

中共中央、国务院印发《党政机关厉行节约反对浪费条例》

进一步拧紧党政机关带头过紧日子的制度螺栓

新华社北京5月18日电 近日，中共中央、国务院印发了修订后的《党政机关厉行节约反对浪费条例》（以下简称《条例》），并发出通知，要求各地区各部门认真遵照执行。

国内差旅、因公临时出国（境）、公务接待、公务用车、会议活动、办公用品、资源节约等规定，强化厉行勤俭节约、反对铺张浪费责任落实，进一步拧紧党政机关带头过紧日子的制度螺栓，对于深入贯彻中央八项规定精神、持续深化纠治“四风”具有重要意义。

形象、关系人心向背、关系党和国家事业成败的政治高度，认真抓好《条例》的学习宣传贯彻，推动各级党政机关及其工作人员深刻领会《条例》精神，坚决落实《条例》各项规定，扎实推进节约型机关建设，在全社会进一步营造浪费可耻、节约光荣的浓厚氛围。各地区各部门在执行《条例》中的重要情况和意见建议，要及时报告党中央、国务院。

北京每万人5G基站数高居全国第一

通州完成逾六成新建5G基站目标

本报记者 赵鹏

近日，“北京2025世界电信和信息社会日主题活动”在京举行。市通信管理局方面介绍，北京已建成5G基站超14万个，每万人拥有5G基站数高居全国第一。通州铁塔总经理张军则表示，今年通州铁塔将作为运营商在全区新建5G基站524个，截至目前已建成5G基站326个，完成总数的六成以上。



北京已建成5G基站超14万个

市通信管理局、市经信局、市委网信办、市发改委等共同发布《北京市5G规模化应用“扬帆”行动升级方案（2025—2027年）》暨“北京5G讲堂”，全面展示北京5G规模化应用成果与未来规划。

市通信管理局局长陆建文表示，北京信息通信业坚持行业现代化发展，赋能实体经济数字化、智能化转型，以5G、人工智能等新一代信息技术为重要引擎，在设施建设、应用赋能、业务服务、高水平对外开放等方面取得良好成效。该局将推进信息基础设施体系建设，加快5G、千兆光网、算力网络等基础网络演进升级，为发展新质生产力强基赋能；推进数实融合应用能力提升，加强5G、5G-A在政务、教育、文旅、卫健、制造等重点行业领域融合创新、转化应用和规模推广；推进服务提质增效和营商环境优化，抓住高水平对外开放机遇，营造健康有序的发展环境，创造更开放、包容、智能的未来。

目前，北京已建成5G基站超14万个，每万人拥有5G基站数全国第一，5G终端连接数超350万。北京5G规模化应用成果斐然，入选工信部5G应用“扬帆”行动重点城市。到2027年底，北京市将构建形成“能力普惠、应用普及、赋能普惠”的5G发展格局，全面实现5G规模化应用，提升5G赋能千行百业应用水平，成为国内领先的5G应用标杆城市。

承5G之势、启6G之新，市通信管理局推出“北京5G讲堂”栏目，展示了京东物流的“无人仓智能调度系统”，三一重工的5G工厂改造，北京低空经济和自动

驾驶发展情况，通过标杆应用案例推广5G应用规模化发展。

未来，北京将以此次发布的升级方案为指引，加速5G-A网络覆盖，推动千行百业数字化转型。

今年通州将新建524个5G基站

在大运河两岸，5G的隐形高速网络在空中快速延伸，将科技的力量传达到每个人的身边。通州铁塔总经理张军表示，今年，通州铁塔将作为运营商在全区建设524个5G基站，截至目前，虽然时间未过半但建设进度早已超过62%，实际建成5G基站326个，其中，仅在城市副中心区域即已新建146个5G基站。

今年，通州铁塔正围绕文旅区、重点医院及高校等一系列重点场所，开展着5G网络覆盖的攻坚行动。其与各委办局及运营商协同作战，着力将通州区打造成网络质量领先、服务体验优良、赋能升级显著的5G标杆城区。伴随着建设进度快速推进，副中心一个重大项目超级工程在今年已相继实现5G信号的深度覆盖，接入“信息高速公路”。这包括了首都总部大厦、通州体育场、路县故城遗址博物馆、张家湾车辆段项目、中国人民解放军总医院京东院区、北京市城市规划设计研究院新建业务综合楼等。

在通州铁塔协同推进下，眼下，包括副中心站综合交通枢纽、中国人民大学通州校区二期、湾里奥莱、诺岚酒店、湾里小镇、碧桂园和世界、首都医科大学附属北京胸科医院医疗综合楼、次渠南停车场等重点项目也在紧锣密鼓地进行相关建设，即将实现5G信号

的深度覆盖。

支撑起京津冀算力走廊建设

在大会上，工信部北京互联网交换中心携手六家行业代表举行“京算力·触手可及”北京市算力互联互通平台首批行业合作伙伴接入仪式。

在市通信管理局领导下，北京互联网交换中心作为北京市算力互联互通平台运营单位，与行业各方携手共同推动算力互联互通平台赋能“人工智能+”行动计划。目前，该平台以北京为核心形成充足的算力供给储备，已汇聚天津、河北、内蒙古、甘肃、山西、陕西、辽宁等地智能算力，资源累计超60E FLOPS（每秒进行百亿亿次浮点运算）。该平台还对接国家算力互联网公共服务平台，上传算力标识11.5万条，基本形成“跨区域、跨主体、跨架构”算力互联互通体系，支撑京津冀算力供给走廊的建设。

在全国算力互联互通体系内，北京市算力互联互通平台已接入30余家算力服务商，可为医疗、科教、文化、交通、制造等领域企业提供算力资源快速匹配服务，以及全场景多模态大模型工具箱，推动构建“模型-数据-算力-应用”四位一体的智能服务矩阵，降低企业算力门槛。

这次北京互联网交换中心携手中经社新华财经、北京国际设计周、智树联盟、智用研究院、北京集智未来人工智能产业创新基地、清湛人工智能研究院六家单位，启动金融、AI、文化、园区、工业等多个重点领域算力需求深度对接，通过“技术融合-需求对接-场景落地”全链条贯通为企业提供全方位算力供给服务。

市政协围绕「以公共艺术扮靓城市副中心」来通调研并召开调研专题暨情况通报会

张家明 韩子荣 陈冬 张德启 参加

本报讯（记者 柴福娟）近日，市政协文旅卫体和文史委围绕“以公共艺术扮靓城市副中心”到通州区调研，并召开调研专题暨情况通报会。市政协党组书记、副主席张家明，市政协党组成员韩子荣、市政协文旅卫体和文史委主任陈冬，通州区政协主席张德启参加调研。

调研组一行来到北京城市副中心规划展厅调研，结合沙盘、规划展板和模型，详细了解北京城市副中心规划建设总体情况。

在随后的调研专题暨情况通报会上，市政协文旅卫体和文史委围绕“以公共艺术扮靓城市副中心”调研协商工作方案进行部署；通州区委宣传部、区文旅局、区园林绿化局分别结合调研主题，围绕副中心当前公共艺术规划布置情况、遇到的困难和下一步工作规划进行详细汇报；区政协委员共同围绕调研主题积极建言。

会议指出，公共艺术作为城市文化的一种直观表现形式，是彰显城市文化底蕴、提升居民生活品质的关键要素。城市副中心作为北京新两翼中的重要一翼，理应通过强化公共艺术建设，全方位展现城市的活力与魅力。下一步，市、区政协将围绕“以公共艺术扮靓城市副中心”主题联合开展专题调研，聚焦加强顶层设计与制度保障、优化城市副中心艺术作品空间布局、加强艺术作品文化价值的挖掘与展现等方面建言献策。

区政协秘书长陈立军参加。

北京城市副中心医药健康产教联合体成立

大会进行多项产教融合项目签约

本报讯（记者 赵鹏 池阳）近日，“北京城市副中心医药健康产教联合体”成立大会暨北京卫生职业学院第二届产教融合研讨会举行，各界共商产教融合新路径，共绘协同育人新蓝图。会上，北京卫生职业学院与首都医科大学附属北京朝阳医院、首都医科大学附属北京地坛医院、民航总医院进行产教融合项目签约。

此次大会由北京卫生职业学院、北京大学人民医院、中关村通州园管委会共同发起，北京城市副中心医药健康产教联合体主办。目前，“联合体”共汇聚了70家政府部门、医药卫生院校、企业和医院。

在大会开幕式上，北京卫生职业学院党委书记周峰提出，“联合体”的成立以及学校产教融合研讨会的召开是深化产教融合、推动教育链与产业链有机衔接的创新实践，更是助力北京城市副中心医药健康产业高质量发展、服务健康中国建设的战略选择，标志着我校在产教融合方面迈出了坚实的一步。

通州区委常委、副区长吴孔安进一步提出，“联合体”的成立是副中心医药健康产业发展历程中的一件大事，也是推动区域产教融合、协同发展的重要举措。“联合体”将汇聚政府、行业、企业、高校、科研机构等多方力量，依托北京卫生职业学院等高等院校和北京大学人民医院等头部医疗机构的专业优势，以及中关村通州园的产业资源，构建协同育人、协同创新的新机制，打通人才培养与产业需求“最后一公里”，为副中心、北京市乃至全国输送更多高素质技能人才。

随后，大会举行了“联合体”成立仪式，以及产教融合项目签约仪式。北京卫生职业学院与首都医科大学附属北京朝阳医院签署了“护理专业创新人才

培养项目”合作协议，与首都医科大学附属北京地坛医院、民航总医院签署教学医院合作框架协议。产教融合项目的签约，是“联合体”实体化运作的一项重要举措，为学校深入开展产教融合、医教协同培养高素质医药卫生技术技能人才奠定了坚实的基础。

在产教融合研讨会主题报告环节，教育部职业教育发展中心教学教材处处长刘义国以“教育强国视野下的职业教育专业教学改革”为题，阐述了职业教育专业教学改革的重大意义和路径；北京大学人民医院副院长王天兵以“推动区域医养结合 践行社会责任”为题，从我国老龄化人口现状和居家养老现状分析入手，论述了区域医养结合工作推进的路径。首都医科大学附属北京朝阳医院教育处副处长门阳、北京卫生职业学院医学技术系主任杨德武分别以“以‘数’为媒，‘智’造未来，协同育人，高效培养”和“产教融合 赋能卫生职教创新”为题，分享了产教融合案例。与会嘉宾还围绕职业教育改革、产教融合、医教协同等议题展开对话。

“联合体”成立大会暨北京卫生职业学院第二届产教融合研讨会的召开，标志着产教融合平台已经搭建。“联合体”聚焦本市重点支持的万亿级高精尖产业——医药健康产业，邀请京津冀地区政府主管部门、三甲医院、龙头企业、高水平高校和中高职院校等单位参与“联合体”建设。

今后，通过“联合体”内平台建设可邀请“联合体”内医院、企业、行业组织参与合作办学，校企双元协同推进专业、课程、教材、师资、实习实训五大关键要素改革，及时把新方法、新技术、新工艺、新标准引入教育教学实践，提升“联合体”内学校关键办学能力及人才培养质量。

构建政园企三方平台加速产业聚集 第二届大运河游园节暨企业家沙龙举办

本报讯（记者 赵鹏）近日，第二届大运河游园节暨企业家沙龙系列活动在千年大运河畔的北京国际财富中心举办，已落户和意向进驻副中心的企业代表欢聚一堂，共话副中心产业未来。这一系列活动将打造成为政府、园区、企业三方共同沟通交流的平台，促进产业聚集，助力副中心高质量发展。

通州区投资促进服务中心副主任徐丙凯表示，近年来城市副中心的城市基础设施建设速度不断加速，三大文化设施等文化地标相继落地。不仅如此，备受瞩目的亚洲最大地下枢纽——副中心站综合交通枢纽也即将通车运营。众多城市利好，也让更多的企业来到副中心，副中心也在不断通过优化营商环境，让辖区企业能够在此大展宏图，腾飞发展。大运河游园节就是副中心持续与辖区企业之间沟通交流、增进友谊、深化合作的一大举措，借助活动，让政府与企业能够优势互补，赋能新质生产力在副中心茁壮成长。

富华置地副总经理温亮表示，北京国际财富中心作为富华国际集团在副中心打造的标杆园区，已吸引了上田八木、无忧传媒等行业龙头企业进驻，让现代金融产业、数字科技产业等相关企业在此聚集发展。未来，园区会更加优质的服务助推企业发展，同时搭载通州区的各项政策，在招商引资方面形成“政府搭台，企业唱戏”的优势，共同优化营商环境，共同促进副中心高质量发展。

随后，运河商务区管委会党工委委员、副主任孟祥伟介绍了运河商务区作为副中心高质量发展先行示范区的独特优势。

作为企业代表，MORKETING创始人兼CEO曾巧分享了进驻副中心

之后的心路历程。曾巧表示，Marketing是一家全球营销商业信息综合平台。乘着时代的东风，该公司从2014年创办至今，旗下拥有覆盖出海、新消费、游戏、文娱、研究院、营销商业多板块的媒体矩阵。随着其不断发展壮大，需要全新的总部承载未来发展需求。而副中心完善的配套设施、悠然的自然环境、浓郁的人文气息以及优越的营商环境，为Marketing提供了一个快速发展的承载地。

在对话中，陈莹表示，作为地处千年大运河畔，坐拥燃灯塔、大光楼等历史人文地标的低密园区，北京国际财富中心在传统文化IP领域有着天然的优势，同时近年来副中心前瞻布局数字产业，在城市配套、政策扶持以及营商环境领域均为数字产业相关企业提供了广阔的发展沃土，正是因此，园区才能吸引无忧传媒等数字领军企业进驻。

据介绍，一年一度的大运河游园节，是由通州区投资促进服务中心、通州区运河商务区管委会指导，北京国际财富中心主办的系列活动，意在通过游园节的形式，将活动打造成为政府、园区、企业三方共同沟通交流的平台。以活动为契机，政府得以深入了解辖区企业的需求与困难，通过沟通建立信任，通过交流促进合作，在扶持辖区企业发展的同时，加速吸引意向企业进驻，促进产业聚集，共同为副中心的高质量发展贡献力量。

不必“左行右立”！

北京地铁扶梯上多了两只黄色脚印

本报讯（记者 李博）近日，北京部分地铁站扶梯上增加黄色脚印标识，这组标识一左一右印在扶梯梯级上，划出乘客在扶梯站立的位置。记者从相关地铁运营企业了解到，该标识旨在提醒乘客不必“左行右立”，而是可以选择并排站立，并提醒乘客站稳扶好。

据了解，这个标志并非今年新增的。近年来，部分地铁站已陆续增加此类标识。出于安全考虑，北京各地地铁运营企业早已不再提倡乘客在扶梯上“左行右立”，取而代之的则是提示乘客“站稳扶好，注意脚下安全”。不过许多乘客出于习惯仍旧选择靠右站立，少数乘客则会沿着扶梯左侧空出的通道往上快步走去。记者从地铁方面了解到，推出扶梯脚印标识的初衷，就是为了保障乘客安全出行，倡导在扶梯上站稳扶好。

目前，北京地铁在站内扶梯入口处张贴了多种提示标志，提示乘客乘坐安全。记者在八通线高碑店站看到，扶梯入口处的地面张贴了黄色的“站稳扶好”的标志，出口地面则张贴了红色的“请勿停留”标

志。此外，扶梯旁还张贴乘梯须知，提醒乘客站稳扶好，请勿打闹，携带大件行李的乘客请坐直梯等，禁止内容主要涉及禁止使用手推车、禁止逆行、禁止倚靠等。

“左行右立”会对电梯设备产生影响，会造成扶梯梯级单边磨损的增加，如滚轮磨损、梯级链伸长等等，造成左右梯路出现不同步现象，损害扶梯的安全运行。同时，由于扶梯的梯级高度往往高于一般楼梯，乘客在电梯上行走，更容易发生踩空、摔倒等意外。此外，根据此前南开大学的相关研究，从运输效率来讲，“左行右立”并不优于全都站在扶梯上。

较早公开对乘坐扶梯“左行右立”说不的是上海地铁。在2019年，上海地铁发布的自动扶梯乘梯须知中就“左行右立”规则废止，并提出从安全角度考虑，禁止在自动扶梯上行走。

目前，北京各地地铁运营企业已不再提倡“左行右立”，对于这种选择既不鼓励也不反对。针对网友反映的加装脚印标识的措施，其实也并非新办法，从2023年开始，部分线路上就试点了此类标识。



不仅有了便利店，还有了鲜花柜、早餐车、潮玩机等一系列商业设施

地铁通勤路上“烟火气”越来越浓

本报讯（记者 李博）近几年，北京地铁里的“烟火气”越来越浓。不仅有了便利店，还有了鲜花柜、早餐车、潮玩机等一系列商业设施。记者从北京地铁公司了解到，通过盘活释放车站空间资源，北京地铁打造了一系列便民设施与自助服务终端。目前各类设施每日服务乘客数量已超14万人次，北京市民“轨道上的都市生活”日益完善。

在北京地铁353座车站内，共设有1753台自助食品饮料机，日均服务7.85万余人次，满足了不同乘客的口味需求。这些设备内部配备先进的冷藏设备，确保食品饮料的新鲜度和口感，为乘客提供高品质的食品饮料新体验。

在饮水方面，10条线路的123座车站设置了207台免费饮水机，日均服务近2万人次。乘客只需通过微信扫描二维码，即可免费领取一瓶瓶装水。除了基础的免费饮水功能，这些机器还提供专属定制头像、弹幕互动、个性化定制瓶身等丰富的互动体验活动，使简单的饮水服务变得更有趣味性。

通勤族的早餐需求也得到了充分考虑。10条线路的35座车站设有30台早餐车以及15间面包店，日均服务3500余人次。便民餐车设置在客流较缓附近，提供品类丰富、营养健康的中西式简餐，结合数字化程序实现“线上+线下”融合，满足了通勤乘客“立时可取”的需求，为忙碌的早晨增添了一份温暖。

为满足市民的文化娱乐需求，14条线路的90座车站设置了110台潮玩机，日均服务600余人次。潮玩机与知名潮玩品牌合作，推出各类热门IP盲盒、手办等产品，并设有展示区展示热门潮玩产品，成为年轻人在通勤路上的惊喜发现。

此外，为解决乘客手机电量焦虑，17条线路的345座车站共设有674台共享充电宝，日均服务2800余人次。这些设备提供多种型号的充电宝，匹配不同电子设备，并采用智能化管理系统，实时监控充电宝的使用情况和电量状态。

对于有外币兑换需求的乘客，8号线王府井站的外币兑换店提供了便利。该店支持兑换的币种

多达40种，市民可凭二代身份证兑换外币，境外个人也可凭外国护照等证件兑换人民币或外币，日均服务60余人次。

在美化生活方面，10条线路的30座车站设置了30台鲜花展示柜，日均服务1000余人次。这些展示柜为乘客提供了便捷的购花渠道，在繁忙的工作生活中，让“一朵小确幸”成为地铁交通场景中一道美丽风景线。

为便利乘客存放行李，北京地铁15条线路的76座车站设置了162台共享寄存柜，日均服务1270余人次。这些寄存柜布放在重点交通枢纽、文旅、商圈车站等站点，让乘客解放双手，来一场轻轻松松的City Walk（城市漫步）。