

1至5月全市工业增加值增长6.8%

前5月北京经济发展态势向好

本报讯(记者 赵语涵)昨天,北京市统计局和国家统计局北京调查总队共同发布前5月北京经济运行成绩单。1至5月,伴随各项增量政策及一揽子金融政策效应逐步释放,北京规模以上工业增加值同比增长6.8%,固定资产投资同比增长17.8%,市场消费继续恢复,物价基本稳定,总体经济延续稳定向好发展态势。

超过700台机器人上岗作业,实现压铸、冲压等关键工艺100%自动化,位于北京东南部的小米汽车超级工厂内,76秒就有一辆新能源汽车下线。与小米汽车“南北对望”,位于顺义区的理想汽车北京绿色智能制造基地内,近期迎来MEGA最新款车型下线,该品牌的首款纯电SUV车型很快也将在这里生产。近年来,北京汽车产业悄然转型升级,今年前5月,汽车制造业增加值同比增长13.9%。

汽车制造业是北京工业向好发展的缩影。1至5月,全市规模以上工业增加值按可比价格计算,同比增长

6.8%。重点行业中,计算机、通信和其他电子设备制造业增长27.2%,汽车制造业增长13.9%,电力、热力生产和供应业增长4.6%,医药制造业下降10.5%;五大装备制造业增长8.3%。工业出口成绩飘红,规模以上工业实现出口交货值845.7亿元,增长3.5%,其中,汽车、医药制造业分别增长37.9%和23.7%。部分高端或新兴领域产品产量快速增长,新能源汽车、风力发电机组、集成电路、液晶显示模组产量分别增长1.5倍、24.8%、15.4%和8.6%。

投资作为拉动经济引擎之一,保持较快增长。1至5月,全市固定资产投资(不含农户)同比增长17.8%。其中,反映企业扩大生产能力的设备购置投资增长1倍,信息传输、软件和信息技术服务业是主要带动力量。

房地产行业逐步企稳,1至5月,全市房屋施工面积9698.1万平方米,同比下降8.3%,其中住宅施工面积4805.0万平方米,下降8.8%。全市商品房销售面积393.3

万平方米,同比增长5.2%,其中住宅销售面积262.4万平方米,下降0.1%,纯商品住宅销售面积增长27.7%。

消费市场逐步复苏,1至5月,全市市场总消费额同比增长1.3%,比1至4月提高0.3个百分点。其中,服务性消费在信息服务、文体娱乐等领域带动下增长4.9%;受“五一”假期、“618”购物节效应提前释放带动,社会消费品零售总额5607.2亿元,下降3.1%,降幅比1至4月收窄0.6个百分点。家用电器和音像器材类商品在消费品以旧换新政策带动下增长3.6%;汽车类商品受传统燃油车降价影响,零售额下降21.1%。按消费形态分,1至5月全市商品零售5051.0亿元,下降3.0%;餐饮收入556.2亿元,下降3.7%。

物价保持平稳,1至5月,全市居民消费价格同比下降0.4%。其中,食品价格下降2.3%,非食品价格持平,消费品价格下降0.8%,服务价格上涨0.1%。

创历史同期新高

前5月北京地区出口规模突破2500亿元

本报讯(记者 鹿杨)昨天,北京海关披露前5个月北京地区(含中央在京单位)外贸数据。据悉,今年前5个月,北京地区进出口12667亿元人民币,占全国进出口总值的7.1%。其中出口2508.5亿元,增长2.8%,创历史同期新高。

总体来看,前5个月,北京地区除2月份受春节假期影响外,月度出口值均高于500亿元,保持较高水平。

从民营企业出口的表现来看,前5个月,北京地区民营企业进出口1711.4亿元,增长3.3%,占地区进出口总值的13.5%,较去年同期提高2.8个百分点。其中,出口609.4亿元,增长34.5%,高于全国民营企业出口增速26.5个百分点。

前5个月,北京地区有进出口实绩企业15161家,同比增加3.2%。其中出口9140家,增加8.5%。5月份,市

属企业实现进出口915亿元,增长15.1%。

此外,北京地区对共建“一带一路”国家进出口也在提升,前5个月,对共建“一带一路”国家进出口7700.3亿元,占比较去年同期提升2.5个百分点至60.8%。其中,对中亚五国、“一带一路”中东欧国家进出口分别增长1.3%、4.4%。

“今年以来,北京地区外贸呈现出产业结构持续优化、开放平台效能持续提升、国际消费中心城市活力持续释放等特点。”北京海关相关负责人表示。

在产业结构方面,科技创新、产业创新正在驱动外贸转型升级。今年前5个月,北京高端装备制造加速升级,医药健康产业持续发展,激发外贸产业活力。其中,汽车、汽车零配件、风力发电机组分别出口104.2亿、100.9亿、14.8亿元,分别增长35.6%、50.9%、94.2%,合计上拉出

口增速2.8个百分点;医药健康相关产品出口52.7亿元,增长9.6%;文化产品出口25.7亿元,增长58.9%。

此外,开放平台功能优势释放明显。今年前5个月,北京自贸试验区出口375.9亿元,增长7.1%,创历史新高;亦庄经开区出口260亿元,增长18.1%,月度出口规模保持连续增长;中关村自主创新示范区进出口247.6亿元,增长18%;大兴综保区进出口37亿元,增长8.2%。

今年前5个月,北京地区消费品进口稳中有进。数据显示,北京地区零售包装药品、液晶电视进口值居全国之首,艺术品进口占比提升,食品进口增幅明显。其中,零售包装药品、液晶电视分别进口188.5亿、8亿元,分别增长17.2%、25.4%,分别占全国同类产品进口总值的42.2%、98.2%;艺术品进口3.2亿元,增长125.4%,全国占比提升3.8个百分点至11.2%。

“看·见殷商”大展上新 湖南博物院象尊来到运河畔

本报讯(记者 张群琛)火爆京城的“看·见殷商”大展再次迎来重磅文物。昨天开始,湖南博物院收藏的象尊亮相展览,向观众展现商代工匠的精巧工艺与祭祀文化。该展品将展出至7月13日。

青铜象尊象鼻前伸,鼻端为凤首形,凤冠上伏一虎,虎口衔蟠虺(读音同“悔”)。从颈部到腿部皆为云雷纹衬底,并饰饕餮、虎、夔龙、凤鸟纹等。通身呈碧绿色,出土时无盖。象尊属于牺尊,此类青铜器总体出土极少,甚为珍贵。青铜象尊是1975年出土于湖南省醴陵市狮子山商代青铜器,现藏于湖南博物院。整体造型为写实象形,属祭祀礼仪中使用的盛酒礼器,采用失蜡法铸造工艺制作。根据象牙特征(仅公象具外露长牙)可判定其塑造原型为成年雄

性亚洲象,为研究商代长江流域生态环境提供了珍贵实证。

“看·见殷商”大展亮相后,立即成为北京市又一热门大展,大批历史爱好者争相前往北京大运河博物馆。近一个月来,参观者在展览中见证了两件件好鸭尊时隔50年的聚首、亚丑钺兄弟碰面等珍贵时刻,同时殷墟博物馆的镇馆之宝牛尊也短期“出差”来到现场。

北京大运河博物馆做足准备迎接大客流,共享大厅内摆放隔离带,如遇大客流将立刻采取限流措施;水街上,三组工作人员分别站在主楼的三个入口,实时引导观众入场。共享大厅和展览入口外分别设置讲解机租赁设备,观众可以就近租赁。



青铜象尊

本报社会观察

落满灰尘零件锈蚀 占用空间暗藏隐患

废弃电动自行车为何难清理?

本报记者 孙毅

落满灰尘、零件锈蚀、车胎气……在居民小区、地铁停车棚,总有一些废弃的电动自行车。它们如“僵尸”一般,占据着宝贵的公共空间,有些甚至阻碍消防通道,带来安全隐患。

今年以来,北京市各主管部门对废弃电动自行车开展检查、清理工作。记者走访时发现,很多地方已经难寻僵尸车的踪影,但是在一些小区和道路边,依然存在“顽固”的僵尸车。

小区“僵尸车”占据公共空间

“警告,此处禁止停放自行车及电动车。”楼道口属于消防通道,物业张贴告示,明确禁止停车。但是,一辆落满灰尘的僵尸电动自行车停放在告示前。这辆座椅损坏,车筐里落有枯树叶,车边的绿化灌木,已经快要被半辆车身包住,灌木与车即将融为一体。看起来,这辆车已经很长时间没人动了。

这是记者在朝阳区金港国际小区看到的场景——该小区物业在其公众号上,数次发文提醒业主按照消防安全规定停放电动自行车,就在两个月前,物业还清理过违规停放的电动自行车。可是,记者在小区里走访时,发现多个楼道口都有违规停放的电动自行车,其中不少是僵尸车。

“小区里没有停车棚,所以大家都是找空地停。”有业主告诉记者,该小区有一处电动自行车充电桩,其附近停车密度也最大。正常情况下,业主都找小区里的空地停放,但也有人为图方便停在楼道口。记者发现,由于没有停车棚,小区里的很多绿化设施,慢慢演变成了电动自行车停车场。一处绿化带,原本设计有弧形的长椅,但目前被好几辆僵尸车占据。这种僵尸车占绿化的情况,在小区里屡见不鲜。有业主说:“像我们平时带孩子出去玩,想有个地方坐,都得避开这些车,本来挺好的长廊全是车。”

丰台区四方景园四区中央有一座环形长廊,原本也应该是业主休息纳凉的地方,但现在被电动自行车占据。长廊立柱上,有一张今年6月初刚张贴的“温馨提示”,告知业主——长廊内严禁停放任何电动自行车及其他车辆。可是,尘土密布、无人认领的僵尸车,依然占据着长廊内宝贵的空间。

东城区新景家园四区,记者也看到类似的场景。破旧的电动自行车被同样破旧的防雨罩遮盖着,挤在楼道前的绿化带里。小区里有分散在各楼之间的停车棚,但随意停在绿化带、楼道口的电动自行车和僵尸车依然存在。

路边公共停车棚成为“庇护所”

广渠路边,地铁大郊亭站A口,早高峰时段,很多乘客将电动自行车停在此处的公共停车棚,然后换乘地铁。

非机动车停车问题,一直是困扰北京市各个地铁口秩序的老大难问题。为此,很多地铁口利用有限空间建设停车棚。可是,总有僵尸车在利用停车棚的空间,有些公共停车棚甚至成为僵尸车的“庇护所”。

“这几辆车好像每天都在。”有乘客把车推进大郊亭站A口停车棚,避开多辆僵尸车,寻找自己电动车的容身之所。这个停车棚内,有数辆僵尸车占据着宝贵的停车空间,不只是通勤电动自行车,还有外卖车。有几辆车能明显看出来配备了外卖箱,但已经无人使用。有一辆僵尸车,坐垫海绵已经裸露,车后架上原本的外卖箱不知所踪。

记者询问了附近的保安,他对这个停车棚的归属和管理也不知情,现场没有任何管理信息和联系方式。

在西花市西街的人行道上,有一处电动自行车加电站。来来往往的行人和非机动车,好像都没有留意这个加电站的存在。有市民将电动自行车往站内一停,准备锁车走人。“能充电吗?好像不能吧?”他扭头看了看加电站的充电装备。

记者凑近查看,发现充电装备确实没有在运转。就在这个加电站,还停着十几辆崭新的电动自行车。这些车辆整齐地排列在一起,占着人行道空间。有些被防雨罩覆盖着,有些没有遮挡。从车轮附近积存的枯树叶看,车辆停在此已经有段时间,车胎早已干瘪。

记者查到,该充电站的运营商,在全国范围内,不但提供充电服务,还提供租车服务。充电站的小程序显示西花市西街此处站点可充电。但拨打客服电话,联系到北京的客服人员后,才明确该处充电站暂时没有通电。至于附近停放的电动自行车,他表示:“站点主要做快充宣传,这些车本来是要出售的,是做试点。”

痛点“一清就有主”成管理瓶颈

在新景家园四区,记者就废弃电动自行车的回收价格询问垃圾回收工作人员。他想了想说:“这要看你是什么车,新旧程度,从几十块钱到一百多块钱都有可能。”垃圾分类行业专家徐源鸿告诉记者,废弃电动自行车的电池,具备较高回收价值。记者发现,销售市场也推出过“以旧换新”等补贴政策。但徐源鸿也表示:“这些政策吸引的是那些原本就有换车意愿的车主。”

僵尸车,完全是另一回事。“我们不清理的时候,这个车是无主的。一旦真清理走了,它就有主了,就找我们要车。”面对僵尸车,有小区物业工作人员表达了无奈。

有社区工作人员告诉记者:“有些业主的车根本就不用了,但是就想占个地儿。这种车,业主就不让动。”在具体操作中,社区一般会进行宣讲,发动业主,主动用废弃电动车置换礼品——如米面粮油等。在一轮宣讲和置换结束后,再针对顽固的僵尸车,张贴通知,告知车主,在规定时间内清理,如不清理,将按照无主车处理。难题往往出现在最后一步,一旦要清理,车主就出现了。

如果社区和物业将车清走,车主便会投诉。物业管理部门专家路军港建议,物业在治理僵尸车时,可以事先联系社区和街道,联合属地执法部门,发出一份针对性的整改函,明确违规及处罚条款。物业拿到整改函后,在小区内张贴通知,告知全体业主。“比方说,一周之内,业主自行清理,否则将作为无主车辆处理。一周后,物业在无主车辆上再贴通知,规定时限正式清理。”到规定期限后,物业开始清理,同时注意拍照留存记录。把无主车辆编号后,集中到小区内空闲场地。“等一个月后,车还没人要,再找回收企业进行处理,回收收益归全体业主所有。”他认为,整个流程下来,物业公司有理有据。

记者注意到,在实际操作中,北京市已经有小区采用类似以上流程的方式,在处理僵尸电动自行车,效果不错。

丝竹诗意跨越时空共鸣

中外名家共赴城市图书馆浪漫之夜

本报讯(记者 赵鹏)有没有那样一个瞬间,当您读一首诗时,耳边自然响起一段旋律,听一首歌时,心底蓦然浮现出几行诗句。记者昨天从首都图书馆获悉,西川、树才、安琪、雅拉·阿尔密苏里等中外大咖已就位,该馆将广邀市民共赴“诗越山海乐破国界”的北京城市图书馆浪漫之夜。

《毛诗大序》中写道:“在心为志,发言为诗,情动于中而形于言,言之不足,故嗟叹之;嗟叹之不足,故咏歌之……”从《诗经》的吟唱到现代诗的朗诵,诗歌与音乐始终同根同源,交织成人类最动人的表达。

诗,是凝练的叹息;乐,是流淌的告白。当它们相遇,便成了跨越山海的信使,而当夜幕降临,城市的喧嚣渐歇,诗便悄然生长。6月23日的北京城市图书馆·图书馆之夜,将让诗与乐碰撞,让思想与情感共鸣,在夏夜开启一场“诗越山海乐破国界”的文艺之旅。

诗人们始终在宇宙的维度、历史的回声与个体生命的脉搏中,不断探索语言的极限与精神的深度。这次活动将汇聚多位具有代表性的当代诗人与翻译家,与观众面对面交流创作心路。

中国诗歌学会副会长欧阳江河、北京师范大学国际写作中心特聘教授西川、中国社会科学院外文所研究员树才、中国诗歌学会常务理事安琪、著有《词年》《诗合集》等作品的

诗人阿西……他们是当代中国诗坛具有思想深度与影响力的名字。他们的作品从先锋文本到现实关怀,于自由写作中思考真理与灵魂,敏锐捕捉现代社会个体的情感悸动,用诗唤醒人们对“存在”的深刻意识。埃及翻译家雅拉·阿尔密苏里,则将从翻译与文化交流的视角,分享诗歌的世界旅程,为汉语文学注入全新的回响与意义。

无论身处何方,说哪种语言,诗歌与音乐总能唤醒人们内心最柔软的共鸣,使不同的生命经验得以对话与共鸣。在活动中大家不仅能听到诗人的创作之声,还将欣赏到北京民族乐团演奏家们带来的经典民族演奏。以东方器乐之声呼应诗句中的情感节奏,诗与乐,在此刻相遇,诗歌不再只是静默的符号,它将音符一起飞扬,光影流转,弦音袅袅,带您领略诗乐交融的无穷魅力,营造出跨越时空的文化共鸣。

当夜幕低垂,北京城市图书馆即将化作诗与乐的圣殿,等待着每一位渴望心灵共振的你。在这里,诗歌不再是孤独的告白,音乐不再是无声的留白,它们将携手穿越山海、跨越国界,将不同的文化与灵魂紧紧相连。6月23日大家相聚于北京城市图书馆,将在诗人的字句间触摸思想的锋芒,在丝竹雅韵里聆听情感的流淌。

据了解,市民可登录首都图书馆公众号,识别相关二维码预约参与即可。

北京发布今年第2号总林长令

每个社区村都将有园艺师

本报讯(记者 朱松梅)近日,市林长制办公室正式印发《关于建立园艺师制度推动首都花园城市建设的实施意见》,即2025年第2号总林长令。该文件规定,全市将推行三级园艺师制度,到2027年9月底实现全覆盖。

为确服务专业,该文件针对对不同层级园艺师,设置了相应条件。区总园艺师须具备园林城市建设经验、正高级职称及行业学术影响力;街道(乡镇)园艺师须有园林绿化工作经历及副高级以上职称;社区(村)园艺师要求2年以上园林绿化从业经验,能提供绿地养护、家庭园艺等技术指导,每年服务社区(村)不少于6次。

丰台区作为全市首个实现街道(乡镇)园艺师全覆盖的区,创新建立“首席园艺师+园艺师”工作营,构建了一师一会一室26团队的组织架构(即1个专家委员会、1个办公室、覆盖26个街镇的园艺师团队),推动园艺师全程参与规划、设计、施工等环节。

东城、房山、通州等区也已陆续启动该工作。下一步,市林长制办公室将督促指导各区优化选配机制,鼓励就近服务,力争今年第三季度实现街道(乡镇)层面园艺师全覆盖。

该文件明确以“政府引导、公益志愿、区别选配、逐步覆盖;联动协同、提升水平”为原则。

本市启动五环路及周边重点道路遗撒专项治理

本报讯(记者 孙宏阳)入夏以来,本市各类工程建设施工进入高峰期。为进一步提升五环路及周边重点道路遗撒治理执法成效,优化道路通行环境,自6月16日起,北京市交通运输综合行政执法总队(以下简称“执法总队”)在全市范围内开展1个月的五环路及周边重点道路专项治理行动。

此次专项治理行动,坚持“源头治理与路面打击相结合、集中整治与常态化治理相结合、执法联动与部门协同相结合、重点防控与全面监测相结合、现场依法处置与及时清扫相结合”。

专项治理期间,执法总队将充分利用五环路重点点位布控,持续加大对施工工地运输车辆执法检查力度,从严查道路遗撒行为。行动中查处的遗撒车辆,一律倒查运输企业,加强源头治理,并将违法车辆所属企业纳入货运重点监管名单,联合城管执法等部门共同开展入户检查,督促企业严格依法依规运输,压实企业责任,共同营造良好的交通运输环境秩序。

同时,市城管委、首发路产、首发养护配合交通执法部门将加强对道路遗撒的综合治理,强化对五环路及周边重点路段的巡视巡察,做好全面监测和信息共享,确保发现遗撒第一时间响应处置,形成长效管控合力。

行动第一天,执法总队联合市公安交管、城管执法、市城管委、首发路产、首发养护等单位,围绕五环路及周边重点道路进行遗撒专项夜查,采取定点检查与流动巡查相结合的方式。首次夜查,共检查货车90余辆,查获遗洒污染公路、超限运输、擅自改装、车辆卫星定位装置不在线等各类违法行为24起,及时清扫处理5处。

交通执法总队提示,行车途中的货物遗撒危及车辆行驶安全,特别是在高速公路,极易引发道路交通事故。广大货运企业和驾驶员在行车前,一定要严格遵守相关法律法规,认真检查车上货物是否捆绑牢固,确保苫盖措施到位,车身干净整洁,防止车辆出现颠簸、急刹车等情况时货物、渣土掉落。

同时,鼓励广大市民积极提供违法线索,如发现货车有泄漏遗撒、随意倾倒等违法行为,可拨打交通运输服务监督电话“12328”进行投诉举报。