

# 北京城市副中心报



2025年5月28日 星期三 农历乙巳年五月初二 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

## 2025京津冀创新发展论坛成功举办

# 三地共写文旅协同发展大文章

本报讯(记者 张群琛 李若晨 谢佳航 实习生 张嘉祥)今年是京津冀协同发展实施11周年,也是北京城市副中心宏伟蓝图落地9周年。昨天,由北京日报社和北京市通州区委、区政府共同举办的“文旅新流量 消费新引擎”2025京津冀创新发展论坛在北京城市图书馆举办,三地代表围绕文旅等议题进行深入交流研讨,一起为协同发展贡献智慧力量。

11年来,京畿大地同心并进,协同发展步伐铿锵有力。三地共同构建起创新驱动、绿色发展、开放合作、共享互惠的协同体系,成为落实新发展理念的生动画卷。北京城市副中心不仅成为带动京津冀区域腾飞的重要“一翼”,更逐渐成为大运河文化带北端的一颗闪亮明珠。论坛上,北京日报社、通州区委、区政府、北京市商务局、北京市文旅局等负责人分别进行发言。

北京日报社总编辑张冬萍表示,这两年文旅产业以“科技+创意”打破时空边界,造就了让历史可触摸、文化可体验、流量可转化的文旅热潮。文旅产业作为流量入口,既是传承文化根脉的纽带,更是激活消费动能,重构区域经济版图的关键变量。“文旅新流量是数字时代的流量,更是文化自信的流量。消费新引擎是协同创新的引擎,更是品质升级的引擎。京津冀坐拥超过1亿人口的市场纵深,消费升级的需求催生新场景、新业态,解锁新玩法和新体验。”

回望京津冀协同发展之路,北京日报社持续传播京津冀协同发展的好声音,以北京日报超超客户端、长安街知事,以及《北京日报》《北京晚报》两微和抖音等为代表的1+3+4+N融媒矩阵传播力,影响力逐年提升。张冬萍说:“以文化为魂,以优质内容生产为根本,我们利用全媒体传播讲好京津冀协同发展的故事,连续多年举办论坛交流,就是在以媒体传播的力量助推区域高质量发展。”通州区委常委、宣传部部长侯健美介绍,北京城市副中心不断围绕近悦远来、心



论坛现场,京津冀文旅主题融媒报道活动正式启动。记者 常鸣/摄

向往之的城市发展愿景,加强优质文旅产品和服务供给,全面打响“运河上的通州”文旅品牌。三大文化设施精彩亮相,大运河5A级国家文化旅游景区正式揭牌,环球主题公园每年吸引游客超千万人次,溢出效应不断“扩大”。同时副中心马拉松、龙舟、帆船等赛事出新出彩。大运河音乐节、宋庄文化艺术节、运河有戏等文化品牌活动更是精彩纷呈。副中心可赏、可玩、可逛的文旅版图正在不断扩展,一区一河三镇多点的文旅画卷正在徐徐展开。

化同源,承载着中华文明的深厚积淀。近年来,三地在加强文化交流互鉴,促进文旅融合发展方面积极探索协同联动,共同签署了《通武廊旅游合作联盟框架协议》,成立通武廊旅游合作联盟。通过共办文艺作品,共办展演展览,共育文旅项目等一系列举措,拉动文旅消费提质升级,绘就了浓墨重彩的文旅合作新篇章。

“近年来,北京市顺应都市生活方式的新潮流,创新融合消费新场景,依托首都人文山水的禀赋,推出了百余个融合消费场景。比如城市副中心三大文化设施就成为现象级打卡点。”北京市商务局副局长姚河介绍,下一步,要发挥好文旅载体,特别是“商”的基础性作用,高标准推进环球影城、大运河等4片国际消费体验区建设,推动副中心湾里等一批标志性项目落地,并发挥好区域内外的联动作用,重点依托京津冀协同机制,围绕长城、大运河、冰雪等元素,充分整合三地文旅资源,强化客源共享,联合推出精品旅游线路,产品,共同打造京津冀消费圈。

# 北京首批先进级智能工厂名单公布

## 北京城市副中心甘李药业智能工厂榜上有名

本报记者 赵鹏

在科技浪潮席卷下,智能工厂在各行各业中强势崛起,成为推动产业升级与创新发展的强大引擎。近日,本市第一批先进级智能工厂名单正式出炉,涉及生物医药、智能装备、汽车交通、电子信息、都市产业、材料产业等多个领域,绘就了一幅绚丽多彩的产业画卷。昨天,记者从中关村通州园管委会获悉,城市副中心企业甘李药业的北京市智能工厂同步入选,助力本市开启生物医药产业全新的变革篇章。

### 智能设计:科技蓝图笔触精密

入选全球《可持续发展年鉴(中国版)2025》并获评“行业最佳进步企业”,登上2024新经济企业TOP500榜单,当选“2024国民品牌创新突破”优秀案例……这一系列成就,离不开甘李药业勇于站上智能化新起点。

甘李药业的智能工厂建设,开篇便是智能设计的精彩篇章。自2006年起,甘李药业便踏上新厂规划建设的征程,历经十九载精雕细琢,每个细节都融入智慧与匠心。

在产品全周期管理方面,甘李药业制定了较为完善的办法,如同一条无形的丝线,将设计、制造、质量、物流各个环节紧密串联。从产品的最初构思,到最终送达患者手中,全程像一场精心编排的舞蹈,每个环节都衔接得天衣无缝。

数字建模与计算机辅助设计,更为甘李药业的智能设计增添神奇色彩。通过这些先进技术手段,产品在设计阶段便能以数字化形式展现在眼前,每个环节都清晰可见。设计师们以精湛的技艺,在虚拟世界中精心雕琢,提前预见产品的每个细节,最终展现出令人惊叹的预期效果。

数据采集与监控系统,则像是智能工厂的“千里眼”和“顺风耳”。它能够实时收集线上数据,如同勤劳的蜜蜂采集花蜜一般,将海量的数据汇聚起来,并进行深入分析。这些数据犹如一本本珍贵的日记,记录着产品的设计状态,为企业的经营管理和决策提供精准依据,实现了智能优化。

### 智能开发:创新沃土繁花绽放

智能开发是甘李药业智能工厂的一片肥沃土壤,孕育出了无数创新的花朵。

甘李药业拥有着规模宏大的科研“殿堂”,其标准实验室的面积高达25000平方米,宛如一个个神秘的科学王国,产品研发实验室、分子生物学实验室、蛋白质纯化实验室等众多实验室星罗棋布,配备着相应的配套设施,宛如王国中的各种神奇法宝。在这个科研王国里,科研人员们不断探索着生物医药的未知领域。他们借助先进的设备和技术,有效缩短了研发周期,

### 智能工厂:智慧结晶高效运转

甘李药业的智能工厂,则如同一座融合了先进科技与高效管理的现代化“城堡”。

A2胰岛素生产车间建筑面积15000平方米,拥有先进的scada系统、EMS系统等,由PLC、上位机、车间级局域网、各执行器、传感器等组成,仿佛是一组精密的智能机器人,各个部件协同工作,实现了各设备各车间的自动化运行。通过工业互联网和智能传感器等手段,它将自动化设备紧密相连,打造了一条从原料入厂到产品包装出库全流程数字化的第三代胰岛素生产线。它如同高效运转的钢铁巨龙,源源不断地为患者输送着生命

### 智能工厂:智慧结晶高效运转

的希望。

A3胰岛素生产车间建筑面积有18024平方米,更是其科技与实力的象征。这里拥有雄厚的科技实力、顶尖的生产设备和一流的生产团队,展现出强大的生产能力。甘李药业率先将国际领先的“分子伴侣”理论应用于基因重组人胰岛素的生产,使生产步骤从31步减少到17步,大幅提高生产可控性,提高产品纯度,保证产品质量符合国际标准。

A4仓储区建筑面积6500平方米,是智能工厂的“智慧仓库”。这里分设常温库、阴凉库、冷藏库、冷冻库、液体制剂库、一般级取样室和C级洁

### 智能工厂:智慧结晶高效运转

净取样室,虽然宛如庞大的仓储迷宫,但每个区域都有着明确功能和用途。

如今,甘李药业的智能工厂在智能设计、智能开发和智能工厂建设方面均取得成绩。凭借着过硬的研发与超过2亿支的生产能力,作为中国首家掌握产业化生产重组胰岛素类似物技术的高科技生物制药企业,甘李药业已打造出完整的胰岛素研发管线。在去年的中国胰岛素续采中,甘李药业的胰岛素类似物集采协议量在所有中选企业中高居首位。2024年,甘李药业还通过了欧洲药品管理局的GMP检查,国际竞争力得以大幅跃升。

本报讯(记者 金耀飞)随着北京城市副中心建设,越来越多的体育活动、品牌赛事不断落地举办,“一年双马”、龙舟、桨板、骑行、夜跑、斯巴达勇士赛……从体育赛事到体育节日,城市副中心正以朝气蓬勃的年轻姿态,向全世界展示“体育之城”“赛事之城”的活力形象。即将到来的端午佳节,大运河又将掀起一阵水上赛事热潮。记者从通州区体育局了解到,2025年北京大运河龙舟嘉年华将于5月31日至6月2日在通州区运河西岸(东关大桥至上营大桥水域)举办。

本次活动由开幕式、岭南龙舟表演、大运河文旅消费季和端午龙舟大赛、龙舟拔河赛、北京桨板公开赛、北京皮划艇公开赛、北京市拔河比赛、北京腕力公开赛6项赛事组成。其中,岭南龙舟表演特别邀请了两支岭南地区龙舟队,现场进行传统龙舟漂表演,为市民和游客带来一场视觉与感官的双重体验。同时,大运河文旅消费季将汇聚体育用品、文创手办、冷餐咖啡、民俗活动等多元内容,市民在观赏激烈赛事之余,还能品尝美食、购买特色商品,全方位感受节日的欢乐氛围。

通过举办各类高水平体育赛事,副中心成功吸引大量人流,带动餐饮、住宿、交通、旅游等多行业发展,创造经济效益。数据显示,2025年北京城市副中心系列赛事吸引参赛选手超3万人次,“体育+”模式已成为拉动区域消费增长的新动能。

今年是副中心“体育大年”,既有一系列“金牌”赛事活动:副中心马拉松、通州运河半程马拉松、副中心夜跑;还有不少国际体育赛事“新贵”:北京国际马术大奖赛、第八届中国大学生皮划艇锦标赛、中国·北京体育舞蹈公开赛等“重量级”赛事。

流淌千年的大运河,是北京城市副中心最亮眼的“金名片”。随着副中心的高质量发展,古运河焕发了新生机。市、区两级体育部门因势利导,聚焦大运河生态资源禀赋,培育彰显首都内涵特征的运动品牌赛事,以“运河+体育”模式,打响“通运来运动”城市副中心体育品牌,举办了多样化的赛事活动,全面展现运河魅力。同时,将逐步完善水上运动产业体系,推动体育产业建立消费新模式,助推国家消费中心城市城市建设。

## 北京大运河龙舟嘉年华端午小长假期间举行

### 看龙舟竞渡 就来副中心

## 本市拟再优化调整6条公交线路 通州新增景区服务覆盖及地铁接驳

本报讯(记者 孙宏阳)本周,市交通委再次对公交线路优化调整方案征求意见,此次拟调整74路、83路等6条公交线路。

根据调整方案,为了配合丽泽路恢复通行,拟调整74路、83路。其中,74路由现状绕行调整为原线路,首末站为菜户营西路一颐和园新建宫门,增设站点:地铁东管头站、丽泽商务区、丽泽商务区东、取消原南、北导行路临时绕行路由及设站。83路由现状绕行调整为原线路,首末站为台海花园西一门一西单路口南,增设站点:地铁东管头站、丽泽商务区、丽泽商务区东、取消原南、北导行路临时绕行路由及设站。

此次调整还计划合并T48路、T49路,增加司空分署街、燃灯塔及周边古建筑群地面公交服务覆盖,加强地铁通州北关站地面公交接驳。合并调整后,路号为T48路,首末站为兴惠艺术园区一地铁通州北关站。撤出段乘客可选择118路、913路出行。

同时,调整26路,增加广安门车站西街、手帕口北街地面公交服务,解决京铁和园等小区往返白云路、三里河东路沿线的双向出行需求。

调整618路,削减西二环路与地铁2号线并行路段。增设站点:冰窖口胡同西口(单向)、德胜门西;取消站点:新街口豁口(单向)、玉桃园、西直门南、阜成门北、阜成门南、月坛体育场。乘客可在德胜门西换乘地铁2号线或200路前往西直门、阜成门等地。

### 两低赞成率公交调整方案继续优化

本报讯(记者 孙宏阳)昨天,市交通委公布了“关于对133路、458路、106路等7条公交线路优化调整方案征求意见的反馈”,并表示,将对赞成率较低的两条线路的调整方案进行优化。

记者了解到,今年5月以来,涉及公交线路优化调整的工作首次由北京市交通主管部门——北京市交通委进行公交线路调整方案公示和征求意见。交通部门表示,地面公交线路调整工作新机制将常态化实施,积极听取市民意见。

根据梳理的意见反馈情况,专53路调整方案99.30%受访者赞成、夜17路96.59%受访者赞成、夜15路89.96%受访者赞成、652路92.43%受访者赞成、133路83.53%受访者赞成、106路68.19%受访者赞成、458路19.78%受访者赞成。市交通委将根据市民意见建议,对赞成率较低的458路、106路线路调整方案进行优化。

