配多类型储物空间,极大方便了学生的日常学习与生活。楼层内设置开水间和洗衣间,配备24小时直饮水机、洗衣机,公寓内还配备有洗鞋机、烘干机。公寓内还贴心设计了供同学们自主学习交流的拾光小屋(空间)、党建活动室和公共休闲区,全面保障研究生阶段的高品质生活需求。

记者得知,2025—2026学年秋季学期,通州校区将开设944门课程。学校将从智慧教学、空间利用、导学关系、实践模态、培养改革五个维度,推动“以学为中心”搭建高密度高强度的知识训练体系,打造“新技术、新空间、新关系、新实践、新发展”的全套研究生培养改革体系。

按照“整体立项、分期实施”的原则,中国人民大学配合北京城市副中心建设,从西向东推进通州校区建设。首个建设项目北区学生宿舍一期于2019年3月正式开工。2024年9月,通州校区正式投入使用,进入先期运行阶段。先期运行以来,通州校区累计开展各类活动352次,参与人数近3.9万人次。

中国人民大学通州校区管理部部长袁世琨介绍,通州校区从建设至今,有的同事已经连续六七年持续坚守在建设工地一线,有的同事已经连续多年没有寒暑假,有的同事这几个月一日未休,奋战在教室、食堂、宿舍、地库、绿地等配套设施建设现场……“他们的身影,是通州校区从蓝图走向现实最生动的诠释。”

通州区召开领导干部大会

市委决定李俊杰任通州区委书记, 副中心党工委常务副书记(兼)

本报讯 记者 金耀飞 8月22日下午,通州区召开领导干部大会,会上宣布了市委决定:李俊杰同志任中共北京市通州区委员会委员、常委、书记,中共北京市委城市副中心工作委员会常务副书记(兼)。

前7月京津冀区域出口突破8000亿

本报讯(记者 鹿杨)记者昨天从北京海关获悉,今年前7个月,京津冀区域进出口2.64万亿元,占我国进出口总值的10.3%。其中,出口8134.3亿元,首次突破8000亿元,同比增长3.6%,创历史同期新高。

今年年初,长城等4000余辆国产品牌商品车,从天津港环球滚装码头发往海外,创下近年来天津港单船外贸出口商品车的新纪录,而这批出口车辆均为“北京研发、津冀制造”,产业协同正助力中国汽车加速走向海外。

“从今年整体趋势看,京津冀区域出口持续向好。”北京海关相关负责人表示,今年4月至7月,京津冀区域实现连续4个月出口同比增长,月度出口规模均超1200亿元。7月份,京津冀区域出口1242亿元,增长9.8%,月度出口规模、同比增速均创年内新高。

民营企业持续处于外贸经营的主体地位。前7月,京津冀地区有出口实绩民营企业达3.3万家,增加12.8%,占有出口实绩企业总数88.5%,占比较去年同期提升1.2个百分点。

从商品类别看,京津冀区域出口中机电产品占56.4%,增长4.7%。其中,汽车零部件出口343.4亿元,增长13.7%;集成电路244.5亿元,增长1.2%;船舶184.7亿元,增长142%。同期,京津冀区域出口钢材、纺织服装、医药材及药品分别增长15.7%、1.3%、6.6%。

此外,前7月,京津冀三地在信息技术、生物医药、高端装备等领域紧密协作,优势互补。北京市电子技术、集成电路出口增长13.4%、4.5%;天津市船舶、医药材出口增长174%、2.6%;河北省汽车零部件出口增长13.1%。

7月份北京地区进出口同比双增长

本报讯(记者 鹿杨)日前,北京海关披露前7个月北京地区(含中央在京单位,下同)外贸数据。据统计,前7个月北京地区进出口1.82万亿元,占全国进出口总值的7.1%。其中7月份,北京地区外贸实现进口、出口双增长,分别增长8.6%和6.2%。

数据显示,前7个月,北京地区出口达3540.8亿元,增长1.8%。7月份,北京地区进出口2891.3亿元,增长8.2%,高于同期全国进出口增速1.5个百分点。其中,进口2358.1亿元,增长8.6%,高于同期全国进口增速3.8个百分点;出口533.2亿元,增长6.2%。

民营经济作为我国经济的重要组成部分,在稳定增长、促进创新、增加就业、改善民生等方面发挥了重要作用。前7个月,北京地区民营企业进出口2513亿元,增长7%,增速较上半年扩大1.8个百分点,占地区进出口总值的13.8%,较去年同期提高2.6个百分点。其中,出口874.5亿元,增长29.3%,高于全国民营企业出口增速20.5个百分点。

此外,前7个月,北京地区对共建“一带一路”国家进出口1.09万亿元,占比较去年同期提升0.7个百分点至60%。

单看出口情况,7月份,北京地区出口规模保持在500亿元以上并继续增长。“二季度以来,北京地区连续4个月累计出口规模创历史新高,新兴产业、开放平台、外贸主体三要素协同发力,支撑地区外贸出口稳中有进。”北京海关相关负责人表示,今年北京出口表现出新兴产业动能不断增强、对外开放格局不断优化、市场主体活力不断强化三个特点。

在新兴产业方面,前7个月,先进制造业和文化产业等新兴产业占北京地区出口的34%,较去年同期提升0.2个百分点。



纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年

《抗战中的通州》主题报道之三

潞河师生 抗日先锋

九·一八事变后,潞河中学全体师生同仇敌忾,掀起了轰轰烈烈的抗日救亡运动。1933年长城抗战中,学校文氏楼变身临时急救所,师生与协和医护人员共同救治伤员,礼堂悬挂的“救国”横幅,见证着共赴国难的决心。

从九·一八到1941年珍珠港事件前,依托美国教会背景的特殊庇护,潞河中学在日占区以半公开与隐秘结合的方式持续抗争,既是避难所,也是敌后抗日的据点,用行动诠释了中国人民在民族危亡时刻的不屈精神。

1941年冬,日寇强行占领潞河中学,师生被驱离,学校中断。但潞河的灵魂未散,校长陈昌佑以诗抒怀

名义在通州秘密联络师生,更多人则踏上向大后方转移之路。

安徽亳州的涡北中学成为重要节点。1943年,陈昌佑经亳县转移至西安,在各界支持下重建潞河中学。“西安潞河”以沦陷区师生为主体,延续“三育全备”理念,很快成为后方名校,为流亡青年提供庇护,传递抗日信念。

1945年抗战胜利后,潞河师生历经一年筹备,于1946年秋返回通州原址复校,部分师生留在西安建立圣路中学。潞河的迁徙如“教育长征”,在战火中传播爱国精神与教育理想,完成了跨越千里的精神传承。(详见四版)

本报记者 柴福娟



T116路公交车6年进行7次调整,为了什么?

从一条公交线路看副中心的进步

本报记者 陈强

今年暑期,北京城市副中心的T116路公交车,节假日日均承载游客将近2000人次。为何这么火?线路里藏着答案——T116路串联起环球影城、副中心三大文化设施、城市绿心森林公园、大运河森林公园、路县故城遗址博物馆五大热门打卡点,沿途还有5个站点可与地铁7号线、八通线、6号线实现换乘。

鲜为人知的是,T116路自2019年年底开通以来,历经7次调整,才成了现在的“文旅专线”。梳理这几年T116路的变化,记者发现,这条线路和副中心重大文旅项目的建设节奏实现了“同频共振”。

2016年5月27日,习近平总书记主持召开中共中央政治局会议,部署规划建设北京城市副中心。自此,中国历史版图上前所未有的新城,在大运河畔孕育生长。那年夏天,刘正峰入职北京公交集团。9年来,他一直参与副中心公交线路优化工作,现任北京公交集团客五分公司区域智能调度中心主任。

2019年年底开通初期,T116路首末站分别设在地铁土桥站、地铁潞城站,主要功能是连接地铁八通线与6号线,线路总长约11公里。那时候,环球影城、绿心公园还在建设中。这条线路主要服务于区域通勤和地铁接驳需求,乘客基本是上班族。

2020年秋天,乘着城市绿心森林公园开园的“东风”,T116路迎来首次调整——在这座“城市绿肺”里一次性增加了多个站点。绿心公园规划面积达11.2平方公里,比3个颐和园还大,里面不仅有森林、水系、儿童游乐设施,还有步道、骑行道。站点密一些,可以方便游客体验绿心的“N种打开方式”。

此后,T116路调整了几次发车时刻表,进一步延长运营时间。2021年秋天,亚洲的第三座、全球第五座环球影城主题乐园在副中心文化旅游区盛大开园。几乎与环球影城开园试运行同

步,T116路增设环球度假区站。乘客下了站台,乘电梯上二楼就到了城市大道入口。

这次调整,T116路除了增设环球度假区站,还串联起通州梨园镇的多个大型社区,线路总长度增至约24公里。“方便了游客,也方便了周边居民。”刘正峰说,环球影城里的城市大道是免费游览区域,这次调整后,很多周边居民吃过晚饭,喜欢坐着公交车去城市大道遛弯。

去年6月,北京大运河博物馆的“探秘古蜀文明——三星堆与金沙”展览异常火爆,154万人次参观者让这座被誉为“运河之舟”的博物馆频频登上“热搜”。展览进行期间,T116路在北京大运河博物馆、北京城市图书馆、北京艺术中心周边增设多个站点,方便游客接驳地铁线路。当时,有相当一部分游客,是下了地铁换乘公交走进“三星堆世界”的。

随着今年6月路县故城遗址博物馆开放,T116路也把线路延长到了博物馆周边。“下车能看见博物馆入口,真方便!”游客周先生说,对于第一次来副中心的游客来说,这趟公交车太友好了。

T116路驾驶员张伟:手握方向盘感受家乡巨变

我叫张伟,是土生土长的通州人,今年47岁,现在是北京公交集团客五分公司T116路的一名驾驶员。不知不觉,我已坐上公交驾驶席10年,开过通州地界上的10多条线路。

“自打成了副中心,通州变化太大了!”每次听到邻居们、乘客们这样说,我都会心一笑。是啊,挡风玻璃前的风景,真是日新月异!

开上公交车之前,我是旅游大巴的司机。为何转行?说实在的,最开始图的是公交司机这职业稳定。真没想到,随着通州升级为城市副中心,我会在公交驾驶席上见证家乡巨变。

2015年,我刚握上公交车方向盘的时候,通州百姓常去的公园,主要就是西海子公园和大运河森林公园。绿心公园那片生机盎然的绿色海洋,当时还是东方化工

厂旧址,数不清的高耸烟囱;路县故城深埋地下的历史,尚未被考古专家唤醒;至于环球影城,那更是没想过能建到咱家门口。

这些年,T116路公交车线路不断优化调整,我作为司机,对副中心文旅活力的感受相当直接。还记得绿心公园开园初期,我第一次把T116路开上绿心路,目之所及皆是苍翠,心中不由赞叹;谁能想到,这儿原来是化工厂?当时,成群的鸟在绿心上空盘旋,那场面美极了。

花石匠小区有对老夫妇,这几年成了T116路的“常客”。这条线路上的绿心公园、大运河森林公园、路县故城遗址博物馆,都是他们常去遛弯的地方。有一次,几位外国游客从环球度假区上车,用不太熟练的中文问我怎么去大运河博物馆。将他们安全送达目的地后,我不由得心中感慨:咱通州,真是越来越有“国际范儿”了!