



每日往返京冀两地三四个来回,单日行驶里程200公里左右;安全驾驶19年,行驶里程超89万公里……这是北京公交集团客五分公司812路驾驶员李建龙的工作日常。今年,李建龙被评为北京市劳动模范,与其他各行各业800余名的优秀代表一起受到表彰。此前李建龙曾被评为公交集团级先进生产者,先后被授予公交劳动奖章、公交工匠、首都劳动奖章等荣誉称号,2023年被评为全国百名“最美公交司机”。谈及自己的新身份,李建龙坦言,自己作为一名跨省通勤公交驾驶员,车上的每一名乘客都承载着各自的梦想与家庭的期望,要将他们安全送到目的地,不辜负“劳模”的美誉。

李建龙:往返京冀摆渡人

北京市劳动模范在通州的故事
本报记者 张群琛

将车厢变成大家庭

检查轮胎,核实机油,甚至是看看车厢扶手是不是牢靠,别看已经是一位“老师傅”,每次出车前李建龙都会一丝不苟地进行这些常规检查。“驾驶812路19年了,车上的不少乘客已经成为‘家人’。对待‘家人’就要无微不至。”

“李师傅早。”只要李建龙驾驶工作日的早班车,总能在燕郊首钢生活区站接上已经50多岁的孙大姐,一来二去两人就熟了。“别看孙姐岁数大,她也是一位通勤族。”原来孙大姐的儿子大学毕业后就在北京工作,同时在燕郊置业,为了减轻儿子的生活压力,孙大姐从老家来到燕郊,并在八王坟附近找了份工作,每天她与孩子一起当通勤族。在孙大姐眼中,李建龙的车平稳且安心,每天的通勤路上她都能在车上补一觉。直到去年年底,车辆抵达终点站之后,孙大姐来到车前对李建龙说:“李师傅,今天是我最后一天上班,下周我就退休了,儿媳怀孕了。感谢您这几年开车送我上下班。”

这样的故事还在一遍遍上演。记得那是十余年前的一个寒冷的冬日,一位60多岁的大妈匆匆地上车问:“师傅,您这车到六小(三河市第六小学)吗?”李建龙回答:“您在北坨镇下车,往前走几步就到了。”随后大妈领着她的小孙女上了车并连连感谢,李建龙微笑着点点头,确定她们扶好站稳后,他才缓缓踩下油门,平稳起步,安全守护着小女孩的上学路。时间转眼来到2019年6月的一天,小女孩走到驾驶室窗外,递给李建龙一个大苹果,真诚地说:“叔叔,我马上就要上初中了,以后就坐不了您的车了,特别感谢您这些年的照顾。”那一刻,李建龙的眼眶湿润了,这背后,是一段延续近6年的温情守护。

在日常的行车过程中,遇到路边有紧急情况,李建龙也会伸出援手。此前,李建龙驾驶车辆行至通燕高速白庙收费站时,发现前方一辆小客车停在路中间,发动机盖冒着黑烟,驾驶员焦急求助。李建龙立即将车停靠在安全区域,向乘客说明情况后,拎起灭火器冲向小客车,与驾驶员合力扑灭火。回到车上,乘客们纷纷竖起大拇指。两天后,小客车驾驶员专程来到车队,送来锦旗表达感谢。接过锦旗,李建龙谦虚地说:“遇到这种情况,每名公交驾驶员都会这么做的。”

通勤路见证京津冀协同发展

今年是京津冀协同发展的第11年,京津冀三地各行各业的从业者都能说出自己所在行业的变化。李建龙也不例外,“三河、通州再到北京中心城区,这段路我每天跑,变化太大了。”

先说李建龙的老家三河。他记得刚刚成为北京公交驾驶员时,从燕郊总站或是燕郊冶金一局出发,路上看不到什么人,街景也有些落后。“毕竟那时的三河已经是‘睡城’了,只有晚上或者周末才会热闹一些。而现在的三河的发展日新月异,高楼越来越多。身为三河人,我们在家里也能享受到北京的教育和医疗。”作为公交司机,李建龙最关心的还是道路。他记得每次从北京往三河行驶时,过了检查站就是燕郊酒厂,原来这里的道路十分拥挤,右转车辆又多,一到晚高峰没有半个小时根本过不去。如今这里可以盘桥的匝道修好了,再也不用堵堵堵了。

812路驶出三河境内便一站抵达八王坟西车站,从通燕高速驶上京通快速,这趟路程李建龙开了十多年,他也在通燕高速上见证了北京城市副中心的发展。令他印象最深刻的是通州北关附近,车辆驶过北运河大桥,左手边是运河商务区,从破土动工到成片的商务楼宇鳞次栉比,这里已成为北京城市副中心高质量发展的新引擎;右手边是北京远洋乐堤港,这里是北京城市副中心的新商圈,带动周边以及北三县居民在此消费。“年轻的时候就来到通州,现在变化真大。我家距离这里很近,北京城市副中心建设带来的福利,我也享受到了。”

1996年,由国贸到回龙观的930正式开通,全线60公里,这是北京市开通的第一条跨省公交线路。目前北京与北三县之间的通勤线路不仅包括香河进京的823、810、938等,还有三河进京的930、811、812、813、814、815快、818、819等以及大厂进京的816、817等。

而在京津冀交通一体化发展框架下,客五分公司目前开通运营跨省公交线路29条,为满足居民需要,沿途设置一站多车,日均服务乘客约17万人次,其中北三县地区跨省公交达26条(常规线路21条、多样化线路5条),日均服务乘客15万人次左右,方便京冀两地乘客的日常出行。

今年3月27日,北京公交集团客五分公司还新开了816快线,与北京地铁6号线实现便捷接驳。线路开通至今,日均发出18车次,运送乘客1200人次,得到了沿途周边社区居民的认可和好评。

“开得稳,因为我也乘客”

李建龙所驾驶的812路公交车是连接北京与河北燕郊的重要线路,东起河北省三河市燕郊总站,西至北京市朝阳区八王坟西,每天都承载着数万乘客的通勤需求。据北京公交集团客五分公司的数据显示,812路开行于2005年,此线路为原930路快速支线,2012年10月28日更名为812路,2024年7月6日双向增设“燕郊总站”站。812路单程40公里,共设14站,日均客运量7200人次。

“40公里的全程,高速公路就有30.8公里。北京市域内只有八王坟西站,其余站点全部在燕郊,一共经过8个小区,3所医院,还有3所高校。”谈及自己驾驶线路的情况,李建龙了如指掌。除了每天在车上驾驶,李建龙还会利用休息时间来到站台以及线路周边,观察不同时段的交通情况。“我现在在燕郊交院路口的红灯时长夏天比冬天多几秒钟都很清楚。”

作为一名驾驶员,李建龙要面对812路里程较长,在高速长时间行驶的挑战,为此他总结了两字心得:“稳”和“让”。“稳”很好理解,就是为保证安全行车,将乘客平安送到目的地,行驶中要坚持做到不开斗气车、不开急躁车,时刻将“知危险、想措施、保安全”这句话作为自己的座右铭。

“让”是为避免安全事故的发生,遇到行人,他选择让一步,遇到其他车辆,他也是让一步。“李师傅,您为什么脾气这么好,总是能‘让’?”同事和徒弟经常会向他取经。李建龙的话语此时有些沉重,想到自己刚刚成为个体小客车司机的时候,他也是个莽撞的小伙子,开车上路时不经意间就会带一些自己的脾气和傲气。直到有一次,他在潮白人家小区那一站的路口,亲眼见识了一起因为“不相让”造成的惨剧,从此,他的心中就种下了“让”的种子。“‘让’一下,看似耽误了时间,但是这个举动正是给了乘客安全,也给了我平安。”截至目前,李建龙的安全驾驶公里数已经达到了89.88万公里。

有一天早上,李建龙驾车抵达终点站八王坟西,车上的乘客陆续下车。此时一位姑娘走到了车前门处问:“师傅,您的车我坐过很多次,怎么开得这么稳?对于我们这些通勤一族来说,每天在通勤路上小憩一会儿都能让我‘满血复活’。”李建龙回答她:“我不仅是司机更是乘客,我知道什么样的环境是你们最需要的。”

早在李建龙开个体小客车那会儿,燕郊与北京之间就有通勤线路,燕郊也居住了很多“梦在北京,睡在燕郊”的北漂上班族。成为812路的驾驶员之后,李建龙也经常乘坐自己驾驶的线路带着家人来北京玩儿。从司机变为乘客,身份的转变带来视角的变化,以乘客的视角出发,他更加深刻地明白作为一名驾驶员的责任感。“812路的客流以通勤为主,每天早晚高峰,每一趟车都是爆满状态。不过与其他通勤线路不一样的是,到了周末和节假日,平日里的通勤客流会变成出行旅游流,所以客流量没有太大变化。”

作为一名乘客,他经常看到还需要在狭小座位中打开笔记本电脑的办公族;也见过因为急刹车洒了一地的豆浆,还有因此惊醒的乘客;可以说每一次不平稳的行车都会牵动着乘客的心弦。从此,为了让乘客得到更好的休息,他不仅苦练技术,严格控制车速,还会在早晚行车调暗车厢灯光,用周到体贴的服务,温暖着每一名乘客。

从个体司机到北京公交驾驶员

李建龙本人就是京津冀协同发展的见证者和受益者。他今年51岁,成为北京公交集团的驾驶员已经19年了,谈及自己的职业生涯,这位土生土长的三河汉子总会说起入职北京公交集团前的故事。

高中毕业后,李建龙在老家开个体小客车维持生计,当时他就在三河市域内跑车,将乘客从村内送到市里的医院、学校。十多年来,每天天不亮,他就摸黑出门,在街头巷尾晃悠,寻找招手拦车的乘客。“刚开始还行,每天能拉好几趟,大部分乘客也都固定。但是出行的选择越来越多,坐小客车的越来越少。有时在寒风中苦等几个小时,也只能拉到寥寥几人。”李建龙说。

乘客少了,不稳定的收入像悬在心头的巨石。孩子上学要交学费,老人看病也得花钱,家庭开支如潮水般涌来,可小客车的收入却时有时无。这就像一个恶性循环,乘车的客人越少,李建龙就越得开着车四处拉活儿,陪伴家人的时间也就更加所剩无几。“那段时间,孩子家长会我根本没去过,老人住院也只能匆匆看一眼就走。”至今说起来,李建龙话语间仍带愧疚。

一次偶然的契机,李建龙得知北京公交招聘京冀通勤驾驶员,心动不如行动,他立刻报了名。经过层层选拔,他如愿成为其中一员。入职后,他惊喜不已,北京公交的运营体系完善,通勤客流稳中有升,再也不用为没乘客发愁,而且每天按固定线路行驶,工资每月按时到账,经济也有了保障。“在北京公交当驾驶员分早晚班。如果上早班,晚上一家人围坐吃饭时,可以听孩子分享学校趣事,陪伴照料老人;如果上晚班,可以在白天照顾家庭,帮助家人分担家务。这样的生活我觉得无比幸福。”

李建龙坦言,开个体小客车的日子像在迷雾中摸索,充满迷茫与艰辛。成为北京公交驾驶员后,他的生活驶上正轨,未来也有了期盼,这份工作不仅是养家糊口的途径,也是他美好生活的新起点。自此之后他成为连接京冀两地的摆渡人。“我现在还记得19年前我第一次上班时,我母亲对我的嘱托:好好工作,服从安排。开车不要着急,更不要怕吃苦,每一趟车都要将乘客安全送达。”