



高温橙警下的城市副中心

副中心太热了，但是我爱副中心

烈日当头，高温预警持续不断，副中心经受高温“烤”验。在37℃以上的热浪里，城市运转如常，离不开一线工作者的默默坚守。公交驾驶员张伟提前一小时到岗。车厢闷热如蒸笼，他抓紧调试，确保T116路乘客一上车就凉快。张伟的驾驶座阳光直晒，他汗流浹背，但安全送这是他不变的信念。环卫工人王洪和负责东夏园地铁站外一公里路段。正午柏油路滚烫，他低头清扫、弯腰捡烟头、追捡塑料袋，一丝不苟。“慢慢干才能干好”，是他朴实的信条。

他们岗位不同，却同样在酷暑中扛起责任，用汗水守护副中心的整洁与便利。致敬这些平凡而可敬的劳动者。



T116路驾驶员张伟正在驾驶。记者 张群琛/摄

冒着热浪的中午12点，环卫工人王洪和感觉鞋底要烤化了——看到整洁的通州，心里格外清爽



环卫工人王洪和正在擦垃圾桶。记者 唐建/摄

最热的下午两点，公交司机张伟还没开车已全身湿透——

提前二十分钟打开空调，就为乘客凉爽

本报记者 张群琛

昨天下午两点，室外气温37摄氏度，这是一天中最难熬的时候。岗前宣誓、酒精检测、领车钥匙……北京公交集团客五分公司T116路驾驶员张伟准备出车。走出车队不一会儿，张伟的额头就渗出汗水，衬衫也湿了。打开车门，一股热浪从车厢内涌出，张伟立刻来到驾驶室启动车辆并把空调打开。“夏天的中午，车厢内的气温有50摄氏度，所以夏天出门要比其他三个季节早准备20分钟，将车内的温度调整到舒适的区间。”

到了夏季，公交驾驶员对于空调总是特别关注。公交车的空调位于车厢两侧，张伟除了观看每一个出风口是否顺畅以外，还要将关闭的出风口打开。“每次出车前我们都会检查一遍。”然后张伟又查看了刷卡机，此时车厢内的温度明显降低了。“咱们该出发了吧？”记者询问，张伟却不着急，他将记者拉到了驾驶室后的第二个座椅坐下。虽然车厢内的温度已经合适，但是皮质的座椅依然有些滚烫。记者下意识将右臂架在一旁的金属栏杆上，火热的触感不禁让记者将手臂收回。“这就是夏天出车准备要提前的原因，不仅要保证车内温度合适，细节也不能放过。”张伟说。

记者得知，T116路的行驶区间从大高力庄路北口到路县故城遗址博物馆，张伟需要将车从土桥场站开到大高力庄路北口，然后到发车点。他说，不仅需要提前上车进行上述准备，还要在发车点前15分钟到站，将这些时间加在一起，准备工作就要在发车前的一个小时开始。

即便是在路上，张伟也不轻松，他的驾驶位阳光直晒，即便车厢内的温度适宜，但是行程的后半段汗珠依旧会从张伟的脸颊滑落。为了缓解疲劳，张伟会趁着车辆进站或是等红绿灯的时候，嗅一下提神或用点清凉油。“你驾驶的线路都是旅游景点还会困？”朋友偶尔会这样询问张伟，记者得知，T116路串联环球影城、三大文化设施、绿心森林公园、大运河森林公园以及新开放的路县故城遗址，包含了北京城市副中心境内全部热门景区，是副中心境内唯一一条可以抵达全部景区的公交线路，同时还连接地铁八通线、7号线与6号线。“天天看也习惯了，我的任务是将乘客安全送抵目的地。”

昨天中午十二点，柏油路面蒸腾着热浪，踩上去鞋底微微发烫，谁都不愿在户外多停留，环卫工人王洪和却在烈日下清扫路面。“中午人流量大，一点纸屑在路面上都格外显眼，得抓紧再巡查一遍。”他利落地夹起路边的烟头，在这喧嚣的午间，默默守护着街道的洁净。

王洪和是北京环卫集团通州京环公司的一员，从北京东夏园地铁站B口向北延伸约一公里的路程，都是他的“责任田”。每天，他都要带着扫帚、簸箕和长夹子，在这条路上往返十来趟。

昨天，王洪和是早班。他早上4点半左右就从家中出发，5点准时到岗，先进行一个小时的普扫。“得先把整条路段彻底清扫一遍……”6点多，即便太阳尚未升起，夏日的闷热也已在空气中弥漫，刚扫完一遍的王洪和终于有时间歇口气了。

6点45分，行人逐渐多了起来，王洪和也开始了日常的保洁维护工作。“这活儿急不得。”“慢慢干才能干好。”一个上午，他就这样走走停停，虽然没仔细数过，但捡到的烟头少说也有一百多个。

临近中午12点，记者在路口站了短短十分钟，后背就被晒得火辣辣地疼，汗珠不断冒出，只能频繁躲进树荫下。而

记者手记

跟着王师傅跑了半天，那些藏在细节里的故事，像盛夏午后的蝉鸣，一下一下撞进心里。正午十二点，柏油路烫得能煎鸡蛋，我站五分钟就被晒得头晕眼花，他却打趣：“冬天干活倒不冷，还能出出汗，夏天这日子口儿能把人‘烤熟’。”

最让我意外的，是这位总把“慢慢干”挂在嘴边的师傅，竟是大伙口中的“网红”：去年，他在地铁站捡到20万现金，想都没想就交给警察，半小时就帮失主完璧归赵。这事儿让他登上了“中国好人榜”，可他依旧每天握着长夹子，蹲在花坛边捡烟头，给问路的游客指方向时，腰板挺得笔直。碰上遛弯的大爷大妈，还能唠上几句家长里短，仿佛那些荣誉不过是路边随手拾起的一片落叶。他的工作

王洪和依旧在1000多米的路段上来回巡查，不放过任何一处垃圾。“明天该接班了，中午12点到晚上7点，下午两三点太阳才最毒呢，树荫儿都没有。”他抹了把脸上的汗，笑着打趣道，“最热的时候，感觉鞋底都要被晒化了。”不过，王洪和却很知足，“刚开始真不适应，每天走得脚脖子都肿了，现在反倒习惯了，干一行就要爱一行，我在工作中找到了生活的乐趣。”

王洪和这份知足离不开企业和社会给予的关怀。他说，北京发布高温橙色预警，公司处处替他们着想。正午11点到下午4点，不再安排他们长时间在户外作业，马路上、洗扫车、洒水车来回穿梭，既给街道降温，也让他们的工作量减轻了不少。此外，公司早早把藿香正气水、清凉油这些防暑物资送到每个人手上。现在每条街附近准能找到“爱心驿站”，推开门，清凉的空调风扑面而来，桌上摆着饮用水、装满绿豆汤的保温桶，医药箱里整齐码着藿香正气水。累了乏了的工友们，常在这里喝上一碗冰镇绿豆汤，就着香甜的蛋糕卷，聊聊家长里短，燥热和疲惫也跟着烟消云散。工会还贴心安排了全面体检，定期发放降温用品。这些点点滴滴的关怀，让王洪和与同事们在酷暑里，心里倍感清爽。

平凡人的闪光日常

轨迹不过一公里，却走出了不平凡的人生刻度。两万多步的日行程，把脖子走肿又走消；共享单车夹缝里的烟头，捡完一波又冒出新的。可他从没皱过一次眉，反倒说“捡烟头可解压了”。

仔细想想，这座城市的整洁，不正是靠无数个像王师傅这样的人，用被晒黑的双手，被汗水浸透的衣衫换来的吗？下次路过他们身旁时，不妨多走两步把垃圾扔进桶里，道一声“师傅辛苦了”；看到地上的纸屑，顺手捡起——这些举手之劳，或许就是对他们最好的尊重。别让他们在烈日下的坚守，只成为偶然被镜头捕捉的“网红事迹”，而应该化作我们日常里，最自然的善意与关怀。

本报记者 冯维静

北京城市副中心发布酒店业引导规划 知名品牌酒店最高可获两百万元支持

本报讯(记者 石峰)日前，在2025北京城市副中心文化和旅游高质量发展大会上，《北京城市副中心酒店行业发展引导规划》(以下简称《规划》)正式发布。《规划》提出，培育一批中高端酒店品牌，对与知名品牌酒店管理公司合作并冠名的酒店，在正式运营后，经认定，最高支持200万元。

北京城市副中心紧扣“一核两翼”战略定位，连续五年始终保持千亿级的投资规模，重大项目建设接续有力，文旅产业蓬勃发展。环球度假区三年来累计接待游客超3000万人次，北京(通州)大运河文化旅游景区成功创建国家5A级旅游景区，北京城市图书馆入选《TIME时代周刊》2025年度全球100佳旅行目的地榜单，北京交响乐团永久旧址落户通州区台湖演艺小镇……文旅热度持续攀升。与此同时，随着通州·全球发展论坛、国际博物馆日中国主会场活动等高端商务会展相继在通州区举办，庞大且多元化的酒店市场需求日益凸显。

通州区主动把握机遇，强化财金政策支持，设立专项扶持资金奖励符合发展需求的酒店企业。对存量酒店改造给予政策与资金支持；奖励引入并持续经营的国际酒店管理品牌；引导金融机构为酒店企业提供金融支持。

《规划》进一步明确了具体措施：支持住宿业规模化、品牌化、连锁化发展，培育一批中高端酒店品牌，对与知名品牌酒店管理公司合作并冠名的酒店，在正式运营后，经认定，最高支持200万元。鼓励酒店行业提升硬件设施和服务管理水平，促进旅游服务提质升级，对新评定或升级星级酒店，经认定，最高支持100万元。支持酒店业与文化、体育、购物、景区、非遗等业态的融合发展，推动“酒店+”融合业态，根据经济效益和社会效益，经认定，最高支持50万元。

此外，通州区不断完善公共配套服务保障，为酒店行业发展提供有力支撑。在交通设施方面，立足区域协同，构建综合交通体系。亚洲最大地下交通枢纽——城市副中心站综合交通枢纽计划今年底具备通车条件，建成后可15分钟直达首都机场，35分钟抵达大兴机场；地铁17号线通州段已建成通车，轨道交通22号线、M101线建设加速推进，轨道交通里程不断延长；广渠路东延、广通路及潮白河大桥实现通车，中心城区和廊坊北三县通往城市副中心的交通更加便捷。在商务服务方面，持续优化产业布局，营造一流营商环境。北京城市副中心管理委员会会同通州区及本市相关团组起草《北京城市副中心条例(草案征求意见稿)》，明确副中心产业发展方向和总体布局，为产业空间、产业生态、营商环境等方面提供法治保障。

目前，希尔顿酒店、诺金度假酒店等多家知名品牌酒店已入驻副中心，预计到2030年，全区将规划建设一批不同类型、不同功能酒店，实现一批存量酒店提档升级，形成以酒店为载体，以文化为灵魂，以新旅行方式、新生活方式、新生产方式为核心的酒店产业多元融合创新格局。

2025年高招分数线出炉

普通本科录取控制分数线430分

本报记者 李祺瑶 牛伟坤

昨天，北京市2025年普通高等学校招生录取最低控制分数线发布，普通本科录取控制分数线为430分。高考考生成绩“一分一段”情况同时公布，总分在698分以上的考生有113人。

本市高招报名、考试、评卷等工作环节的任务已顺利完成。经北京市招生考试委员会第二次会议审议通过，2025年普通高等学校招生录取最低控制分数线公布。

本科批次中，普通本科录取控制分数线为430分，特殊类型招生控制分数线为519分，艺术类(不含舞蹈类、戏曲类)本科录取控制分数线为323分，舞蹈类、戏曲类本科录取控制分数线为215分，体育类本科录取控制分数线(体育成绩60分)为389分。

专科批次中，普通专科录取控制分数线为120分(语数外三科总分)，艺术类专科录取控制分数线为84分(语数外三科总分)。高职单招单招控制分数线为120分(语数外三科总分)，高职单招单招艺术类专业控制分数线为84分(语数外三科总分)。

本市考生高考成绩“一分一段”情况公布。记者注意到，今年总分在698分以上的考生有113人。考生通过分数分布表可以查询到相关成绩在全市排名位次，方便对自己进行定位，作为志愿填报的重要参考。

6月27日8时至7月1日17时，统考考生填报本科提前批志愿、特殊类型招生志愿、本科普通批志愿，单考考生填报职教教师班和高职单招单招志愿。7月24日8时至7月25日17时，未被录取的统考考生填报专科提前批和专科普通批志愿。考生须在规定时间内登录北京教育考试院网站进行填报。

考试院提示，考生要参照《2025年全国普通高等学校在京招生专业目录》填报志愿。在填报之前，要仔细阅读院校的招生章程，了解招生院校的具体要求。

为进一步做好高招志愿填报工作，北京高考志愿填报小程序——“志愿一键成”25日同步上线，免费面向本市考生开放。该平台汇集2025年度全国普通高校(普通批)在京招生计划、院校代码、院校专业组编号、专业代码、“一分一段”等数据，以及2024年度全国普通高校(普通批)在京招生计划和录取信息，集成信息查询、志愿推荐等功能，辅助考生规划志愿。

北领·“家力量”治理体系 苑创·绘就新图景

北京城市副中心基层治理创新白皮书

作为位于副中心核心区西部的重要街道，北苑街道有商园林立的繁华，有学府环绕的人文，更有老旧小区的烟火气。3.35平方公里的土地上，13个社区、3个村串联起100个楼院小区，7.5万常住人口与1.1万家企业、16所学校共生共荣，但同时也面临着老旧小区多、背街小巷多、“一老一小”多的“三多”治理难题。

为破解基层治理难题，北苑街道以“家”为原点，以“儿童友好”为切口破题，探索出多元群体参与的“家力量”基层治理体系。以构建全域参与的“文明家人”共同体、打造多元共治的“文明家事”生态链、缔造近悦远来的“文明家园”新图景为目标，北苑街道将基层治理转化为有温度、有深度、有广度的“家园共建”实践，让每个北苑人都成为美好家园的共建者、共治者、共享者。(详见今日四版)

