

本市再添35家“两业融合”试点示范单位

产业玩跨界 激发新动能

本报记者 曹政

现代服务业与先进制造业融合发展，可以迸发出“1+1>2”的新动能。昨天，市发改委公布了最新一批市级“两业融合”试点示范单位，朝阳新质生产力融合示范先导区、通州“未来设计+大健康”融合创新示范区、京西永定河“两业融合”示范园区入选示范园区，北京奇虎科技有限公司等32家成为试点企业。这些试点示范单位将积极带动先进制造业和现代服务业在更宽领域、更大范围、更高水平深度融合。

通州两业融合迸发新动能

从工体东路到东五环路，活力十足的一片土地迎来了全新的发展机遇。这片占地26.9平方公里的区域成为朝阳区新质生产力融合示范先导区，也成为北京最新的“两业融合”示范园区之一。

“该园区内‘两业融合’领域企业年营收占比达到62%。”市发改委相关负责人列举，该园区有企业、有高校、有平台，集聚了十多家市级以上科研平台、北京工业大学等研发机构以及华腾检测等一批中试小试技术平台、正大投资等金融机构、普华永道等咨询服务领域头部企业、创为律所等一批律师事务所和知识产权代理机构、松下电器等一批智能制造企业，可以聚焦探索新一代信息技术和服务业融合、高端装备与服务融合。

园区内，CBD片区在创业孵化、知识产权、科技金融等科技服务上是强项，正好可以赋能朝阳区南部的山河湾谷智能制造，为山河湾谷片区的智能机器人、智能网联汽车、智能仪器仪表及控制系统等高精尖产业发展加足“马力”。

位于东六环附近的通州区“未来设计+大健康”融合创新示范区园区管理统筹25.5平方公里，既有绿竹生物等医药企业研发总部、甘李药业等医药制造企业、北大人民医院通州院区等医疗服务机构，又有铜牛等时尚设计企业、北建院等未来设计企业，还有芯能电子等智能制造企业，将探索“医药研发设计+制造+健康服务”“时尚设计+消费场景”“未来设计+制造+智慧城市场景”融合发展。

京西永定河“两业融合”示范园区内，人工智能大模型、工业互联网、先进制造、航空航天等领域的机构和企业如雨后春笋般涌现。该园区正探索“人工智能+应用场景”“高端装备制造+服务+应用场景”“医疗器械研发+制造+健康服务”融合发展，助力京西地区转型升级。

“跨界”融合提升产业链韧性

车企除了造车还能干什么？“整车制造之外，还有买、用、货、养、管、换等后市场服务、高附加值环节。”北

汽福田原本是传统汽车制造企业，率先尝试“两业融合”，构建了国内最大商用车车联网企业平台。该公司负责人介绍，目前新品发动机平台故障率下降50%，公司运营成本降低13%，服务营收占比逐年提升到9%。

“两业融合”试点名单还在不断扩大。最新一批32家市级试点企业包括10家领跑型试点企业、22家成长型试点企业。“试点企业将发挥在产业链中的辐射带动及关键配套作用，助力提升北京产业链供应链韧性。”相关负责人表示。

比如，新一代信息技术和制造业服务业融合，通过加强人工智能、工业仿真技术的研发和应用，提升投入产出效率；医药制造与健康服务融合，通过构建“AI+诊疗技术+解决方案”等方式，为医药健康行业赋能；智能网联汽车制造和服务全链条领域通过“硬件+服务”融合模式，提供车路云一体化自动驾驶技术和解决方案。

一揽子政策支持融合发展

近年来，本市把推动“两业融合”发展作为构建现代化产业体系的重要抓手。目前，全市已累计认定8家市级示范园区、67家市级试点企业。此前获得认定的昌平清华园重基地

“两业融合”示范园区已探索出一条“实验室—成果转化—要素保障—示范应用”的融合发展路径；海淀上地区域暨北部组团科创园区搭建了空天公共试验研究共性服务平台，为卫星企业提供热真空、力学试验等公共测试服务。

而试点企业则发挥在产业链中的辐射带动作用，形成了百普赛斯“检测+定制化生产”、遨天科技“卫星推进技术研发+制造+服务”等融合发展模式，推动产业发展提质增效。

针对这些园区和企业面临的共性问题，本市“端”出一批支持举措。示范园区内城市道路等基础设施、公益性文化设施等公共服务设施、共性技术服务平台等产业服务设施建设，可获得投资支持；园区内可开展“弹性年期+弹性规模”试点，实现建筑规模增容，拓展产业承载空间；试点企业可进入北交所上市重点企业储备库，获得上市管家式服务；在设备购置与更新改造上，本市还对符合条件的项目给予2.5个百分点、期限2年的贷款贴息支持。

今年，本市将培育形成10家市级示范园区、100家市级试点企业。“我们将推动试点示范连点成片、连片成面，加快打造形成‘十园百企’发展格局，形成一批可推广、可复制模式，为现代化产业体系建设提供支撑。”相关负责人表示。

保障安全度汛

1760台新地灾监测设备上岗

本报讯(记者 陈雪柠)全市已进入汛期。昨天，记者从市规划自然资源委获悉，为保障安全度汛，全市10个区增加布设1760台(套)新地质灾害监测设备，目前设备总量达到18类3660多台(套)，监测点位提升至每百平方公里35至36处，形成覆盖山区全域的突发地质灾害自动化立体感知网络。

据介绍，此次布设探索了更适用于北京的地质灾害监测设备，新增了泥石流断线报警器、雷视一体泥位计和新型崩塌监测仪。其中，泥石流断线报警器可在灾害发生时快速响应，为避免转移争取更多时间；雷视一体泥位计集成AI处理系统，可通过图像和监测数据相互验证，减少误报情况发生；新型崩塌监测仪依

据国际最新理论研发，可输出30多个监测指标，具有更强的时效性和准确性。

“监测设备基本实现了北京市泥石流隐患全覆盖和重要威胁居民崩塌隐患监测，保障能力大幅提升。”相关负责人介绍，新布设的监测设备采用5G数据通信，传输速度更快，数据传输能力大幅升级，还采用北斗三号卫星导航系统作为备用通讯通道，可稳定传输更多采集信息，有利于地质灾害精准预警，织密汛期“安全网”。

市规划自然资源委提醒，6月1日8时起，本市正式上汛，广大市民应密切关注天气情况及官方发布的预警信息，雨中雨后避免山区出行，远离地质灾害风险区，注意防范地质灾害。

油价上调 加满一箱油多花3元

本报讯(记者 孙杰)新一轮油价调整窗口开启。记者从北京市发改委获悉，自6月3日24时起，北京92号、95号汽油每升均提高0.06元。以油箱容量50升的普通私家车计算，这次调价后，车主加满一箱油将多花3元。

6月3日，国家发改委通知，根据近期国际市场油价变化情况，按照现行成品油价格形成机制，自2025年6月3日24时起，国内汽、柴油价格每吨分别上调涨65

元和60元。

本轮油价调整落地后，北京汽、柴油最高零售价格分别为8675元/吨、7675元/吨。折合升价，北京92号汽油由每升6.91元调整为6.97元，提高0.06元；95号汽油由每升7.36元调整为7.42元，提高0.06元；0号柴油由每升6.59元调整为6.64元，提高0.05元。

本轮是今年第十一次调价，也是第四次上调。下一次调价窗口将在6月17日24时开启。

疾控提醒考生：

注意饮食安全做好心理调适

本报讯(记者 孙乐琪)高考临近。市疾控部门昨天提醒：考生要关注健康状况、保证饮食卫生；家长要注意考生心理状态，营造轻松氛围。

考生要保持良好卫生习惯。咳嗽、打喷嚏掩口鼻，注意手卫生，避免用不洁的手触摸眼、鼻、口等部位；考前避免或减少出入人员密集的公共场所，并科学佩戴口罩；居家环境要保持空气流通，每天开窗通风不少于2次，每次至少30分钟，如天气允许可持续开窗。关注自身健康状况，如出现发热、咳嗽等症状，与他人接触时要佩戴口罩，根据病情及时

就医；罹患传染病时，要及时向学校报告。同住人如出现症状要避免与考生接触，以降低传染风险。

考前和考试期间，考生的三餐应定时定量，尽量做到食物种类多样，保证优质蛋白质摄入；不吃或少吃生冷食品，蔬菜、瓜果等要充分洗净，家庭在加工和存放食物时注意生熟分开；外购即食食品注意食品的保质期和储存条件；在外就餐尽量选择卫生等级较高的餐厅，尽量不点凉菜、烧烤类食物。此外，家长还要关注考生心理状态，使考生保持身心愉快，营造温馨放松的家庭氛围，多与考生交流，减轻考生心理压力。

本报社会观察

配药零点几毫升不能错 叫毛孩子昵称见温情

宠物医生成香饽饽 练医术更修责任心



随着“它经济”的火热，愿意学习科学养宠并从事相关工作的年轻人越来越多。目前，中国农业大学、北京农学院、北京农业职业学院等在京院校都开设了动物医学类专业。这个曾经不温不火的专业，如今成为“香饽饽”。

一名宠物医生到底是如何培养的，记者走进高校——

教学

热门实训课名额抢手 更多年轻人爱上科学养宠

“给药、皮下注射、静脉注射是一名宠物医生的必备技能，听着简单，实际操作起来有门道。我们要把宠物当成不懂事的小孩，哄着它们配合治疗。硬来不仅不通，还容易让自己受伤。”在北京农学院的实训课上，动物医学专业教师张华详细地指导学生给犬猫喂药、注射等小动物外科疾病与治疗的技术要点。

尽管这是一堂选修课，但实验室被学生“挤”得满满当当。大家都认真地看着老师做示范，教室正中还有一台摄像机，录下课程讲解视频供学生课后学习。张华说，自己开设的另外一堂小动物内窥镜微创诊疗技术课也很受欢迎，“课上学习的技术和和宠物诊疗息息相关，学生有机会动手实践，课程名额十分抢手。”

大四学生邓姗姗幸运地“抢”上了这两门课。她说，喜欢内、外科、临床诊断、中医兽等课程都很有意思，她最喜欢上兽医外科学的实操课程，在课上学生们学习了宠物绝育等手术的基本流程，认识了各种手术器械，“我们还自己动手做了胚胎移植手术。”

3年前，邓姗姗转专业来到动物科学技术学院学习动物医学专业。她说，这是自己经过深思熟虑做出的决定，希望未来能从事与宠物医学相关的职业。

“从小家里就一直养宠物，养过小猫、小狗，还有邻居家送的两只珍珠鸟。”邓姗姗回忆，两只小鸟曾下过一窝蛋，最终孵出了两只鸟宝宝。但鸟宝宝出生不久，小鸟一家四口就在两天内无故接连死亡，“当时我很自责，心想如果我有一点动物医学的知识，就可能及时发现它们的不适，没准能挽救四只小生命。”

后来，邓姗姗在高考前参加了流浪猫狗救助等相关志愿服务活动，心中的梦想越来越坚定。她想先做宠物医生，积攒经验后开一家属于自己的宠物店。

随着宠物经济的兴起，越来越多的年轻人冒出类似的想法。《2025年中国宠物行业白皮书》显示，全国犬猫宠物数量已突破1.2亿只。在养宠人群中，“90后”宠主占比41.2%，“00后”宠主占比25.6%，年轻人已成为养宠主力军。

在他们眼中，小猫小狗不仅是时刻陪伴自己左右的宠物，更像是“家人”。北京农学院动物医学专业大四学生雷滨格救助过流浪猫狗。她说，每当不开心时，宠物就是自己的第一倾诉对象，“因为它们单纯、可爱、忠诚，和宠物相处会让我感到快乐。”毕业后，雷滨格打算继续在兽医外科或眼科等方面深造，提升专业水平的同时，积累临床经验，未来帮助更多小生命摆脱病痛。

实习

实训与实习相结合 潜移默化培养学生责任心

“我家几只狗的眼睛都感染了，泪痕特别严重，睁不开眼睛，现在还有医生能给看看吗？”一个傍晚，一位老人焦急地推开中国农业大学动物医院急诊的大门，她带来的几只小狗眯着眼睛，没有精气神。

当晚，中国农业大学动物医学院兽医专业学位论文博士研究生柳梓晨正在兽医眼科实习。他赶忙协助老人挂号，经过裂隙灯检查、眼压测量等一系列眼科检查，他和医生导师初步判断，几只小狗感染了眼部寄生虫性传染病，需要眼部用药及全身注射治疗等。

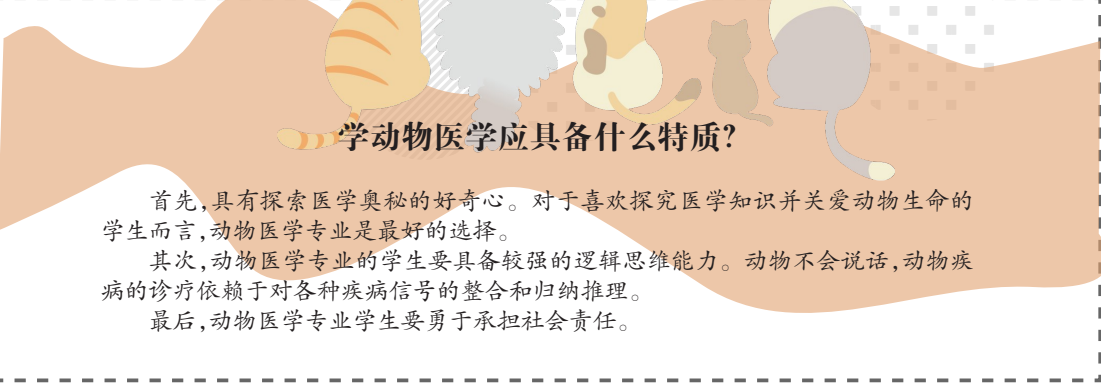
“我读博期间研究的课题就是动物眼部寄生虫性传染病，这种病有着人畜共患的特点，危害公共卫生安全。”柳梓晨看着这些小狗特别心疼，他做好防护，耐心地给小狗治疗。大约一周后，这些小狗的眼部感染都有了不同程度的好转。

自从进入宠物医院实习以来，柳梓晨见过患各种病的动物。“有一次，我遇到了一只角膜穿孔的橘猫。那天，我和师兄连夜用结膜瓣遮盖术为它修补角膜。”柳梓晨说，“拆线那天，它第一次睁开眼睛看我。橘猫的主人连连道谢，感谢我们帮它找回了光明。”这次经历，让柳梓晨真切地感受到了作为宠物医生的责任感，“我想，拥有责任心也是进入宠物医疗行业的一个前提。”

除了在校内学习，校外实习也是培养动物医学专业人才必不可少的一环。学生在校学习后会有一段时间在宠物医院实习的机会，他们会到实验室、影像室、住院部、手术室和诊疗室等轮岗，实习结束后，多数学生会寻得合适的岗位。除了检验实践技能，这份工作也潜移默化地培养了学生的责任心。

北京农学院的动物医学专业实施“五年制”培养，该校会安排学生到大型连锁动物医院、科研机构等开展暑期实习。“在动物医院药房实习，配药剂量要精确到零点几毫升，一点都马虎不得。”大四学生刘彤彤说，这让她养成了做事注重细节的好习惯，也懂得了责任心是成为一名兽医的基础，和诊疗技术一样重要。

链接



学动物医学应具备什么特质？

首先，具有探索医学奥秘的好奇心。对于喜欢探究医学知识并关爱动物生命的学生而言，动物医学专业是最好的选择。

其次，动物医学专业的学生要具备较强的逻辑思维能力。动物不会说话，动物疾病的诊疗依赖于对各种疾病信号的整合和归纳推理。

最后，动物医学专业学生要勇于承担社会责任。

问诊

学会和“毛孩子”交流 记得叫昵称内心敬畏生命

文秀毕业于西南大学动物医学专业，目前在一所北京连锁的动物医院工作，平时工作十分忙碌，每天都有各类伤病的宠物被主人带来看病，打疫苗、做绝育的更是数不胜数。“从前，人们可能不会如此重视宠物的健康，带宠物来进行绝育、打疫苗的少。但现在，宠物已成为很多人的伴侣，它们为生活带来慰藉和乐趣。人们在宠物身上倾注了像家人和朋友一样的感情，所以越来越善待它们。”

长期的临床经验让文秀思考：宠物医生和人医不同，他们面对的是一群不会说话的“毛孩子”。因此，对于兽医而言，诊断方法和技术就显得尤为重要。而且，宠物医生不仅要会和动物“交流”，还要擅长和主人打交道。比如，问诊时，要询问并称呼宠物的昵称。

邓姗姗在实习中发现，很多治疗方案不是一下子就能见到效果的，需要与宠物的主人一起等待。前期诊断时，由于动物不会说话，还要跟它们的主人了解清楚状况和细节，如果沟通不透彻的话，会影响病情诊断。后续治疗中，有些宠物主人还会因为价格等因素，质疑医生给出的治疗方案，这时，沟通显得更为重要。“要跟主人讲清楚治疗对宠物健康的重要性，这样他们也更愿意配合。”邓姗姗说。

去年8月，柳梓晨送走了陪伴他15年的宠物狗哈利。尽管内心充满不舍，他仍坚持完成了当日的实习工作，“对于每位主人来说，自己的宠物都是独一无二的存在。可作为医生，面对每个小生命都要以饱满的爱心和责任心，尽力守护它们的生命健康。”

去年本市共享单车累计骑行量达11.44亿人次

1105人被纳入限制骑行“黑名单”

本报讯(记者 孙宏阳)北京的骑行热度在持续增长。根据市交通委近日发布的共享单车运营监管情况，本市去年共享单车累计骑行量达到11.44亿人次，比上年增长5.12%。为了规范骑行秩序，2024年全年共有1105人被纳入三家单车企业联合限制骑行名单。

据介绍，在本市运营互联网租赁自行车的企业(以下简称“单车企业”)共有3家，包括美团、哈啰、滴滴青桔。三家单车企业已按规定将运营车辆信息接入北京市互联网租赁自行车监管与服务平台，并接受市、区、街道(乡镇)管理部门的监督管理。

2024年全年，全市互联网租赁自行车累计骑行量为11.44亿人次，日均骑行量310余万人次，同比上年增长5.12%，车辆日均周转率为3.31次。各单车企业日均投入运维力量2791人、调运17.7万辆次。其中，去年下半年，全市互联网租赁自行车累计骑行量为6.5亿人次，日均骑行量350余万

人次，同比增长8.18%，车辆日均周转率为3.57次。

从各区报备的共享单车规模来看，去年下半年，中心城区共享单车规模达79.1万辆，车辆日均周转率3.6次。在远郊区中，通州区、昌平区、顺义区共享单车规模位居前三。所有统计区域内，昌平区车辆日均周转率最高。

根据《北京区域互联网租赁自行车行业规范用户停放行为联合限制性公约》，2024年全年，第三方共采集违规停放信息34214组，有1105人被纳入三家单车企业联合限制骑行名单。2024年，各区监管部门2230名工作人员累计开展车辆合规性投放扫码核查214.31万辆次，月均合规车辆投放比例为99.61%。同时，利用网络巡查机制，196个街道607名工作人员使用调度小程序发布99176次秩序维护工单，企业运维响应率达100%，处置率达98.63%，处置合格率达94.39%，政企互动效率进一步提升。

热点问答

1、何种行为会导致骑行者被纳入“黑名单”？

公约里明确规定，在一个自然月内，如果用户将共享单车停放在北京市城内高速公路、城市快速路主路(含主辅路出入口与隔离带、桥区路段)上一次及以上、禁停区三次及以上、入栏管理区电子围栏以外区域六次及以上，或因恶意破坏共享单车、私自占有共享单车、利用共享单车实施违法犯罪行为而被企业采取风控措施，则该用户将被纳入共享单车企业的联合限制措施对象。

2、被限制骑行有何影响？

对一个自然月内被纳入联合限制措施对象的用户，自公示之日起下个月1日起7个自然日内不得使用所有品牌的共享单车；对连续三个月被纳入联合限制措施对象的用户，自公示之日起下个月1日起15个自然日内不得使用所有品牌的共享单车；对连续六个月被纳入联合限制措施对象的用户，自公示之日起下个月1日起30个自然日内不得使用所有品牌的共享单车。

