

完工17项疏堵工程 打通28条断头路 中心城区中度拥堵天数减少17天

本报记者 孙宏阳

中心城区高峰时段平均道路交通指数为5.64,同比下降6.47%;28条断头路贯通;17项市级疏堵工程完工;开展48处重点路口交通秩序环境治理……昨天,市交通委发布“交通综合治理上半年成绩单”,北京交通以“融合、织网、优化、集约、增效”为指引,锚定“便捷、顺畅、绿色、智慧、安全”目标,推动交通运行效率显著提升。

优化常规公交线路62条

成绩单显示,上半年,中心城区中度拥堵天数减少17天。中心城区高峰时段平均道路交通指数为5.64,同比下降6.47%;海淀区和石景山区交通指数降幅尤为明显,分别下降了9.03%和7.86%。工作日高峰时段地面公交、小汽车等运行速度均有所提升。

与此同时,出行量稳中有升,全市和中心城区工作日日均出行量分别为5518万人次、3421万人次,同比分别上升1.9%、0.2%。为了进一步推动绿色出行,本市稳步推进轨道交通建设,17号线剩余段(工人体育场—十里河)、6号线南延(潞城—东小营南)的车站及区间主体结构已全部完成,开通后将进一步加密北京的轨道交通网络,为市民提供更多出行选择。

轨道交通融合发展方面,本市优化常规公交线路62条,共增加线网覆盖46.6公里,削减重复线路长度122.2公里、重复设站288处,方便了77个居民小区的出行。针对魏公村、西北旺、大红门南等轨道站点,通过增设、挪移公交站位等方式,进一步提升轨道交通50米接驳比例。目前全市50米接驳率提升至90%,有效减少了市民的换乘距离和时间成本。

地面公交提质增效也有新举措,全市完成23条通学公交线路的优化调整,新打造15条敬老爱老线路,关爱特殊群体出行,体现城市的温度与关怀。

成功打通28条“断头路”

在协同治理的棋局中,跨部门联动如同精准落子,直击历史遗留问题的“死结”。北京市交通综合治理领导小组办公室通过建立跨部门常态化沟通机制、分别印发实施方案、开展专项行动推动治理等方式,持续推动城市综合治理。

今年年初,本市全面启动523个轨道站点、1661个站口接驳优化提升工作,通过“日巡查、周帮扶、月调度、季评价、年考核”的工作机制,推进各项措施落实。50个重点轨道站点累计完成接驳步行道修复18010平方米,站前广场修复30902平方米,新增非机动车停车面积87901平方米,清理废旧自行车834辆,站点周边环境得到综合提升。

今年以来,市区两级交通部门加快实施桥下空间整治提升,已完成234座桥系环境整治,14座重点桥系完成提升,打造集交通优化、便民停车等功能于一体的综合性公共区域。

成功打通28条“断头路”,如东六环西侧路、玉津路等,让城市交通“微循环”更加畅通。西城区马连道东街“断头路”成功贯通后,周边居民从此告别了800米的绕行之苦。

道路建设快马加鞭。通马路改扩建工程道路段、京密路(太阳宫北街—机场南路)实现全线通车,京密路新国展段(机场南路—安华街段)5.4公里辅路顺利开

通;东六环改造工程(京哈高速—路苑北大街)开通试运营,通行隧道最快仅需7分钟,有效提升东部地区高等级路网的服务能力。

新增错时共享车位万余个

交通枢纽建设同样成果丰硕,城市副中心站综合交通枢纽装修工程完成至90%;望京西综合交通枢纽、通马路综合交通枢纽等主体工程均已完成,未来将成为城市交通的重要节点,实现多种交通方式的高效换乘和无缝衔接。

停车设施建设方面,各区积极挖潜,上半年中心城区新增停车场141个、停车位超2万个;完成新增错时共享停车场133个,共享停车位10304个,市民“停车难”问题逐步缓解。

交通治理成效最终落脚于市民出行的点滴改善。非机动车秩序治理方面,50个轨道站点非机动车秩序治理已完成35处;40个“学医景商”点位周边治理有序推进,29处重点区域非机动车停放已实现规范有序,市民绿色出行更加顺畅舒心。

此外,重点路口交通秩序环境治理持续推进,以全市161处重点路口为切入点,压实市级部门、各区政府、属地街镇三个层面治理责任。目前已开展48处治理,对路口非机动车、行人违法的执法量同比上升37.8%,有效改善了路口的交通秩序和出行环境。

“七站两场”优化提升取得显著成效,北京南站恢复洋桥南滨河路南北封闭路段通行,公交车进站距离缩短约2公里,时间减少10余分钟;朝阳火车站与朝阳站交通枢纽实现地下车流线互联互通,有效减轻了地面交通压力,进一步提升了旅客的出行体验。

53个“学医景商”点位精准治理

“小切口”撬动“大民生”,精细化治理举措,改善着市民出行环境。

杜家坎缓堵综合治理工程利用大瓦窑桥区三角地新增450米辅路,开通当日进方向路段平均通行时间由原来的40分钟缩短至19分钟,宛平桥断面交通量增长44%,实现通行速度和能力“双提升”。

截至目前,今年30项市级疏堵工程已完工17项,实现“时间过半、任务过半”的目标。通过优化道路设计、调整交通组织等措施,有效缓解了交通拥堵,提高了道路通行能力。

同时,53个“学医景商”重点点位实施“一点一策”精准治理。北京大学人民医院门前通过车道换位设计,巧妙引导排队车辆与过境交通分流,解决了长期以来的交通拥堵难题;西城区西师附小打造安心通学路,开通6条通学公交线路,服务近700名学生,保障了学生上下学的交通安全。

出行“痛点”“堵点”得到缓解的同时,民生服务也装上了“数字引擎”。北京MaaS2.0实名认证用户已超567万人,累计碳减排83万余吨,让绿色出行从理念变为日常。

从打通“断头路”到优化“一个站”,从桥下空间整治到停车资源挖潜,北京正以精治提效能,以共治聚合力,以智慧谋未来,持续探索超大城市交通综合治理的首善路径,为市民织就更便捷、更顺畅的出行图景。

本市推进“交通+旅游”深度融合

39条通游专线串联50余个热门景区

本报记者 孙宏阳

暑期来临,北京作为全国热门旅游目的地,世界文化遗产与潮流地标交相辉映,迎来学生游、亲子游、国际游等多股客流高峰。记者从市交通委获悉,为做好暑期旅游服务保障,交通部门以游客体验为核心,大力推进“交通+旅游”融合发展,优化通游公交、升级轨道服务、完善全域配套举措。其中,通游公交匹配游客需求,39条专线串联50余个热门景区。

全市累计开通39条通游专线

“交通部门以游客需求为导向,组织公交企业与旅行社、酒店建立信息共享机制,运用大数据分析游客出行特征,精准定制服务。”市交通委相关负责人介绍。

针对暑期特点,交通部门优化通游公交线路,与常规公交错峰错峰运行,形成“常规公交服务通勤、通游公交线路”的差异化格局。目前,全市已累计开通39条通游专线,覆盖故宫、颐和园、八达岭长城、古北水镇、副中心三大文化设施、环球度假区等50余个热门景区,提供便捷直达的出行服务。

大美中轴线观光巴士成为暑期亮点。该线路采用新型仿古铛铛车,分日游、夜游双线运营,邀游客沉浸式品读古都千年文化底蕴。

城六区通游览专线打造景点直达网。其中,通游专线20串联颐和园、圆明

园、清华大学、北京大学,2025年5月1日至10月5日节假日运营,12时至18时高峰20分钟/班,刷卡仅3元;颐和园奥林匹克观光巴士,颐和园一站直达国家体育馆,每日14时至17时运营,票价30元。

郊区专线开启预约式生态游。其中,通游专线19从宋家庄枢纽站直达北京野生动物园(仅节假日预约运营),为亲子家庭提供便捷的出游方式。八达岭长城旅游直通车有两条线路供选择,一是东直门枢纽站—八达岭长城,二是莲花池汽车站—西苑—八达岭长城,游客可通过“北京旅游集散中心”官网或微信小程序预订。

打造“轨道+”消费便利场景

暑假期间,北京地铁日均客流量预计达800万人次(最高日或达952万人次)。

地铁全网(除首都机场线)继续实施“强冷/弱冷车厢”模式,强冷与弱冷车厢

温差约2摄氏度,乘客可按站台标志和广播选择合适车厢。

地铁8号线优化“云上中轴”小程序,乘客扫码即可体验沉浸式中轴文化之旅。地铁站内共享寄存柜、充电宝、鲜花展销柜、便民餐车等设施保持良好运行状态,打造“轨道+”消费便利场景。

此外,地铁全网支持境外发行的万事达卡、维萨卡、JCB卡和境外发行的美国运通卡非接触式拍卡过闸及购补票功能,重点车站配备多语种翻译机,提升入境游客服务。

交通配套扩容服务郊区游

除市区交通网络外,交通部门同步强化郊区旅游交通保障,联动景区推出特色活动,形成“交通+文旅”消费闭环。

服务郊区游,各种交通方式齐发力。游客前往八达岭长城,可乘坐877路公交车,从地铁北土城站一站直达,客流高峰

日运营部门增派返程运力;古北水镇开通东直门旅游专线、怀密线S5列车等7种交通方式,停车场3600个停车位配合临时扩容方案,提供24小时救援服务。景区内提供24小时免费摆渡车、8人轿厢索道(单程约5分钟)及摇橹船“游船早餐”等特色体验,提升游玩便捷度。

此外,公交集团推出“高考/中考考生免费游”活动,凭高考/中考准考证可免费乘坐八达岭、慕田峪等景区直通车。古北水镇举办“童话古北奇遇嘉年华”(7月1日—8月31日),推出GBcats国风嗨团IP,结合主题音乐会、非遗手作体验(手工造纸、活字印刷等),打造亲子沉浸式文旅盛宴,持景区门票可获赠司马台长城一日游门票。

“我们希望通过深化‘交通+旅游’融合发展,以更智慧、更便捷、更富文化魅力的出行服务,打造暑期出行美好体验,让游客在畅游中感受首都的古今交融魅力。”市交通委相关负责人介绍。

诉说从未磨灭的文化遗产

“大运河文化阅读行”重温历史记忆

本报讯(记者 赵鹏)在墨香中重走运河路,在典籍里重温历史记忆。近日,“相城焕章 通济绵长——2025大运河文化阅读行”活动来到安徽淮北,通过举办文化座谈、运河主题市集、城市漫游等,吸引近120万观众线上和线下共“读”淮北,了解这段“消失的大运河”背后无法磨灭的文化传承,感受其在促进南北文化交流、推动地方文旅融合发展中的重要作用。

今年是中国大运河申遗成功新十年的开局之年,“大运河文化阅读行”活动从绍兴启程,一路向北,第三站来到安徽淮北。本次活动由北京市文旅局指导,首都图书馆等主办,让更多人领略运河文化的魅力。

当日,活动在淮北大鼓表演的《运河魂》中拉开了帷幕。二级演员、市级非遗项目淮北大鼓代表性传承人李红艳用激昂的鼓点、生动的演绎,将大运河的历史沧桑、文化内涵以及淮北人民对大运河的深厚情感展现得淋漓尽致。精彩的表演,不仅为活动营造了热烈的氛围,更让大家对运河淮北段文化有了初步的直观感受。

首都图书馆副馆长李念祖和淮北市图书馆馆长刘传刚,在互赠图书环节交换了双方的特色图书。《诗经》《京华旧影》《如是京华》是首都图书馆从浩瀚典籍中精选的文化名片,带来运河源头向彼岸递

出的深情问候。《淮北文化十三讲》《淮北市汉代画像石图录》《从「地下」走出的辉煌》则是淮北市图书馆捧出的文化瑰宝,是淮北向运河另一端发出的真诚回应。

大运河淮北段不仅是南北交通的重要通道,更是文化交流的纽带。从先秦时期起,淮北就已进入中国历史的版图,成为历史上重要的文化和交通节点。隋朝通济渠的开通使得淮北成为南北交通的关键节点。

中国考古学会大运河专业委员会委员陈超介绍了近年来淮北在大运河考古方面取得的显著成果。柳孜运河遗址的两次发掘揭示了隋唐大运河的历史面貌,出土了大量文物,为研究运河的变迁提供了重要实证。这些发现不仅革新了中国运河史的研究范式,也丰富了我们对于大运河历史和文化的认识。他表示“柳孜运河遗址发掘的桥梁遗址让我们在现实中看到张择端《清明上河图》中虹桥的模样。”

吴怀东教授则介绍了一首“特别的唐诗”。1999年柳孜码头考古出土的一件唐代长沙望城铜官窑诗文执壶上,刻有一首五言绝句:“夕夕多长夜,一一二更初。田心思远客,门口问贞夫。”这首诗是析字诗,每一句诗的前两个字组合起来就是第三个字,体现了唐朝人的诗歌智慧。

回溯淮北悠久的历史,还会看到刘伶、嵇康等魏晋南北朝文化名人。吴怀东



在淮北市民俗泥塑艺术馆看非遗传承人李健东(右一)的泥塑作品。

教授讲解了嵇康的别样人生,认为嵇康的文学作品和人生经历,为淮北文化增添了浓厚的人文底蕴。众多文人墨客经大运河南来北往,留下的不朽诗篇,更赋予了运河丰富的文化意象。这些文学作品不仅展现了运河壮丽、漕运繁忙的景象,也记录了其在历史变迁中的兴衰,是研究古

代社会的重要史料。尽管汴河已消失,但这些文学作品成为珍贵的文化遗产,滋养丰富了中国人的精神生活。

“相城焕章 通济绵长”,下一站,“大运河文化阅读行”将前往河南郑州,继续书写大运河千年文脉的传承,保护与交融。

闷热感比较强 有一定的持续性 日最高气温极端性不突出

今年高温天气有三大特点

本报讯(记者 骆倩雯)昨天16时30分,市气象台解除高温黄色预警信号,当天最高气温34.3℃,距离高温日仅一步之遥,这一波高温天气过程算是暂时落下了帷幕。今天京城将有一次降雨过程,气温回落,可以享受暂时的清凉,不过预计从17日开始,新一轮高温天气登场,17日至19日将再迎高温晴朗天气,最高气温36℃至37℃。

本市将于7月20日入伏。今年入夏以来,京城已经历了不少高温天气。记者从市气候中心获悉,截至目前,代表“北京温度”的南郊观象台高温日数(日最高气温大于等于35℃)已累计达到11天,比常年的7.1天偏多了3.9天。其中,6月的高温日数就达到了8天,比常年3.9天偏多一倍。

今年的高温天气有何不同?市气候中心副主任施洪波告诉记者,总体来看,今年高温天气的特点可以概括为闷热感比较强,有一定的持续性、日最高气温极端性不突出三点。

今年6月下旬,西太平洋副热带高压较常年提前北抬,副高外围的偏南暖湿气流向北源源不断地输送水汽,北京地区湿度增大、体感闷热,导致今年本市提前进入“桑拿天”。施洪波说,西太平洋副高是影响我国天气的关键系统,其季节性活动直接关系各地雨季进程。常年7月中下旬,副高

将明显北抬,受其外围暖湿气流控制,本市闷热多雨,出现俗称的“桑拿天”。

天气闷热,意味着空气里的相对湿度比较高。记者了解到,今年特别是7月以来,北京在未出现降水的情况下,日平均相对湿度多在70%以上,日最低气温超过25℃。这样一来,在高温高湿的天气里,人们往往会觉得像在蒸桑拿。

高温一来,往往具有一定的持续性。数据显示,6月5日至6日、6月11日至12日、6月22日至25日、6月7日至13日,京城经历了四波高温天气过程,每次最少也持续了两天,最多的一次连续了4天。长时间的高温天气,更加剧了大家的炎快感。

不过,跟历史同期数据比较来看,今年高温天气的日最高气温极端性并不突出,截至目前观象台测得的最高气温38.3℃,出现在6月23日,在2000年之后的历史同期高温极值中仅排名第12位,在2030年以来的同期数据中排位第三。施洪波告诉记者,近六年来,京城同期最高气温极值达到了41.1℃,这一气温出现在2023年6月22日。

今天雨水到来将让京城气温短暂下降,不过17日开始高温天气卷土重来,还请大家提前做好防护,关注临近的预报预警信息。

京津冀受理消费者投诉咨询265万余件

市消协为消费者挽回损失2.6亿元

本报讯(记者 赵鹏)记者获悉,市消协第六届理事会第一次会议召开,自上一届理事会成立以来,全市各级消协组织通过构建“受理提速、调解增效、预防为主、协同治理”的全方位服务体系,累计受理消费者咨询投诉93.04万件,为消费者挽回经济损失2.6亿元,交出了一份厚重的民生答卷。

以区域协同创新,构建京津冀维权一体化格局,京津冀逐步建立起联席会议、联合调查等协作机制,总共受理消费者投诉咨询265万余件,开展智能门锁、汽车配件、儿童用品等领域的比较试验170余次,组织网络直播营销、在线旅游服务等消费调查70余次,制定《京津冀线下实体店无理由退货规范》等4项团体标准,建成全国首个区域联合线上消费教育平台。

在“3·15”“双11”等重大消费节点,三地联合开展餐外外卖“食安封签”赠送、快餐面单上消费警示加印等活动。针对热点问题,组织跨区域联合消费体察,推动行业整改,形成监管合力。

96315热线服务系统全面升级,5条线路日均登记量突破425单。通过建立“咨询—分析—转办—反馈”全流程闭环机制,投诉受理时效大幅缩短。创新引入法律专业人员驻场接听机制,为消

费者提供“即时咨询+专业指引”双轨服务,成功筑牢消费维权“第一道防线”。

依托96315热线数据资源,市消协创新建立“投诉数据动态监管+重点企业精准约谈”模式。通过高频问题聚类分析与消费者诉求场景量化拆解,累计对近200家企业开展约谈整改,形成“调解一批、警示一批、规范一批”的治理效应。同步建立“整改效果回访—问题复发预警”机制,压实企业主体责任。

推出“96315消费纠纷和解绿色通道”,通过“企业自主协商+消协组织引导”的协同模式,优化流程降低消费者维权的时间与精力成本。仅2024年全年企业自主化解投诉近2万件,解决率达94%,大幅降低消费者维权成本。

市消协聚焦消费热点领域,累计开展智能门锁、酸奶、调味品、洗衣机、油烟机、羽绒产品等比较试验近百项,覆盖6000余种品牌。其中,智能门锁可靠性测试、防蚊手环驱蚊效果验证等试验成果,直接推动相关产品标准的制定或完善。

今后,市消协将以此次换届为契机,持续以“首善标准”提升维权效能,为打造国际一流消费环境、建设国际消费中心城市提供保障,让首都消费者的获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。

6002人拟取得积分落户资格

对应最低分值117.33分

本报讯(记者 代丽丽)市人力资源和社会保障局昨天发布消息,本市2025年积分落户申报审核工作已全部结束,即日起进入公示及落户办理阶段。积分落户申请人可登录积分落户在线申报系统查看本人最终年度积分及排名。拟取得落户资格人员名单于7月14日至7月21日,在市政府门户网站“首都之窗”公示,接受社会监督。

按照年度落户规模保持6000人并实行同分同落的工作原则,今年共有6002人拟取得落户资格,对应最低分值为117.33分。经公示无异议的,取得落户资格,申请人可在2025年7月22日至2027年12月31日期间,按照有关规定办理落户手续。

今年,本市积分落户工作持续深化“全网通办、一次不跑”工作模式,扩大数据共享和历史数据复用范围,完善填报提示信息和展示界面,做到即时展示积分和排名区间、移动端查询审核结果,申报服务效能进一步提升。同时,落户阶段实行电子调函,取

得落户资格的申请人,调京信息核准通过后,可前往拟落户地公安分局办理落户手续。市人力资源和社会保障局官网“积分落户服务”专栏已发布《关于2025年积分落户公示及落户办理有关工作的通告》,申请人可登录网站查看详细内容。调京档案接转及其他注意事项可参看该专栏《北京市积分落户申报手册》有关说明及相关提示。

公示期间,本市将公示拟取得落户资格人员的年度总分以及9项具体指标分值,便于社会监督。如对公示人员有异议,可以在公示期内向市人力资源社会保障局等相关单位实名书面反映。经相关部门查证属实的,将依据《北京市积分落户管理办法》,取消申请人当年及以后5年内的积分落户申请资格;对用人单位协助提供虚假材料的,当年及以后5年内不予受理积分落户申请事项。申请人及用人单位的严重失信信息将纳入北京市公共信用信息服务平台。涉嫌犯罪的,移交司法机关依法处理。