

北京高招志愿填报系统开通

志愿填报时间一经截止不得更改 考生一经录取不得换录

本报讯(记者 牛伟坤)近日,2025北京市普通高等学校招生网上志愿填报系统开通。北京教育考试院提示,考生要严格按照《北京市2025年普通高等学校招生专业目录》填报志愿。在填报之前,要仔细参阅院校的招生章程,了解招生院校的具体要求。

网上填报志愿时,考生须使用支持HTML5的浏览器。进入系统后,考生须先进行本科提前批类型的选择,两种类型只能选其中一种;本科提前批志愿信息填报后,点击【下一步】按钮,进行数据提交并转到本科普通批的志愿填报页面。

以本科普通批志愿填报为例,考生在每个批次志愿中,先填报院校,再填报专业组,然后填报专业,最后选择是否服从专业组内调剂。院校、专业组、专业三种信息项可以直接填写代码,也可以点击右侧的下拉图标进行选择。填报页面中每个平行志愿右侧有4个图标,分别用于调整志愿顺序、插入志愿、删除志愿。

所有批次填报完成后,考生须点击【提交】按钮,待系统提示填报成功后,应点击【核对您的志愿信息】链接,进行志愿信息的复核。确认无误后,点击

【退出】按钮即完成了志愿填报;如果需要修改志愿信息,可以直接点击【修改】按钮,或者重新登录系统进行志愿信息的修改。

为了确保考生志愿信息安全,考生登录系统后如果长时间没有进行操作,系统将自动断开连接并在考生提交信息时提示超时。因此,考生在登录系统后,应尽快操作并提交信息。填报过程中,也可将部分志愿先提交,再返回修改以便继续填报。统考本科志愿和单考单招志愿填报之后,考生还须按报名单位的要求进行志愿信息的确认。

北京教育考试院介绍,考生志愿填报的登录密码为高考网上报名时最后使用的密码。如考生忘记密码,可按网页提示通过手机短信重置密码或者通过所属报名单位申请重置密码。考生要重视对密码的保管,不要泄露给他人;第一次登录系统后,建议先进行密码修改,应修改为不易被猜出、安全强度高的密码。

考生须在志愿填报时间截止之前完成信息提交,逾期不予补报。考生志愿是录取的重要依据,志愿填报时间一经截止,任何人不得更改。考生一经录取,不得换录。

给高考生和家长们三点建议

填高考志愿别忽略这些新变化

连日来,随着全国多地高考成绩陆续揭晓,2025年高考志愿填报大幕正式拉开。今年高考志愿填报迎来哪些新变化与新要求?考生填报时需重点关注哪些事项?记者采访部分高校招生办负责人、有关专家学者进行解读。

建议

别扎堆热门组以免滑档

截至今年,全国已有29个省市区实行“新高考”。多数省份采取院校专业组报考模式,高校将选科一致的专业或专业类放在同一组内让考生进行填报。

专家建议,考生在进行志愿填报时,应详细了解组内专业,确保组内所有专业均可接受,避免被调剂到不喜欢的专业;也要注重梯度设计,科学设置“冲击型”“稳妥型”“保底型”志愿梯队,避免扎堆热门组导致滑档。

以南昌大学为例,针对选考科目是物理加化学的考生,学校设有计算机电子信息类、工程制造类、临床医学类等不同专业组。考生可结合个人需求,选择专业组里的相关专业类别进行填报。

“院校专业组招生模式对选科要求更精准,可以更加准确定位招生目标,吸引对专业有浓厚兴趣和志向的考生报考。同时,由于每个专业组都有对应选科要求,不同组别可能分数级差异较大,且调剂限组内专业,调剂范围缩小。”南昌大学招生与就业工作处处长孔爱民介绍。

孔爱民表示,考生在进行志愿填报时,应关注组内专业,确保组内所有专业均可接受,避免被调剂到不喜欢的专业;也要注重梯度设计,按“冲稳保”合理分配志愿,避免扎堆热门组导致滑档。

记者了解到,在“新高考”落地背景下,内蒙古自治区自2006年开始实行的实时动态志愿填报也画上句号,今年起开始实行平行志愿投档录取模式,且采用院校专业组平行志愿。

“考生应提前研读高校招生相关文件和信息,在填报志愿时仔细查看高校招生计划、章程,了解分析各招生专业及往年录取信息和院校专业组设置情况,根据成绩实际,科学填报志愿。”内蒙古自治区教育厅高校学生处(高校毕业生就业服务处)副处长张国民说。

本报讯(记者 赵萌)记者昨天从中关村通州园管委会获悉,市发改委召开全市两业融合工作交流会,城市副中心“未来设计+大健康”两业融合示范区获得正式授牌。

会上,中关村通州园作为示范园区代表,分享了示范区基本情况、高起点部署、机制创新、平台体系、政策突破及形成示范等经验,展示了示范区在推动产业融合、提升产业竞争力方面取得的成果,为全市两业融合工作提供了有益借鉴。

在授牌仪式上,市发改委相关负责人作为示范区授牌,肯定了其前期工作及发展潜力。据介绍,该示范区位于张家湾镇和郭县镇中心区,占地面积25.5平方公里。这里汇聚了众多知名企业,产业基础雄厚,2024年总收入已达487亿元。

该示范区秉持高起点谋划,高标准推进原则,发挥“四区叠加”政策优势,探索“管委会+平台公司+属地保障+企业联盟”的协同运营体系,搭建了产业赋能、京津冀协同、绿色低碳等平台,推动“医产学研用”融合。在政策突破方面,其推动弹性增容、混合用地试点,降低企业融资成本,实行政府首购机制等。为形成“副中心模式”,其还构建企业梯度培育体系,强化平台建设与服务,探索区域协同发展新机制,推动政策优化升级。

在本市相关部门支持下,该示范区将发挥优势,积极探索创新,继续努力成为全市两业融合标杆,为全市经济社会高质量发展作出更大贡献。

【志愿填报时间安排】	
■6月27日8时至7月1日17时	统考本科志愿和单考单招志愿填报
■7月24日8时至7月25日17时	统考专科志愿填报
■预计7月12日	统考本科提前批(普通类A段)志愿征集
■预计7月16日	统考本科提前批(艺术类B段)志愿征集
■预计7月21日、23日	统考本科普通批志愿征集
■预计7月28日	统考专科提前批志愿征集
■预计7月31日	统考专科普通批志愿征集

考历年录取情况、院校及专业满意度、就业状况及跟踪调查等多方面数据,个性化筛选志愿。

有关专家认为,考生填报志愿应遵循“以成绩为基础,以兴趣为导向,以发展为目标”原则,注重将个人能力、兴趣爱好、职业规划和社会需要相结合。即明确自身定位、洞察社会趋势、规划职业蓝图。

■找准个人实际 在复旦大学本科生招生办公室主任石磊看来,热爱是坚持的动力。“考生要明确自己到底喜欢什么专业、未来想成为怎样的人。没有所谓的冷专业、热专业,只有适合与不适合你的专业。”

“我们鼓励考生通过心理测评、专业匹配度分析等进行自我评估与探索,初步筛选出心仪的院校和专业。”浙江省教育考试院相关负责人说,“各地也遴选部分骨干教师、招生部门工作人员、专家学者等组成本地志愿填报咨询指导队伍,为考生提供指导,优化志愿方案。”

■把握社会需求 专家认为,近年来,数字技术、生物技术、新能源、新材料、低空经济等新兴产业、未来产业和民生紧缺领域等相关专业招生规模显著扩大,呈现出质量和数量同步提升的趋势。

“这也提醒考生填报志愿时,应结合人生规划与经济社会发展需求,兼顾‘兴趣+行业趋势’。考生也可重点关注新增招生专业、双学士学位项目,这些都面向国家战略、科技前沿及市场需求领域,发展前景好,市场需求大,有利于将个人成长与经济社会发展相结合,实现高质量充分就业。”孔爱民说。

■主动规划生涯 不少一线教师认为,学生要明确职业目标,主动规划生涯,长效化、系统化的志愿填报辅助应贯穿整个高中阶段。

杭州学军中学学生发展指导中心负责人邱许超表示,无论是高考试题方向,还是填报志愿方式变化,都说明学生需要更早进行“真实职业情景带入”。“高中阶段就要充分激发学生职业生涯规划内驱力。”

“近年来,学校毕业生中选择报考‘强基计划’的比例逐年增高,这表明越来越多学生在高中阶段已经明确专业方向。”上海市嘉定区第一中学校长李元说,“高中教育要尽可能地帮助学生找到个人志趣所在,引导他们更好确立人生目标。”

据新华社

北京城市副中心精品旅游线路发布

“潮韵通州”展现深厚人文内涵

本报讯(记者 石峰)近日,“多彩中国 佳节好物”文化和旅游贸易促进活动(国潮文创专题)在广东省广州市举办,活动现场发布了北京城市副中心“潮韵通州·文创拾光之旅”精品旅游线路,集中展现城市副中心深厚的人文精神内涵。

本次活动由文化和旅游部产业发展司指导,广东省文化和旅游厅主办。活动现场邀请了4家相关单位进行旅游线路推介,包括北京城市副中心“潮韵通州·文创拾光之旅”精品旅游线路、景德镇非遗六感之旅等。

“潮韵通州·文创拾光之旅”包含两条旅游线路。第一条线路名为“非遗匠心·运河时光巡礼”,该线路以大运河北首为起点,沿途探访运河两岸文创店铺与非遗技艺。线路景点包含北京(通州)大运河文化旅游景区北区、漕运码头大运河文物商店、柳荫码头运河有礼文创店、唐人坊文化创意园、北京东方艺珍花丝镶嵌厂和

融懿国风馆等。游客在行程中可深入体验传统制香工艺、北京绢人、花丝镶嵌等非遗技艺,还能挑选Q版镇水兽玩偶、“通运佑礼”系列文具等大运河文化主题文创产品。

第二条线路名为“文明对话·艺术基因解码”,该线路从北京大运河博物馆出发,一路北上深度探索宋庄艺术创意小镇,串联起北京大运河博物馆、辰园传统文化生态园、东韵丝绸文化艺术馆、吉兔坊和北京琅琅艺术博物馆等景点。行程中,游客可以在“看·见殷商”特展上探寻中华文明起源,同时领略宋庄艺术创意小镇的多元艺术魅力,感受茶艺、丝绸、掐丝琅琅等东方传统美学的情妙。

据了解,本次活动旨在通过整合国内外、线上线下资源,集中展示、推介和交易一批具有中国特色、中国风格的优秀国潮文创产品,向世界展示“中国创造”的独特魅力,推动我国对外文化贸易高质量发展。

为旅客提供“门到站”“站到门”同城行李搬运服务

北京西站北京南站试点“轻装行”

本报讯(记者 胡子傲)上周末起,北京西站、北京南站试点开展“轻装行”服务,为旅客提供“门到站”“站到门”同城行李搬运服务。旅客可通过铁路12306APP、微信小程序线上预约办理。

在距离车站35公里内,旅客根据实际需要可选择以下两种“轻装行”服务。第一种是出发旅客“门到站”行李搬运服务,旅客选定此项服务后,由工作人员到旅客指定位置上门收取符合托运规定的行李并搬运至出发车站,安检通过后,送至旅客乘车站台或指定站内行李服务柜(服务台);第二种是到达旅客“站到门”行李搬运服务,旅客选定此项服务后,由工作人员从旅客乘车站台或旅客指定的站内行李服务柜(服务台)收取行李,在约定时间内运送至指定位置。

已购车票的旅客可通过铁路12306APP、微信小程序预约“轻装行”服务。办理“门到站”服务时,在开车前48小时至4小时预约,工作人员上门收取符合托运规定的行李并搬运至出发车站,安检通过后,按照旅客要求,在开车前30分钟将行李存入服务

柜,或在开车前10分钟送至站台;办理“站到门”服务时,在列车到站前24小时至1小时预约,工作人员在取件后5小时内送达指定位置。以上服务在工作人员取件前,旅客可随时取消订单,不收取任何费用;在行李送达指定位置前,工作人员将与旅客电话确认,如遇旅客临时发生退票、改签等行程变化情况时,将依照约定办理后续业务并核收相应费用。

旅客选择“轻装行”服务的行李重量和尺寸需符合《国铁集团铁路旅客运输规程》规定,即每名儿童旅客可携带10千克,每名外交人员可携带35千克,其他旅客每人可携带20千克,普速列车单件行李长宽高之和不超过160厘米,动车组列车单件行李长宽高之和不超过130厘米。同时还应符合国家铁路局、公安部公布的《铁路旅客禁止、限制携带和托运物品目录》相关要求。

“轻装行”服务试点初期按件计费,价格为“出发地至车站”和“车站至目的地”68元/件,“出发地至所乘列车车站”和“所乘列车车站至目的地”98元/件。

促进毕业生就业

新一批科研助理岗位将亮相

本报讯(记者 刘苏雅)面向2025年高校毕业生就业,本市开发新一批科研助理岗位,合理设置新岗位,最大限度招录高校毕业生就业。中关村管委会等七部门发布通知,北京地区各普通高等学校、国家及本市科技计划项目承担单位、创新基地平台、中关村各分园等单位,将加大科研助理岗位开发力度。

科研助理是指从事各类科研项目辅助研究、实验或工程设施运行维护和实验技术、科技成果转化等工作的人员。此次将发掘更多有利于青年发挥所学所长的科研助理岗位,鼓励应届毕业学生投身重点领域、重点行业、城乡基层和中小微企业创业业。

随着新鲜血液的注入,本市还将围绕培育新质生产力需求,充分发挥该岗位在推动科技创新与产业创新深度融合中发挥的关键纽带作用。

相关单位将在所承担的各级科技计划项目,和建设布局的各类重大

创新基地平台中,认真梳理已开发的科研助理岗位,合理设置新岗位,最大限度招录高校毕业生就业。中关村示范区内的科研机构、新型研发机构、高新技术企业、专精特新中小企业、制造业单项冠军企业、独角兽企业、科技企业孵化器为主体,也将设立科研助理岗位,充分发挥中关村示范区的集聚带动作用效能。承担国家及市级科技计划项目的单位,也应合理开发科研助理岗位,并鼓励依托自行组织的项目设立该岗位。

对科研助理岗位的服务保障将进一步加强。通知明确,设立科研助理岗位的单位,应根据有关规定与毕业生签订服务协议,明确双方权利、责任和义务,并鼓励各单位为科研助理办理参加社会保险、住房公积金等;鼓励设立科研助理岗位的单位统筹相关经费渠道,提高岗位收入和综合保障水平,配套专项资金为科研助理岗位提供长期稳定支持。

中小学人工智能课程全学段衔接

纳入学生综合素质评价体系

本报讯(记者 李祺瑛)今年秋季学期开始,本市中小学将全面普及人工智能识读教育,每学年不少于8课时。《北京市中小学人工智能教育地方课程纲要(试行)(2025年版)》近日公布,明确小学、初中、高中要建立学段衔接机制,将人工智能课程评价结果纳入学生综合素质评价体系。

市教委明确,中小学应落实国家课程方案和课程标准要求,齐齐开足人工智能教育相关课程,独立设置课程,也可以与信息科技(信息技术)、通用技术、科学、综合实践活动、劳动等课程融合开展。相关课程应关注知识学习与能力培养,包括人工智能基本概念、应用与技术、实现方法、伦理与社会4个模块。

各学段将设置不同的教学目标。其中,小学阶段通过体验式课程,引导学生初步理解人工智能的基本概念与特点,使用简单的人工智能工具完成创意表达和问题解决,感知人工智能技术对学习和生活的深远影响。初中阶段以认知类课程为主,培养学生进阶的实践能力和伦理意识,完善学生对人工智能技术的系统认知,并能够使用生成式工具完成内

二〇二四年总收入高达四百八十七亿

副中心两业融合示范区授牌

本报社会观察

携带充电宝登机新规实施 竟有平台售卖3C认证标签

给充电宝自贴3C标识,违法!

本报讯(记者 黄品超)按照民航局发布的通知,从本月27日起,禁止旅客携带没有3C标识、3C标识不清晰、被召回型号或批次的充电宝乘坐境内航班。记者发现,截至发稿时,仍有部分电商平台在售卖3C认证标签贴纸等相关产品。首都国际机场和大兴国际机场相关工作人士表示,自行张贴认证的充电宝不能带上飞机。律师则表示,随意张贴相关认证标识,可能会被追究行政责任、民事责任甚至刑事责任。

在石景山京西大悦城内,多家专卖店的工作人员说,通知发布后前来咨询的顾客一直不断,这两天店内充电宝的销售量比以往增长了一倍。在电商平台,不少商家在展示产品时,直接打出了“3C”“国际3C认证”等宣传语。工作人员表示,其实早在2023年7月,市场监管总局就曾发布公告,自2023年8月1日起对锂离子电池和电池组、移动电源实施CCC认证管理;自2024年8月1日起,未获得CCC认证证书和标注认证标志的产品,不得出厂、销售、进口或者在其他经营活动中使用。“从去年起,3C认证就属于强制性规定,所以我们店内目前在售的充电宝均有3C认证。”工作人员说。

记者注意到,目前在一些购物平台上仍有商家售卖3C认证的标签贴纸。相关截图显示,只需要几元钱,就能买到上千张贴纸。记者致电首都国际机场和大兴国际机场,相关工作人员表示,只有自带3C认证的充电宝才可以带上飞机。“无论是

有认证无标识还是标识被磨掉的充电宝都不行,自己贴上去的更不可以。”工作人员表示,即便是确有认证或原本有标识的充电宝,自行贴上标签也是不可以的。

京律师事务所律师许浩表示,随意张贴相关认证标识,根据行为主体和造成后果的不同,可能会被追究行政责任、民事责任甚至刑事责任。根据《认证认可条例》第六十条规定,自行制作与国家3C认证标志相同或近似的贴纸,属于“伪造、变造认证标志”,可处2至10万元罚款。若将假贴纸用于未认证产品,依据《认证认可条例》第六十七条规定,可按“销售未经强制性认证产品”处理,处5万至20万元罚款,并没收违法所得。

许浩介绍,若虚假认证产品存在质量缺陷,且销售金额达5万元以上,可能触犯《刑法》第一百四十条的销售伪劣产品罪。此外,擅自生产销售3C标识还可能触犯《刑法》第二百一十五条的非法制造、销售非法制造的注册商标标识罪;情节严重的,可处三年以下有期徒刑,并处或者单处罚金;情节特别严重的,处三年以上十年以下有期徒刑,并处罚金。根据《消费者权益保护法》,消费者买到虚假认证产品有权要求退货、退款,并主张三倍赔偿;若产品造成人身或财产损失,生产者、销售者需承担全额赔偿责任。如果平台未尽审核义务导致虚假认证产品流通,生产者、销售者需与平台对消费者损失承担连带责任,消费者有权退货退款并要求三倍赔偿。