北京城市副中心报

北京日报报业集团 BEIJING DAILY GROUP

2025年7月24日 星期四 农历乙巳年六月三十 今日四版

北京日报客户端 融汇副中心客户端

聚焦“十四五”高质量收官 奋进“十五五”澎湃新征程

千年运河畔正加速崛起一座和谐宜居城

通州摘下旧标签换上新打开方式

新华社记者 张骁

最近几年，在京工作、生活的群众普遍有一种感受：作为北京城市副中心的通州区，城市面貌焕然一新，仿佛换了一种“打开方式”。

“睡城通州”“京郊通县”，这些旧标签被摘下。而今，城市副中心的文化建筑、绿心公园、运河骑行道等，吸引越来越多人关注、点赞。

千荷泻露桥畔，晚霞映衬下的滨水大草坪火爆出圈，被年轻人称为“北京最松弛的地方”。每逢周末，孩子嬉闹、萌宠奔跑，随手一拍，就能出“爆款”。一座“和谐宜居城”的新图景生动呈现。

翻开党中央、国务院批复的《北京城市副中心控制性详细规划（街区层面）（2016年—2035年）》，“坚持以人民为中心，科学配置各类资源要素”“建设高水平社会主义现代化城区，让人民群众更有获得感、幸福感、安全感”……“人民”一词在文件中出现33次。如今的“通州之变”，正是以“钉钉子精神”落实控规得出的硕果。

构建“一带、一轴、多组团”的城市空间结构，蓝图正在变为实景。

一带——依托大运河构建城市水绿空间格局，形成一条蓝绿交织的生态文明带。水清，今年上半年，大运河通州段8个重要考核断面水质全部达到Ⅲ类以上，创历史同期最优；岸绿，通州区森林面积达46.45万亩，公园绿地500米服务半径覆盖率超95%；天蓝，过去一年，通州区$PM_{2.5}$年均浓度自有记录以来创历史最优。

一轴——依托六环路建设功能融合活力地区，形成一条清新明亮的创新发展轴。2025年4月，历时5年建设，全长16.3公里的东六环入地隧道通车。此外，地上路段启动打造“高线公园”，预计2029年对外亮相。

多组团——依托水网、绿网、路网，形成12个民生共享组团和36个美丽家园（街区）。

建设家园中心是控规提出的一项创新性做法，目的是为居民就近提供优质的城市公共服务。走进承载老城记忆的中仓街道，废弃锅炉房变身3500平方米“一站式幸福港湾”，精准植入医疗、养老、育儿功能。“辖区百姓基本实现养老不离家，带娃不出院。”中仓社区党总支书记张娜说。

在城市副中心，老百姓关心的民生事项不断推进。看教育，有序承接中国人民大学通州校区等15个优质教育资源落地扎根，新增学位6万余个；看医疗，北京安贞医院通州院区等一批三甲医院立足通州，辐射津冀。“现在看病不往城里跑，主任专家就在‘家门口’。”通州居民林英霞说。

统筹周边农村发展，村集体经济逐步发展壮大，农民收益稳步提高。

疏解腾退不符合发展需要的村内企业，通州区台湖镇唐大庄村一度面临转型阵痛。但通过承接环球度假区“外溢效应”，村集体靠发展民宿打了个“翻身仗”。

“发展劣势一下变优势，我们离度假区只有2公里。”村党支部书记赵建民告诉记者，经过4年培育建设，目前村里可提供客房600余间。2024年，全村农民人均收入超5万元，村集体年收入过百万元。

7月21日“出炉”的通州区2025年“经济半年报”显示，城市副中心高质量发展“进”的步伐持续加快，地区生产总值同比增长12.5%；产业发展“进中向优”，规上工业总产值增速全市第一；城市活力“进阶焕新”，接待游客1000万人次，批发零售和住宿餐饮业增速全市第一……

上半年稳中有进的经济运行态势，为贯彻落实中央城市工作会议精神、完成全年发展任务奠定了坚实基础。眼下，城市副中心党员干部斗志昂扬。

活力更足——百余项“运河上的通州”文商旅体暑期活动精彩纷呈，运河西岸滨水空间氛围拉满，行进式水景演艺筹备冲刺；民生更优——今年内新增中小学学位7000个，持续加大医疗基础设施建设力度……

“我们将深入贯彻中央城市工作会议精神，把一张张‘民生账单’变成‘幸福清单’。”通州区委书记孟景伟表示，北京城市副中心将坚守为民宗旨，让“未来之城”的民生幸福底色愈浓、愈显。

（新华社北京7月23日电）

从蓝图变为现实的路县故城遗址公园说开去——

一座遗址公园折射副中心五年文保征途

本报记者 张群琛

从即将建成的城市副中心站综合交通枢纽向东看，一座米白色外墙、呈汉代城墙形制的建筑映入眼帘，这里就是刚开放的路县故城遗址博物馆。2016年，就在北京城市副中心建设初期阶段，深埋地下的路县故城遗址被轻轻唤醒，并成为当年的全国考古十大发现。如今，这里已经对外开放满月有余，成为北京城市副中心文旅新地标，更印证了北京城市副中心古今同辉。

路县故城遗址公园、博物馆已对外开放满月有余，成为城市副中心文旅新地标。记者 常鸣/摄

从规划蓝图中走出的博物馆

路县故城是《北京城市副中心控制性详细规划（街区层面）（2016年—2035年）》中提到的“一河三城”之一，另外两城分别是北齐年间的通州古城与明嘉靖年间的张家湾古镇。依照《规划》，建设路县故城考古遗址公园，需加强考古发掘、历史研究与保护展示，采用最先进的设计理念，呈现考古发掘现场，提高公众历史认知，提供高品质文化交流场所，丰富公众文化体验，提升城市副中心文化活力与内涵，创建历史文化展示窗口。

路县故城遗址公园与博物馆已从蓝图变成了现实。今年6月14日，路县故城遗址公园暨路县故城遗址博物馆正式开放运营，通州区两千年不间断的历史从文献照进了现实，通州区的历史标签也多了汉代的影子。走进路县故城遗址博物馆的基本陈列展厅，战国时期的玉珠串、汉代的关传简、唐代的墓志铭、辽金时期的墓葬……都在诉说着通州区悠久的历史。遗址展厅内则展示了路县故城遗址在考古发掘过程中的成果，让观众近距离观看考古探方，正是《规划》中提到的“呈现考古发掘现场，提高公众历史认知”的有力体现。

伴随着“十四五”期间北京城市副中心的建设与飞速发展，诸如路县故城遗址公园与博物馆等一批文化设施拔地而起并开门迎客，丰富了北京市民的文化生活，也为本市添加了不少文旅新地标。

活动不断促进多业态跨界融合

路县故城遗址公园与博物馆开放后就迎来了暑期客流高峰，景点也安排了丰富多彩的活动，为参观者呈上文化盛宴。路县故城遗址公园服务管理中心负责人王爽介绍，自6月14日开馆预计到9月中旬，天坛、北海、景山、中山、国家植物园等市属公园将每周接替式来到路县故城遗址，并结合自身公园的文化特点进行相应的文化展演，让附近居民近距离感受市属公园的文化氛围。数据显示，路县故城遗址公园与路县故城遗址博物馆开放运营至今，日均客流量2500人次，高峰期为单日1.3万人次。

王爽介绍，北京市各个市属公园也有自己的文化亮点，比如展示北京中轴线文化的天坛公园、中山公园与景山公园，其中天坛公园的神乐署祭天文化就曾走进路县故城遗址，此外还有展现三山五园文化的颐和园和香山。上述市属公园依次走进路县故城遗址，将三山五园、北京中轴线等文化带到城市副中心。同时各个公园的文创产品也在路县故城遗址纷纷上架售卖，满足观众一站式购买文创产品的需求。而在暑期，中国国家植物园和北京动物园两大专类园也带着各自的特色科普活动来到路县故城遗址。

游览路县故城遗址公园与博物馆，可以享受到免费的小药箱、轮椅、婴儿车等9项市属公园免费服务措施，还有衍生服务。王爽介绍，路县故城遗址属于市级文保单位，服务设施的安排会有掣肘，不过遗址管理方还是放置了9台自助售货机，并且每台售货机均根据周围的景观，搭建了相应风格的棚子。此外路县故城遗址公园属于24小时开放的无界公园，公园内的卫生间与自助售货机也提供24小时服务。

行政办公区为遗址让路

距离路县故城遗址发现已将近10年，北京城市副中心工程建设管理办公室规划设计部部长张炜依旧清晰地记得那时的点滴。“路县故城遗址发现后，我们加班完善规划，那时很紧张。但是在城市建设过程中，保护历史同样重要。历史遗迹告诉我们当代人从哪里来，到哪里去。”

路县故城遗址所在的区域是北京城市副中心行政办公区，张炜介绍，副中心的初步规划中划定了一块7.5平方公里的区域，就是现在的行政办公区。这块区域北至运潮减河，南至北运河，东至通济路，西至通运路。而路县故城遗址博物馆与公园就在这片区域内。

2016年7月北京向全球征集城市副中心总体城市设计方案，张炜说当时路县故城遗址还没有发现，原本的规划中这里安排了居住和配套设施。“规划前期我们曾对7.5平方公里文物状况进行初步摸排，发现地下有历史遗迹遗存，但是不知道规模如何。而且在规划之前，周边的古城村、武夷花园小区附近发现过多座墓葬，从汉代到明清，年代跨度很长；加之北京市考古研究院工作人员对于古籍的研究，就推测这里地下应该有个城址。但是谁都不知道有多大。”

到了10月份，副中心考古工作中确定了遗址位置，两个月后在遗址南侧的综合管廊施工工地上，考古人员发现了唐代的艾演墓。张炜介绍：“发现的位置就是今天的宏安街，根据墓志铭记载，考古工作人员也再次印证了路县故城遗址的存在。随后文物部门在路县故城遗址周边框定了文物保护范围，除了遗址本身的600米基本范围，还延伸了200米至300米的文物建设控制地带，就是路县故城遗址公园的范围。所以现在地图上这里是一片绿色。”张炜指着地图说。

遗址发现后，张炜负责的规划编制就面临着要对已完成的阶段性成果进行更新，这个地块的原功能和路网结构要全部修改。居住功能向北迁移，到了宋庄镇；而在先前的规划中，通胡大街要穿过路县故城遗址中部，但现在，通胡大街果断“绕路”。张炜说，其实这些只是看得见的改变，水电气热各类市政管线等地下网络的规划都要同步改变。“尽管很辛苦，但保护了遗址，非常有意义。”张炜坦言。

“十四五”即将收官，在建设北京城市副中心时，张炜深刻感受到文化的传承与文脉的延续。2000多年前的西汉时期，路县于此建置，如今北京城市副中心的行政办公区在同一片区域内拔地而起，尤其路县故城遗址还是《规划》中的重点项目，看着它从蓝图变现实，真正感受“古今同辉”。

梳理路县故城遗址发现、建设的过程，北京城市副中心党工委委员、管委会副主任胡九龙很有感触。他说，在行政办公区建设的文物勘探过程中发现遗址迹象后，市委、市政府作出决策，要进行认真深入的文物勘探。此后的路县故城遗址的发现将通州的建城史推进到西汉初年。

胡九龙表示，保护历史文化资源是规划建设中的基本原则之一，副中心的规划建设过程中始终贯彻文物保护先行的理念。而遗址的发现也证明城市副中心所在的通州拥有深厚的历史文化底蕴，更激励所有人把副中心的故事讲好，把副中心建设得更加现代化。

市发改委晒出上半年基础设施建设成绩单

『轨道上的京津冀』建设再提速

本报记者 曹政

两座机场旅客吞吐量半年超过6000万人次，连接京津冀的京唐城际铁路将打通最后一段，四通八达的北京地铁版图再扩容……市发改委近日介绍，今年以来，本市基础设施建设面向民生所需、城市建设、经济发展，各项任务稳步推进。其中，备受关注的“轨道上的京津冀”建设再提速，今年年底前京唐城际北京隧道段将建成投用。

年底城市副中心站直通唐山

在京津冀城际铁路网上，京唐城际铁路是最早开始建设的线路之一，是北京至唐山之间的一条快速交通走廊。4.4公里长的北京隧道段是全线贯通的“最后一环”。

目前，京唐城际北京隧道段完成了总工程量的90%以上，预计年底前可实现开通运营。全线通车运营后，从北京城市副中心站将能直达唐山。此外，市郊铁路副中心线整体提升工程（北京西至良乡段）完成了主体工程的60%，未来建成后将实现公交化运营，并有望继续延伸至北三县、涿州，助力京津冀协同发展。

此外，北京公路网络布局进一步完善，东六环改造工程（京哈高速-潞苑北大街）已经开通试运营，承平高速、京平高速改扩建及G230、G335公路工程加快实施，助力现代化首都都市圈加快构建；两大机场上半年航空旅客吞吐总量达6024万人次，同比增长6.51%，其中国际及地区旅客吞吐量达1093万人次，同比增长22.57%。

轨道公交50米接驳率提升至90%

上半年，北京城市轨道交通客运量达到17.4亿人次，工作日日均客运量更是超过1100万人次。市民期待着更多地铁线路过自己家门口，列车可以更快抵达目的地。

按照计划，年底前，本市将开通地铁17号线剩余段和6号线南延段。17号线剩余段是将现在已开通的北段、南段连接起来，北起工人体育场站、南至十里河站，实现17号线全线贯通。通车后，从南边的亦庄到北边的昌平，全程只需约一小时。6号线南延是从现东端终点潞城站向南延伸，在规划潞阳大街与防护绿地交叉口北侧设车站1座，即东小营南站，线路长约2.1公里。

目前，两条地铁线正在稳步推进。17号线剩余段设备安装和装饰装修已完成73%，6号线南延完成车辆冷滑、热滑。此外，北部市民关心的13号线扩能提升工程也有了新进展，马连洼到天通苑东段目前已实现全部车站封顶、区间贯通，设备安装和装饰装修已完成80%。

北京最大“生态绿肺”9月扩容

北京花园城市品质正在不断提升，市民家门口将有更多绿意。京城东北方向，被称为北京最大“生态绿肺”的温榆河公园正在扩容。该公园一期已建成开放了12平方公里，二期将在今年9月底前建成开园。届时，将形成覆盖约30平方公里的首都生态文明“金名片”。

“北京精心打造‘京华绿道’品牌，城市公园环绿道、小西山‘香八拉’绿道等正加快推进前期工作，将有效串联各类城市空间，更好满足市民户外徒步、运动健身、休闲消费需求。”市发改委基础处处长扈中伟透露，本市也将精心塑造花园式示范街区，围绕怀柔科学城、中德产业园、大兴机场临空经济区等重点产业集聚区支持一批花园城市项目建设，不断提升区域生态环境品质。

副刊·乐活

●通讯地址：通州区新华东街256号 ●邮编：101100 ●新闻热线：69527280 ●Email:tzbs@263.net ●本报国内统一刊号：CN11-0314 ●第969号 ●代投代号1-3024 责编 陈节松 设计 沙澎泽