

本次强降雨持续147小时,全市平均降雨量达到210.4毫米

跨度达7天的强降雨终告一段落

本报讯(记者 骆倩雯)昨天中午前后,跨度7天的极端强降雨算是告一段落。本轮降雨持续了147个小时,全市平均降雨量达到210.4毫米,相当于7天下了北京平时一年降雨量的近4成。

气象部门介绍,7月23日以来本市持续出现强降雨,这场降雨具有持续时间长;强降雨主要集中在山区,尤其是北部山区;降水分布不均、山区短时雨强大;极端性强;属于极端强对流天气等四大特征。

自7月23日8时至29日11时,本次强降雨过程持续了147小时,超过了北京“23·7”极端强降雨过程持续的83小时。7天全市平均降水量达到210.4毫米。210.4毫米降雨量是什么概念?北京常年(1991年至2020年)平均降雨量551.3毫米,近十年(2015年至2024年)平均年降雨量649.6毫米。这就意味着,7天下的雨,已经达到了常年一年降雨量的38%,可见降雨有多猛烈。

北部山区的降雨尤其明显。其中,密云区平均降水量366.6毫米,累计最大降水量为郎房峪,达573.5毫米;平谷区平均降水量347.9毫米,累计最大降水量为北水峪,达511.2毫米;怀柔区平均降水量229.9毫米,累计最大降水量为北湾,达448.2毫米。

此次降雨极端性特别强。在7月26日午后到夜间,在北京的密云、怀柔、延庆三个区都出现了小时降水量超过80毫米和3小时降水量超过180毫米的站点;28日凌晨,密云再次出现3小时超过180毫米的站点。降雨过程中,最大小时雨强出现在怀柔东峪,为95.3毫米,一小时下雨95.3毫米已经属于特别极端的情况。

气象部门介绍,根据中国气象局的标准,极端强对流天气是指小时降水量80毫米或3小时降水量180毫米,直径超过5厘米的冰雹,EF2或以上级龙卷风和瞬时风速32米/秒以上的直线型雷暴大风等天气。本轮降水符合这一

标准,且连续在密云区出现极端强对流天气,为历史罕见,破坏性极大。这类极端强对流天气的精准预报目前依然是世界性难题,还需继续加强预报预警能力的持续建设。

今年入汛以来,北京降雨量明显偏多。根据市气象台发布的全市雨量气候统计,从6月1日至7月29日8时,全市累计降雨量420.8毫米,比常年同期240.7毫米偏多74.8%;比去年同期228.2毫米偏多84.4%。

经过了7天的“多雨模式”,降雨从今天开始进入间歇期,但毕竟还处于“七下八上”主汛期,降雨还会来得比较频繁。根据市气象台预报,受冷空气影响,预计8月3日夜间至4日白天,京城仍有阵雨或雷阵雨天气。具体来看,7月30日、8月1日至2日是降雨的间歇期,但7月31日傍晚北京西部北部有分散性雷阵雨,8月3日夜间有小到中雨,8月4日白天还有雷阵雨。不过天气形势复杂多变,还请市民关注临近的天气预报和预警信息。

奋战强降雨,副中心有我

守堤坝,寸步不离

本报讯(记者 王戩)7月28日夜间,通州区潮白河流域因泄流与强降雨影响,水位上涨较快、水流湍急。沿途各乡镇街道接到一级应急响应后迅速行动,彻夜坚守筑汛防汛安全防线。

7月28日23时,记者在友谊大桥下堤坝路上遇到了潞城镇防汛工作人员,他们已经在这段堤坝上值守了5个多小时。巡检人员在堤坝上拿着手电筒查看水位标尺,观察水位上涨和堤坝安全情况。潞城林场工作人员和工程抢险车辆已在岸边待命,岔口处安放了警示路障,准备了浮筒、救生圈等应急物资,随时应对汛期突发状况。

“目前这里的水位已经上涨了近2米,已经淹没了河滩,据观察还有逐步上涨的趋势。我们防范群众误入河边引发危险,保障辖区群众生命安全。为防止通州区潮白河沿线各个岔口处以及关键地带,安排工作人员全天24小时轮流定点值守。因下雨水位上涨和水流速度较快,我们也加大了夜间巡检频次。”潞城镇生态环境事务中心工作人介绍。

在西集镇潮白河大堤路与西尹路的交叉口,十位工作人员各司其职准备着筑堤工作,吊机和挖掘机均已抵达现场,旁边堆放着铁桩、防汛沙袋、沙土等物资。“我们在实时监控水位,观察潮白水是否有漫上来的风险,一旦出现突发状况,第一时间便会将这些铁桩插入沟壑形成一道高墙,用防汛沙袋、沙土填补空隙,筑起一道约两米高的临时堤坝,以此确保河水不会进入堤内,保障大堤内人员的安全。”西集镇党群办科长刘旭晨告诉记者,因西集镇前东仪村、史东仪村、尹家河村等8个村庄处于大堤内,平日里为了方便通行,这条路一直保持敞开状态。

冷雨中,送来热水

本报讯(记者 郑实 通讯员 祁绍桐)面对此次强降雨天气,玉桥街道迅速启动“暖新应急”行动。昨天早上记者走访看到,街道“暖新驿站”在增加一次性雨具的同时,还在玻璃门上张贴了醒目的“避雨歇脚”提示。链家地产等辖区企业主动开放门店,为浑身湿透的骑手提供充电、避雨服务。“刚送完早高峰订单就被淋透了,这杯热水暖到了心里。”一位外卖员捧着驿站工作人员递来的热饮感慨道。

“骑士们平时风里来雨里去,为大家送外卖、送快递特别辛苦,现在下雨了,能让他们进来躲躲雨、喝口热水,我们心里也踏实。”爱心商户链家地产工作人员刘百皓说道,“等雨停了,我们也会第一时间把门前的积水、落叶清理干净,不光让骑士们跑单顺顺当当,也让街坊邻居出门更方便!”

除了街道乡镇的“暖新驿站”,位于通州区内的9个进京综合检查站设立的“24小时工会驿站”,成为长途司机风雨中的临时港湾。记者在永乐店检查站见到了货车司机孟师傅。他正靠在沙发上休息,浑身湿透的工装还未干透。“没想到会赶上这次大雨,从车那到这20米不到就浑身都湿透了,为了安全,先不走了。”孟师傅感慨道,“幸亏有这个驿站,提供了避雨歇脚的地方,还能免费充电、加热食物,非常暖心和便捷。”他的话中透着疲惫,却也带着一丝安心。

记者从通州区总工会了解到,通州区内25个24小时驿站和500余个户外劳动者驿站在这场暴雨中真正起到了“暖心”作用。工会的工作人员连夜加强保障,增配物资,一杯热饮、一处歇脚地、一件应急雨具,这些“看得见的尊重”,让暴雨中的劳动者感受到了更多来自副中心的温暖。

紧急时,好人出现

昨天上午9点,通州还笼罩在绵绵阴雨中,宋庄青年赵雪松从徐辛庄出发了,导航显示目的地为“密云区太师屯镇”,预计2小时16分到达。连续几天,强降雨导致密云区多个乡镇受灾严重,太师屯镇就是其中一个。此行,赵雪松是为了给灾区的百姓送饮用水。

“2023年,我去过门头沟、房山和涿州救援,最缺的就是饮用水。”这次,他在媒体上看到受灾较严重的地区信息,一心想要去搭把手,“今年特意换了一辆四驱越野车,面包车前轮陷进去打滑出不来,还得好几个人帮忙推。咱想帮忙,就不能添乱。”前天一早他去的的老屯镇北部的半城子村,联系村书记发下去30多箱水和100个肉烧饼,随后又去了太师屯镇。

越接近目的地路越难走,柏油路变成了碎石路,梁桥已看不见桥面,裹着黄浆的洪水从桥面涌过,又从堆积了树枝杂草的石栏杆间挤出。赵雪松逆流而上,一边问一边走一边找,经过3个多小时的艰难跋涉,到了。这个藏在山沟里的一个小村庄已经断水断电,各路救援队在这里集结救灾。

找了一个相对安全的地方,车还没停稳,他就看到一人手拎着壶出来找水。“等一下,这就靠边停车,我有水!”赵雪松大喊“饮用水,免费!”起初,路过的村民还不太相信,但几个人取走水后,人慢慢多了起来,700多瓶水一会儿就发光了。

赵雪松是徐辛庄村创业青年,在宋庄镇经营了一家炸鸡店。创业8年以来,小伙子将公益融入生活,关爱弱者,危急时刻挺身而出,智擒小偷、勇追肇事逃逸者,还参与各种防疫救灾。他经营的炸鸡店也是一个爱心小屋,常年提供雨衣。前段时间,他被评为“宋庄好人”,用他的话说,得到了“官方认可”,心里“倍儿高兴”。 **本报记者 曲经纬**

本报社会观察

打通城市交通末梢神经 让公交多跑路居民少跑腿

红色“萌巴”走街串巷成一景

本报记者 孙宏阳

“大块头”“巨无霸”不再是公交车的代名词,这两年,北京路面上“袖珍版”公交越来越多,它们的造型萌萌的,车身小巧,可以在社区间狭窄的道路上灵活穿梭,在地铁站与大型社区之间更快地循环起来。今年上半年,综合考虑客流量强度、满载率等指标后,公交集团更新投用500部“小萌巴”上路,运营效率进一步提高。

●●●

车身小巧

● 6米小车快速接驳地铁

周一早上7点半,一辆6米长的红色“小萌巴”出现在地铁17号线嘉会湖站外,车内的乘客陆续走出,进入地铁站内。一位乘客说,“过去,从家到地铁站要步行一刻钟。有了这趟车,不仅节省了时间和脚力,也不怕刮风下雨了。”

“我们调研发现,地铁嘉会湖站附近的通和家园、通成家园、东望家园、金茂悦社区这四个社区的住户多为上班族,80%的居民有换乘地铁17号线的需求,出行时间集中于早晚高峰期间。但已有公交站距离社区较远,实际乘坐人数不多,大多数居民选择步行或骑车去地铁站。”公交集团客二分公司第十五车队运营队长韩亚州介绍。

在这样的情况下,居民们都盼着开通一条接驳地铁的微循环线。但令人头疼的是,社区周边道路狭窄,仅有上下各一条车道,且私家车违停现象严重,错车困难,“大块头”的公交车难以通行。随着公交集团更新的“小萌巴”到来,开线困难的问题迎来解决的契机。“小萌巴”身長6米左右,宽度约两米,比长度超10米的普通公交车“瘦身”一大圈,比加大1路这样的公交车宽度约两米五。相比之下,“小萌巴”可以在社区周边灵活穿梭。车的问题解决了,交通、属地、规划等多个部门协作,又对社区道路绿化带进行清理,在社区出入口就近设置了公交站位,并对占道车辆进行清理。

今年4月29日,专160路正式开通,结合嘉会湖站周边社区居民早晚出行集中时段,在工作日6时30分至8时30分、18时至20时运营。这条“短频快”(线路短、发车频率高,循环快)的线路全长仅3公里左右,可实现公交车车辆的快速周转,高峰时段发车间隔仅5分钟,在地铁站与社区之间循环跑。这条公交线路还与地铁运行间隔默契衔接,乘客出站即可看到公交车,实现了“地铁到站、公交即发”。

线路灵活

● 兜个圈就医老人都掐上

“以前,去朝阳医院石景山院区看病,公交要好久。现在新线路直达,真是太方便了!”金顶街街道的居民们对家门口刚开通一个月的专198路赞不绝口。

今年6月30日,公交集团响应居民就医出行诉求,开通试运行专198路。线路从模式口南里直达钢厂南路

东口,双向设有“模式口南里”“赵山小区”“衙门口西”等21个站位,惠及模式口南里、赵山小区、金顶街等区域十余个小区居民,满足老年乘客直达北京朝阳医院西院(衙门口西站)就医的出行需求。真正做到让公交“多跑路”,居民“少跑腿”。

专198路同样采用6米长的“小萌巴”运营,更符合社区线路的客流特征,在线路设计上也更加灵活。“为了满足居民就医出行的需求,我们此前已推出专61—327路联运班次,通过联运模式减少一次换乘。但对于金顶北路沿线居民,尤其是老年乘客来说,走到车站的距离并不近。”客四分公司运营管理部经理尹鹏告诉记者,新线路顺着金顶北路、金顶街、金顶南路,兜了个小圈,将沿途几个小区的乘客都能捎带上,“萌巴车型小巧,适合在社区街道穿行。低地板设计也更方便老年人登乘。”

为了让绕行后的萌巴顺利进入金顶街场站,属地交通支队对道路交通标线进行了优化调整,还将场站门前的实线调整为网格线。此外,在运营时间上,工作日时,专198路从早高峰一直运营到晚高峰,周六日正常运营。“我们调研时,很多老人反映,去医院没有固定时间,希望全天都能有车。同时,周末子女放假,会陪着自己去医院,也有乘车需求。”尹鹏介绍,除了就医属性,为了提高线路利用率,上座率,这条线路在设计时还充分考虑了居民通勤、购物的出行需求。

承载温情

● “一车一线”每天准时出现

每天清晨,313路的红色小车都会准时出现在永定河畔的左堤路上,成为一道特殊的风景。这条“一车一线”线路,承载着满满的温情。之所以称为“一车一线”,是因为这条全长6.5公里的线路,只有一名专职驾驶员和一辆公交车。

“1978年,为打通卢沟桥农场职工通勤‘最后一公里’,方便丰台区左堤路沿线乘客出行,313路应运而生。”313路车队党支部书记曲巍回忆,2005年以来,随着西五环沿线左堤路附近的村庄陆续搬迁,乘坐313路的人越来越少,线路一度濒临停运。

虽然乘客减少了,但对于卢沟桥农场家属院、北天堂村等地的居民来说,它是出行的唯一公共交通工具,是连接城市与乡村的纽带。“公交集团经过充分调研后,考虑到公交服务的普惠性与公益性,坚持将313路运营至今,并采取优化线路、调整运营班次的措施,提高车辆周转效率。”曲巍介绍。

左堤路地理位置较偏,道路只有一上一下各一条车道,身材小巧的萌巴穿梭其间却能游刃有余。无论是盛夏还是严冬,313路都能准时接上乘客并安全到达目的地。

“313路换新车后,性能提升不少,电池续航能力更强了,还增加了主动防御功能——有行人、非机动车从车身边近距离经过时,系统都会做出提醒。”作为313路第七代驾驶员,赵杰时刻铭记自己的师傅、首都劳动模范刘宝中的教诲,始终把开安全车、为乘客服务放在第一位。

“萌巴”档案

● 快充半小时就能上路

今年上半年,公交集团更新的500辆红色“萌巴”投入线路运营。这些红色“萌巴”为纯电公交车,续航里程200公里左右,充电速度更快,快充半小时就能上路奔跑,适合城市公交高频次运营需求。

红色“萌巴”两款车型的长度分别为5.9米和6.8米,设有座位12个和14个,最多载客二十位。从外观来看,红色“萌巴”涂装象征着吉祥、和谐的祥云图案。车辆采用低地板设计,车门距离地面30厘米左右,乘客抬脚就能上车。

“小萌巴”虽然身材小巧,但空间布局合理,配置垫子更软的人体工程学轻量化座椅,坐起来更舒服、体验更好。此外,车辆搭载多项主动安全技术,一旦偏离车道就会预警,并实时监测路况。

马上就访

● “小萌巴”适用哪些线路?

用大车还是用小车,是根据客流量情况来决定的。

记者从公交集团获悉,全市已经投入运营500辆红色“萌巴”,综合考虑轻量化日客流量、集中小时断面客流量和满载率等指标,科学调配车辆使用范围,目前主要用于客流强度、单车次人次较低的微循环和“学医营商”(学校、医院、景点、商超)等线路,确保运营后满载适度,走行灵活。

同时在车辆安排时充分考虑充电保障支撑条件,原则上3公里以内设有充电桩,满足充电需求。

而对于高峰小时客流量较高的大客流线路,途经主干道线路以及快速公交线路,如1路、快速公交1线、快速公交2线、300内路、300外路等,大通约车依然发挥着重要作用。

主要批发市场蔬菜、肉、蛋供应充足

连锁超市三倍量储备生活必需品

本报讯(记者 马婧)7月28日,本市升级发布暴雨红色预警信号,各大保供企业纷纷启动防汛保供预案,提前增加物资储备。据市商务局监测,本市主要批发市场蔬菜、猪肉、鸡蛋等供应平稳。物美、京客隆等7家主要连锁超市生活必需品库存量均为日均销售量3倍以上,库存充足。

物美物流大库内,米面粮油等民生商品将货架摆得满满当当,纸制品、米面粮油等易受潮商品已被存放到货架高层,冷链食品库房也加强了温度监控,随时做好应急发电准备。28日晚间,一辆辆物流车满载民生物资奔向物美各门店,店内备货量均比平日增加两成。

物美相关负责人介绍,门店会根据销售情况及时补货。暴雨天气下,公司调整了物流策略,若外部配送受阻,将改用小型车辆调货。公司还提前与供应商建立应急合作机制,确保暴雨期间可优先配送相应物资,同时储备了备用供应商。

永辉超市提前启动防汛保供预案,针对水、面包、肉禽蛋奶、蔬

菜等即食及民生必需品类,显著加大库存储备,并密切监控库存与销售动态。各门店已全面完成排水系统检查与加固防护,特别是位于地下层的门店和仓库。永辉相关负责人介绍,针对雨期线上订单激增的情况,业务团队会精准预测订单量,灵活抽调门店人力支援商品分拣,提升作业效率,动态评估并适时延长配送时效,全力保障订单送达。公司已为配送人员配备雨衣、雨鞋等必要防护装备,优先保障人身安全。

为保障雨天配送,盒马为骑手准备了雨衣、头盔,确保雨天骑行安全。站点还为骑手提供热汤、饺子、面包,全天定时供应,保障骑手能量补给。

在新发地百何湾农产品物流有限责任公司,常温库和冷链保温库内储备着各类民生物资,近10辆应急保供车辆随时待命,可随时前往社区支援。

市商务局表示,在抓好货源组织的同时,将督促生活必需品政府储备企业加强储备物资管理,确保商品数量及安全。

北京实体经济融资成本低位下行

本报讯(记者 潘福达)引金融“活水”润泽经济“沃土”,在北京地区成效显著。昨天,中国人民银行北京市分行、国家外汇管理局北京市分局举办新闻发布会,会上发布的金融统计数据显示,上半年北京地区信贷总量平稳增长,信贷结构持续优化,实体经济融资成本低位下行,有力支持首都经济高质量发展。

上半年,北京地区金融总量合理增长,较好满足了实体经济的资金需求。金融机构继续加大对实体经济的信贷支持力度,各项贷款平稳增长。6月末,人民币各项贷款余额12.08万亿元,同比增长7.3%,增速比一季度末高2.2个百分点,为近10个月来最高;上半年,北京社会融资规模增量为14177.2亿元,比上年同期多8829.8亿元。

金融总量平稳增长的同时,人民银行北京市分行引导信贷结构进一步优化,金融对重点领域和薄弱环节的支持精准有力。6月末,制造业中长期贷款余额同比增长15.3%;信息传输、软件和信息技术服务业中长期贷款余额同比增长41.1%。

“在初创阶段我们就获得了银行资金支持,为未来发展注入更多确定性。”海淀区一家大模型企业的财务负责人喜出望外。科创企业“轻资产、重研发”的特性,与金融机构“看抵押、查流水”的传统模式有着天然矛盾,招商银行北京分行在授信时突破营收、规模、盈利三大指标,以技术壁垒、团队背景、行业地位作为核心评估维度,一个月就为该企业完成专项授信审批。

另一家从事牛肉饲养、屠宰、加工和销售的国家级高新技术企业有着相似的经历。“真没想到,在初创阶段我们就获得了银行资金支持,为未来发展注入更多确定性。”海淀区一家大模型企业的财务负责人喜出望外。科创企业“轻资产、重研发”的特性,与金融机构“看抵押、查流水”的传统模式有着天然矛盾,招商银行北京分行在授信时突破营收、规模、盈利三大指标,以技术壁垒、团队背景、行业地位作为核心评估维度,一个月就为该企业完成专项授信审批。

两大儿童医院增加号源应对暑假

新增多个周末门诊夜间门诊

本报讯(记者 孙乐琪)近日,北京儿童医院、首都儿童医学中心都升级了暑期服务方案,增加号源供给、延长服务时间等,为患儿提供更便捷、高效的 service。

暑期,儿童医院各临床科室都增加了出诊号源,内分泌遗传代谢科、呼吸中心、感染内科等科室还新增小夜门诊出诊单元,内科/发热咳嗽门诊推出不限号服务。同时,为方便家长带孩子看病,该院内分泌遗传代谢科、呼吸中心、消化科、过敏反应科、胸外科、心身医学科等科室增加周末出诊安排。

为保证患儿尽快做上检查,该

院超声科检查、末梢血采集、静脉血采集、部分影像检查、心电图、肺功能检查、眼科门诊视力检查等需求量大的检查服务点位都延长了服务时间。

首都儿童医学中心针对暑期就诊高峰的特点,加强了热门科室的资源配置,儿童保健中心、临床营养中心、内分泌科、呼吸内科、变态反应科、耳鼻喉咽喉头颈外科、神经内科等科室进一步充实号源供给,全力保障患者的诊疗需求。该院还推出了周末专家门诊,各专业均在周末开设了专业门诊;部分科室开设夜诊服务。

全国计算机等级考试新增两个科目

本报讯(记者 牛伟坤)北京地区9月全国计算机等级考试将新增人工智能与大模型基础(一级)和CAD设计与综合应用(二级)两个科目。考试将于9月20日至21日进行。

北京教育考试院介绍,人工智能与大模型基础为上机考试,考试时长为90分钟。该考试要求考生了解人工智能与大模型的基本概念、理解人工智能有关的算子基本构成、掌握人工智能有关的数据处理方法和大语言模型的基本应用方法等。CAD设计与综合应用也为上机考试,考试时长为120分钟。该考试要求考生掌握工程制图相关的国家标准知识,掌握绘图环境的设置和应用,掌握图形文件管理与转换的方法等。

全国计算机等级考试实行百分制计分,以等第成绩通知考生。等第成绩分为不及格、及格、良好、优秀四等。等第成绩及格、良好、优秀的为该科目成绩合格。考生可于考后35个工作日内登录“中国教育考试网”进行成绩查询。对成绩如有疑问,考生应在成绩发布后5个工作日内向考点提出书面复核申请。

所有级别证书均无时效限制。一级、二级、三级所有科目获证条件为该科目成绩合格;四级科目获证条件为四级科目成绩合格,并已经(或同时)获得相应三级科目证书。因未获得相应三级科目证书,当次考试四级科目成绩合格不能取得证书的,四级科目的合格成绩可保留6个月。