

# 北京城市副中心报



2025年6月4日 星期三 农历乙巳年五月初九 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

## 提速建设国际绿色经济标杆城市重要承载地和示范区——

# 副中心擘画十大绿色产业新蓝图

本报记者 曹政

北京正在加快建设国际绿色经济标杆城市，而城市副中心将成为重要承载地和示范区。

近日，市发改委、城市副中心管委会、通州区政府联合印发《北京城市副中心促进绿色经济发展实施方案》。方案提出，城市副中心将打造国际绿色经济标杆城市的重要承载地和示范区，因地制宜推动十大绿色产业规模化、特色化发展。

### 行政办公区100%绿电供应

城市绿心森林公园，绿树青草映衬着三大文化设施。看得见的地方是满目的绿色，看不见的地方则藏着源源不断的绿电。

昨天，记者探访北京城市绿心“零碳”园区，这里的碳中和达成等级为净零排放，是碳中和认证中的最高级别。

“城市绿心森林公园引入了域外绿电，同时在建筑屋顶布置了分布式光伏，实现供给侧100%绿电。”国网北京通州供电公司新型电力系统创新中心副主任张磊说。

绿色是城市副中心的底色。城市副中心正在建设国家绿色发展示范区。目前，行政办公区实现100%绿电供应，新型电力系统实验基地揭牌成立，前疃村建设成为全市首个数字化微网“零碳”村庄；城市副中心成为国内首个大型公共建筑全面执行绿建三

星级标准的地区，行政办公区在全国率先实现绿色三星建材100%比例应用；绿色交通初具规模，高级别自动驾驶3.0示范区建设完成，无人驾驶小巴已在城市绿心投用，首末站均在城市副中心的公交线路新能源汽车配备率达到100%；通州区82家党政机关全部建成节约型机关。

### 2027年绿色企业将超300家

近年来，城市副中心推动经济社会发展向绿向好，实现了国家绿色发展示范区建设良好开局。但也还存在绿色经济规模有待进一步提升、绿色产业有待进一步集聚、绿色技术创新转化落地有待进一步加快等挑战。为此，方案明确布局十大绿色产业，因地制宜推动绿色产业规模化、特色化发展。

其中，着力培育的特色绿色产业，分别是：碳专业服务业，全力支持国家级绿色交易所建设，加快形成碳市场生态圈；ESG专业服务业，形成具有国际影响力的ESG服务业集聚区；绿色金融业，鼓励金融机构探索发行生物多样性金融产品；绿色投资，支持各类绿色产业投资机构发展；未来能源细分产业，聚焦超导材料、真空系统、高功率电源等未来能源产业领域细分赛道，超前布局谋划；合成生物制造业，建设合成生物相关产业园区，带动产业聚集形成规模效益。

巩固提升的既有绿色产业分别是：生态环境保护与污染治理产业，积极发展碳捕集利用与封存、新污染物治理、生态修复等相关产业；新能源产业，加强分布式先进能源产业研发、生产和应用等环节的项目、企业培育和集聚，拓展氢能储、运、加产业链；智能网联新能源汽车产业，瞄准车用电子及核心零部件，打造较完备的车用电子供应体系；绿色建造业，吸引低碳建筑、超低能耗建筑、近零能耗建筑等建筑业相关上下游企业集聚。

按照计划，到2027年，城市副中心有效绿色技术发明专利数量年均增长20%左右，建成北京市国际绿色技术概念验证中心，绿色企业数量超过300家，建成1个绿色产业集聚区。展望2035年，有效绿色技术发明专利数量年均增长15%左右，形成3个以上绿色产业集聚区，绿色经济增加值稳步增长。

### 首个绿色技术和商务服务业低碳园区落地

去年底，沉寂多时的北京光学仪器厂老厂房有了动作，启动升级为一座开放式、花园式的产业园区——北京绿色技术创新服务产业园。这也将是全市首个集聚绿色技术创新和绿色商务服务业态的低碳园区，为城市副中心建设国家绿色发展示范区，提

升经济社会发展“含绿量”贡献生动实践。

园区更新，先要留住“绿色”。在建设过程中，新的园区最大化保留现有树木和爬山虎。

还要引入更多“绿色”。比如，园区建筑将全部按照绿色建筑二星、三星标准进行建设，最大限度保留既有建筑结构的同时，充分利用从原有建筑拆除的材料；采用“地源热泵+空气源热泵+电制冷系统”，实现100%可再生能源供冷供热；配套使用光伏发电，实现能源的绿色高效利用，预计可使年度二氧化碳排放减少1000吨。

该园区一期将于2026年初建成投用。目前，园区13号楼正在加紧建设改造，包含碳核算、碳数据、碳捕集等关键绿色技术的创新企业将作为先导企业率先入驻。

这是方案所明确的近期8项任务之首。市发改委相关负责人介绍，除了建设北京绿色技术创新服务产业园，城市副中心还将聚焦全市绿色技术需求汇集、协同攻关、转化应用一体化发展趋势，推动成立北京市国际绿色技术概念验证中心；全面系统支持绿色专业服务机构高质量发展，探索碳信用国际互认，形成绿色低碳生态圈；与市级绿色低碳领域基金形成互补，共同支持建设绿色低碳项目；发挥城市副中心绿色金融先导承载地作用，逐步建成全球绿色金融和可持续发展金融中心。

本报讯(记者 李如意)京津冀地区是美丽中国建设先行区重点区域，其中一项重点内容就是以渤海重要岸线、重要滨海湿地和河口海湾修复为重点，推进美丽海湾建设。记者在采访中发

现，沧州、天津等地已经形成一些经验，岸线景观、鱼翔鹭语、人水和谐生态美景初步显现。

在沧州南大港湿地，芦苇荡随风摇曳，黑天鹅拨动水面，丹顶鹤在浅滩闲庭信步，黑翅长脚鹬在芦苇间时隐时现。

南大港湿地是东亚到澳大利亚候鸟迁徙路线上的重要停歇地、中转站以及众多珍稀水鸟的栖息繁殖地。2024年7月，包括“河北沧州南大港候鸟栖息地”在内的中国黄(渤)海候鸟栖息地(第二期)被正式列入《世界遗产名录》。

实际上，含盐量1.5%以上的土地中，包括芦苇等很多植物无法生存，但碱蓬草却能顽强生长，为涉禽类候鸟开辟出休憩之所。

为进一步改善生态环境，2015年，沧州将南大港湿地和鸟类省级自然保护区列入禁止开发区域，并开始全面清理湿地水面养殖。2023年至2024年，当地继续开展南大港湿地海洋生态保护修复项目，3000公顷湿地焕然一新。

随着湿地生态系统不断改善，飞抵至此的鸟类越来越多。“2024年迁徙鸟类数量自2022年的3.5万余只，增加到了10万余只。”南大港湿地讲解员张娜说，截至目前，湿地共发现鸟类272种，其中国家一级保护鸟类17种。

如今，“百鸟翔集”已成南大港湿地的常态画卷，成为吸引游客的“旷野之旅”旅游目的地。为丰富游客体验，南大港湿地景区创新打造“蒹葭渡露营地”，提供帐篷露营、鸟篷船打卡等沉浸式野趣项目。同时，景区将传统艺术与自然景观巧妙结合，还特别推出花船表演、国风舞蹈快闪秀等文化活动。

中新天津生态城(以下简称“生态城”)海域面积198平方公里，拥有36公里的海岸线。近年来，生态城用好“海”的资源，深化海岸线综合治理，持续改善生态环境。

生态城“静湖”原是一座积存了40年工业废水和生活污水的污水坑，底泥污染，水质恶化。生态城历时3年，将215万立方米的污染底泥实现彻底根治和资源化利用，在此基础上又建设了18.24公顷的绿化带。

“为持续改善海岸线生态环境，生态城组建了海上环卫专业队伍，建立了500米净岸工作机制，利用无人机巡检实现岸滩堆积垃圾、近岸海漂垃圾的常态化巡查清理，确保水清滩净。”中新天津生态城生态环境局监察科科长张昕宇说。

生态城还聚焦海陆衔接重点区域开展生态修复，在完整保留贝壳堤原始湿地的同时，建设了惠风溪、蓟运河故道等一批独具特色的人工湿地。目前，生态城湿地保护率为100%。在此基础上，生态城将静湖、故道河、惠风溪区域的水系与贝壳堤公园、海堤公园等区域的水系相连接，将区域内的生态公园、补水泵站、自然河湖有机联通，提升水生态容量和水体自净能力。

滩涂湿地恢复为海洋生物和鸟类提供了栖息和觅食环境。当地记录在册的鸟类从建设之初的106种增加到现在的215种，大杓鹬、黑嘴鸥、白鹭等国家重点保护鸟类在这里栖息觅食。

鸟儿用翅膀为生态投票，人们用脚步丈量环境。观澜角公园位于生态城东南角，地处永定新河与渤海交汇处，占地面积约16.8万平方米，拥有1.5公里的美丽滨海岸线，也是天津唯一拥有270度海景视角的公园。

## 南大港百鸟翔集 生态城美丽海湾建设交出亮眼答卷



## 绿心云海

昨日午后，副中心上空云层涌动，如海浪般起伏。大运河畔，城市绿心森林公园林木茂盛，树木层层叠叠。阳光穿透云层，为三大文化设施镀上一层光晕。从空中望去，云海之上是辽阔的蓝天，云海之下则是绵延的绿海。北京艺术中心、北京大运河博物馆、北京城市图书馆三者在云海与绿海的环抱中巍然矗立，这一文化新地标在夏日焕发了勃勃生机。

记者 常鸣/文并摄

### 老旧小区智慧充电新模式

## 通州区有了“移动充电机器人”

本报讯(记者 冯维静)在城市精细化管理不断推进的当下，老旧小区新能源汽车“充电难”问题愈发突出。通州区城市管理委积极探索老旧小区智慧充电新模式，通过与梨园镇政府携手，采取一系列切实有效的工作措施，成功将移动充电车服务引入大方居小区，使“代客充电”得以落地，为新能源汽车主带来了省心省力的充电新体验。截至目前，该服务已为超200辆车提供了充电服务。

此前，通州区城市管理委聚焦群众诉求，针对老旧小区新能源汽车充电难题，对大方居小区展开了深入细致的调研。通过实地走访和居民座谈等方式全面摸排发现，大方居小区作为建成时间早、规划滞后的典

型老旧小区，周边公共充电桩数量有限，而且个人桩安装也受到诸多限制，众多新能源车主长期被“充电难”困扰。一位居民无奈地表示：“以前每次充电都得开车到几公里外的充电站，还得排队，特别麻烦。”

掌握实际情况后，区城市管理委联合梨园镇政府迅速行动，邀请企业共同商讨解决方案。就移动充电车的运营模式、服务流程、安全保障等方面进行了深入探讨与规划，全力确保项目能够安全、高效、有序地落地。

运营半年以来，已在该小区部署了4台移动充电车，采用“停车下单、原地充电”的创新模式。运营时间为每日19:00至次日7:00，契合居民下班停车后至次日上班前

的时段需求，用户通过微信小程序下单后，运营人员会在夜间集中完成充电，车主无需在场，平均每单充电时间约为1小时。在收费标准上，实行均一电价1.6元/度，会员价1.28元/度。车主张先生高兴地说：“现在下班回家，把车停好下车就行，第二天一早就满电了，连插枪都不用自己动手。而且价格实惠，比去外面充电站划算多了。”他成为了“代客充电”模式的受益者，对这一服务赞不绝口。

目前，该服务已累计完成充电服务超2000单，覆盖了小区超过三分之二的新能源车主，用户粘性持续上升。该公司创始人介绍道：“相比传统公共充电桩，我们更像‘移动充电管家’，既节省用户时间，也减少了对

固定场地和电力设施的依赖。”移动充电车凭借便捷、高效、经济的特点，已成为大方居小区新能源车的主流充电选择。居民们普遍反馈，该充电服务不仅便捷高效，而且价格透明、服务到位，有居民评价：“就像点外卖一样点电，很适合我们这些没时间折腾的上班族。收费清晰合理，运营时间也刚好能满足我们的需求。”

区城市管理委有关负责人表示，在接下来的工作中，将继续携手各街乡镇，持续探索社区新能源服务的智能化、便民化方向，不断优化服务模式，加强监督管理，保障服务质量，助力智慧社区建设在通州落地生根，为居民创造更加便捷、舒适的生活环境。

## 副刊·匠心



### 「氢」舟破浪领航未来